

IL DEVRAIT ÊTRE OPÉRATIONNEL EN NOVEMBRE

# Le ticket de métro coûtera moins de 50 DA

**Bombardé de questions par les journalistes, c'est à peine si le ministre des Transports a concédé à faire quelques révélations sur le projet. La date officielle de l'ouverture du métro d'Alger et la tarification du billet n'ont pas encore été fixées.**

**Irane Belkhedim - Alger (Le Soir)** - Amar Tou, le ministre des Transports, s'est montré patient et a répondu aux questions des journalistes avec le sourire aux lèvres. Il a même ri de l'incident du lancement du premier tronçon du tramway d'Alger en mai dernier.

«La coupure d'électricité a été accidentelle, une erreur de manipulation», a-t-il affirmé, en marge de la présentation du plan de communication qui s'est tenue hier au siège de son ministère, à El Biar (Alger).

Bousculé par les questions des journalistes, le ministre des Transports a accepté de faire quelques petites révélations. «La date de l'inauguration officielle n'a pas encore été décidée. Vous savez, c'est protocolaire et puis c'est un évènement politique important», s'est-il contenté de dire.

S'agissant de la tarification, il a indiqué que le ticket coûtera moins de 50 DA, sans donner plus de détails. «Cela n'a pas encore été décidé, c'est en cours d'étude. La tarification officielle sera annoncée durant la deuxième quinzaine du mois de septembre», a-t-il soutenu, estimant que ce n'est pas encore le moment d'en parler.

Le métro d'Alger sera livré provisoirement le 31 octobre 2011, a indiqué Pascal Garret, directeur général de la RATP El Djazair, société française qui assure la gestion et la maintenance du métro d'Alger. «Si tout se déroule comme prévu, nous livrerons le métro d'Alger le 31 octobre. Il faudra ensuite avoir les autorisations pour le lancement commercial, c'est-à-dire pour le public.»

A partir d'aujourd'hui, une campagne médiatique sera lancée dans différents supports. Le jeudi 21 juillet, le stand d'information sur le métro d'Alger ouvrira ses portes, les citoyens pourront y trouver toutes sortes d'informations concernant le métro d'Alger (brochures, dépliants...). La RATP El Djazair envisage également de commencer une série d'essais avant la réception du projet.

A partir du 28 juillet, quatre stations seront ouvertes provisoirement au public chaque jeudi. Il s'agit de la Grande-Poste, Khelifa-Boukhalfa, Jardin d'Essai et les Fusillés (Ruisseau). Les stations ouvertes en juillet seront opérationnelles dans la journée, celles ouvertes pendant le Ramadan seront opérationnelles dans la soirée, annonce-t-on.



Photo : Samir Sid

Offrir aux Algériens un moyen de transport à un prix raisonnable.

En octobre et pendant trois semaines, des exercices de simulation seront organisés pour tous les protagonistes du métro, soit près de 300 personnes (DGSN, pompiers et agents de l'administration). «Ils vont s'approprier les procédures d'intervention et de gestion en cas d'incendie dans les tunnels», a expliqué Pascal Garret. Des citoyens seront également invités à prendre part à certains de ces tests.

Policiers et agents du métro seront équipés de radios numériques dernière génération qui leur permettront de coordonner leurs interventions dans les tunnels. Grâce au système de contrôle et de sécurité, il sera également possible de positionner avec exactitude le sinistre et faciliter ainsi l'accès des secours.

Les responsables de la RATP El Djazair ont tenu à rassurer, devant un parterre de cadres du

ministère, des directions de la Sûreté nationale et de la Protection civile et des journalistes, que le métro d'Alger a été équipé d'un système de navigation et de sécurité ultramoderne. «En matière de sécurité, tout a été fait et tous les équipements nécessaires ont été mis en place. C'est le même système qu'utilisent le métro de New York et celui de Barcelone», a affirmé le chef du projet de Siemens.

I. B.

## MARCHÉ

# Les prix s'envolent

**Les prix de la viande rouge ont flambé en l'espace de trois semaines. Alors que les bouchers parlent d'une hausse de 10 %, les citoyens assurent que l'augmentation dépasse les 30 %.**

**Rym Nasri - Alger (Le Soir)** - Au marché de Belouizdad, connu sous l'appellation de marché T'nache, les boucheries sont boudées par les clients. Apparemment, les prix affichés font peur. Sur les étals, la viande ovine a atteint 900 DA et la viande bovine les 1 100 DA, le foie est à 1 600 DA et les côtelettes à 850 DA.

«Le prix de la viande ne cesse d'augmenter de jour en jour. C'est inadmissible. Hier, au marché de Badjarrah, la viande hachée était à 1 000 dinars alors que d'habitude elle ne dépasse pas 700 DA le kilo», s'indigne un citoyen devant les prix affichés.

Pour les bouchers, cette flambée est typique à la période des vacances. «Durant les vacances, le nombre d'abattages diminue, ce qui augmente le prix de la viande au niveau des abattoirs», explique Mouloud, boucher au niveau de ce marché.

Quant à la viande congelée, son prix n'a pas bougé d'un iota. Elle est cédée à 560 DA le kilo pour celle provenant d'Inde et à 620 DA pour celle du Brésil.

Le poulet a, pour sa part, résisté à l'augmentation des prix. Le kilo du poulet



Photo : Samir Sid

Les marchands informels imposent leur diktat.

éviscéré est maintenu à 320 DA et en pièces à 340 DA le kilo.

Une virée du côté des étals des légumes confirme le même constat. Les prix de ces marchandises ont, eux aussi, connu une hausse.

Venu de Kouba pour s'approvisionner en fruits et légumes, Rabah assure que les légumes ont augmenté de 50% par rapport à la semaine dernière. «La tomate, qui était cédée à 25 DA, est vendue aujourd'hui entre 45 et 50 dinars et la pomme de terre est passée de 25 à

40 dinars. De 25 dinars, le concombre a atteint 40 dinars et le poivron est passé de 60 à 100 dinars. De 20 dinars le prix de la courgette oscille aujourd'hui entre 60 et 80 dinars. La laitue est passée de 30 à 80, voire 100 dinars et les haricots verts ont grimpé de 20 dinars à 100 dinars», dit-il, avant d'ajouter : «Il y a quatre semaines, le citron ne dépassait pas les 50 dinars et aujourd'hui, il est proposé entre 170 et 200 DA.»

Résidant à Sidi M'hamed, Brahim, préfère, pour sa part, faire ses achats au mar-

ché de Belouizdad. «Ici, les prix sont meilleurs par rapport au marché Clausel et celui de Meissonnier. A Clausel, la tomate et la carotte sont cédées chacune à 70 dinars alors qu'ici la tomate affiche entre 35 et 45 dinars et la carotte à 30 dinars», dit-il. Toutefois, il a tenu à signaler l'absence de l'affichage des prix. Pour lui, «cela permet aux commerçants de manipuler les prix à leur guise».

Reconnaissant la flambée subite des légumes, Mohamed, marchand de légumes, argumente par «l'anarchie qui règne dans les marchés de gros». «Hormis l'oignon, tous les autres légumes ont connu une augmentation aux différents marchés de gros», a-t-il dit.

Introuvables au sein du marché de Belouizdad, les fruits sont paradoxalement disponibles en grande quantité à l'extérieur. Ici, les marchands informels imposent leur diktat. Les fruits sont exposés sous un soleil de plomb et leurs prix sont encore plus «brûlants». Les pêches sont proposées à 70 dinars et les figues et les nectarines à 100 dinars. Les raisins sont affichés à 120 dinars, les prunes à 140 dinars, les pommes à 200 dinars et les poires à 250 dinars. Seul le melon fait l'exception avec 35 dinars le kilo.

A quelques jours du mois sacré, les commerçants veulent peut-être nous donner une idée de ce que sera le Ramadan 2011.

R. N.