ESSAI

SKODA OCTAVIA RS

Une berline à l'épreuve de la sportivité

La gamme de la marque Skoda en Algérie vient de s'enrichir avec la nouvelle Octavia RS qui a fait une première apparition lors du dernier Salon d'Alger. Une déclinaison sportive de cette berline à succès qui arbore fièrement les multiples attributs distinctifs qui font sa particularité et qui sont autant d'arguments de séduction. En plus d'éléments stylistiques qui ne laissent pas indifférents, elle se trouve surtout gâtée par ses concepteurs à travers un moteur de nouvelle génération, le 2.0 TSI de 200 ch, et une boîte de vitesse séquentielle DSG à 6 rapports. Autant dire que rien n'est laissé au hasard pour lui assurer un positionnement compétitif dans un segment où la concurrence est peu remarquée.

Photos : DR

Une silhouette qui allie plaisir familial et dynamisme.

L'architecture de la nouvelle Octavia RS repose dans sa globalité sur celle de la berline. Un style classique et conventionnel qui continue de séduire aussi bien les familles que les gros rouleurs qui sillonnent les routes du pays. Des lignes régulières, une face avant sensiblement améliorée avec ses optiques qui s'étirent sur les ailes, un éclairage diurne sur la partie basse du bouclier et une calandre cerclée de chrome et sur laquelle trône amplement le logo redimensionné. A l'arrière, c'est l'expression d'un dynamisme prononcé à travers un spolier sur le coffre, la signature RS et la double sortie d'échappement.

Espaces et capacités de chargement

L'habitacle du véhicule respire tout autant la sobriété que la sportivité, volant sport en cuir, sièges baquets sport, pédalier en aluminium, ainsi que d'autres signes distinctifs qui rappellent la vocation de la voiture. Le reste, ce sont des matériaux de bonne facture et une qualité de finition et de présentation qui vont de pair avec les gènes germaniques de la grande tchèque. Une planche raffinée avec des équipements modernes tels que la radio CD à écran tactile et des cadrans aux dessins subtiles. Et sachant que l'un des principaux critères d'une berline sont ses espaces à bord et sa capacité de chargement, l'Octavia RS fait des offres plus qu'alléchantes.

Des espaces aux jambes importants et surtout un coffre à bagages tout simplement immense. Côté équipements, c'est la pléthore avec particulièrement la climatisation automatique bi-zone, le régulateur de vitesse, l'ordinateur de bord, le «programme» ESP incluant les systèmes ABS, EBV, MSR, ASR, EDS, MBA et XDS avec assistant Hill Hold, les phares xénon, l'alarme volumétrique, jantes en alliage, etc.

Ceci étant, c'est sous son capot qu'on découvre le secret de la réussite de cette berline. Un moteur essence de nouvelle génération qui offre un agrément et un plaisir de conduite rarement égalés.

La position du siège conducteur et les multiples réglages dont il dispose contribuent à conférer à la conduite de ce véhicule une attitude particulière.

Une valeur sûre

D'une cylindrée de 2.0 l, ce bloc TSI développe une puissance réelle de l'ordre de 200 ch et se montre très souple à l'usage. Il est considéré à juste titre, du reste, comme une valeur sûre chez VW. Il faut dire qu'avec un couple de 280 Nm disponible dès 1 800 tours, il n'a rien à envier au moteur de plus grande cylindrée. Et pour les amateurs de conduite sportive, il leur offre même la sonorité spécifique aux bolides de sport et qui fait monter encore davantage l'adrénaline. Un moteur qui fait par ailleurs le bonheur des clients de plusieurs autres modèles du groupe.

Avec sa boîte de vitesses séquentielle, on ressent peu ou prou les creux de reprise habituels sur les boîtes automatiques. Le moteur réagit promptement à nos sollicitations dans les moments de relâchement de puissance notamment lors des dépassements ou en côte. D'autant qu'en mode séquentiel, des manettes sous le volant permettent de contrôler manuellement les performances du véhicule et de profiter pleinement du potentiel puissance du moteur.

Le comportement routier est bien au-dessus de la moyenne grâce notamment à un châssis sport abaissé, comparativement à la version berline, un train avant précis, une suspension rigide et une monte de pneumatiques généreuse de 17 pouces. Les multiples aides à la conduite permettent une meilleure maîtrise de la voiture dans les situations les plus critiques.

Un habitacle cossu et truffé d'équipements.

Une combinaison réussie entre une berline familiale et une sportive aux grandes ambitions de conquête de parts de marché.

Disponible dans les showrooms de Sovac, le représentant de la marque Skoda en Algérie, Octavia RS est vendue au prix de 2 999 000 DA.

B. Bellil

MOBIUS

Un 4x4 pour les Africains ?

La Mobius n'a rien de sexy mais a tout d'une voiture faite pour les Africains. Selon le constat de l'entreprise basée au Kenya, 98% des voitures vendues en Afrique viennent de l'étranger. Sauf que ces véhicules ont été conçus pour et par des pays développés, aux routes goudronnées et aux habitants capables de s'offrir en moyenne un bolide à 15 000 euros. Mobius Motors, fondé par l'Américain Joel Jackson, répond à la réalité du continent noir, par un 4x4 intégralement pensé pour les Africains. Vous l'avez compris, l'atout de ce Mobius One n'est pas son design. Non, il a été réalisé pour tracer les routes et chemins de l'Afrique, à des années-lumières des infrastructures françaises. Ce premier prototype est construit sur une structure tubulaire monocoque en acier, et est capable de transporter 5 personnes dans un véhicule aux roues 14 pouces tout-terrain suspensions pensées pour les routes difficiles. Un autre grand argument de ce 4x4 de Mobius Motors, c'est son prix. Les pièces utilisées sur ce Mobius One sont sommaires et réalisables à un coût très faible. Cependant, pas de tarif indiqué pour un tel engin, mais Mobius prévoit de ne pas le vendre plus cher que les actuels véhicules 3 roues, environ 3 500 euros (environ 450 000 DA).

BON À SAVOIR

La loi et les délais de livraison

Article 24 :

Le délai de livraison du véhicule commandé ne peut dépasser une durée de trente (30) jours.

Toutefois, cette période peut être prorogée d'un commun accord des deux parties, sur la base d'un document écrit.

Article 25 :

En cas de non-respect des termes de la commande et/ou du délai de livraison, le concessionnaire doit, sous huitaine, à compter de la date d'expiration du délai de livraison, sur la base du choix opéré par le client, soit procéder au changement du véhicule soit reverser au client l'acompte ou le montant intégral versé, et ce, sans préjudice des pénalités prévues dans le cahier des charges qui sont applicables au concessionnaire en cas de défaillance de celui-ci.