



ESSAI

NOUVEAUTÉ CHEZ CITROËN

Le haut de gamme revisité par la DS5

Le constructeur aux chevrons poursuit son offensive de charme avec la gamme DS qui séduit de plus en plus et qui apporte surtout une originalité tant recherchée par certains clients. Un style décalé et audacieux qui force en tout état de cause le respect. A l'évidence on relève que les designers ont donné libre cours à leur imagination et ont confirmé surtout l'avancée de ce label en matière de créativité.

Au premier regard, on constate que tous les éléments du véhicule ont été soigneusement recherchés et travaillés, capot, calandre, lunette arrière, bouclier arrière...

Le must du must reste le «sabre», cette lame de chrome qui s'étire depuis les optiques jusqu'aux rétroviseurs et qui confère au véhicule une plus value d'élégance.

Une conception inédite

Dans sa conception, la DS5 se démarque clairement des canons architecturaux actuels. Est-ce un coupé, une routière, un SUV ou un monospace ? C'est la question qui revenait

dans notre esprit tout en contemplant les évolutions de ses lignes et le dessin de ses différents compartiments. Mais rien de tout cela en définitive. Cela s'apparente à un break compact avec des dimensions sensiblement contenues. Elle ne ressemble en fait à aucun autre véhicule. Cette audace stylistique, on la retrouve également à l'intérieur de la voiture. Une inspiration claire du monde de l'aviation s'en dégage. Une planche de bord massive semble dominer l'habitacle. Contrairement aux modèles précédents de la famille DS, à savoir DS3 et DS4, qui reprenaient les planches de bord de

C3 et C4, la DS5 se distingue par son style original qu'on ne retrouve pas ailleurs. Un cockpit d'avion avec ses commandes, sa console centrale et son toit partiellement vitré qui inonde l'intérieur de lumière. Cette référence à l'aéronautique est si présente que le conducteur se mettrait facilement dans la peau d'un pilote une fois installé derrière le volant à l'arrière.

sin plat. Ajoutons à cela un éclairage nocturne agréable qui améliore encore plus l'ambiance et la visibilité de la multitude de commandes parsemées dans les différents recoins de l'habitacle. De même que l'affichage tête haute offre une aisance dans la consultation des données de la conduite sans être amené à changer d'angle de vision. Les matériaux utilisés sont de très bonne facture et les assemblages ne souffrent aucune critique.

Une qualité de finition rarement égalée dans le segment du haut de gamme français. Les selleries proposées sont également de très bonne qualité avec en particulier des cuirs très flatteurs. Mention excellent pour le cuir Club, dont le dessin imite un bracelet de montre et qui est disponible aussi sur la banquette arrière.

La palette des équipements est si riche et embourgeoisée qu'il serait superflu de s'attarder sur les routiniers lève-vitres électriques ou autre direction assistée. On en citera particulièrement la pléthore d'airbags, les antibrouillards avec éclairage d'intersection, le régulateur limiteur de vitesse programmable, la détection de sous-gonflage des pneus, une montre digitale haut de gamme...

Et selon le niveau de finition, une caméra de recul, des projecteurs directionnels xénons, l'aide au stationnement avant, le système de navigation GPS et eMyWay... Il va sans dire que la panoplie d'équipements de sécurité, ABS, ESP AFU fait également partie de l'offre de la DS5.

Nouvelles motorisations

Côté motorisation, 5 blocs de 4 cylindres exclusivement sont au programme de lancement, deux essence, en l'occurrence le 1.6 THP en deux niveaux de puis-

d'abord un «choix de raison», les gros moteurs se vendent mal et sont de moins en moins conformes aux orientations des constructeurs en matière de préservation de l'environnement.

Pour notre part, et au cours des essais internationaux qui ont eu lieu dans la banlieue riche et coquette de Nice dans le sud de la France, nous avons essayé le 2.0 HDi 163 ch pour son adaptation aux attentes du marché algérien.

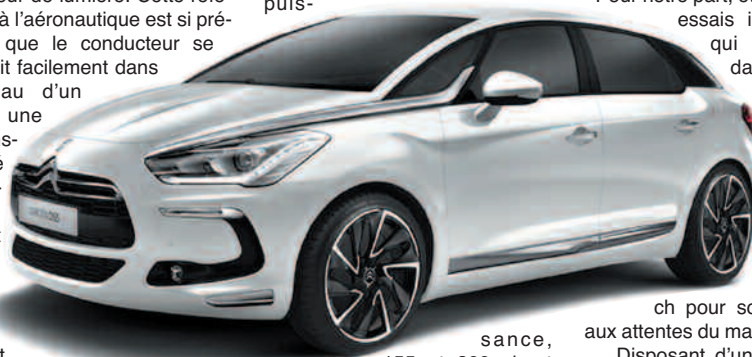
Disposant d'un couple maxi de 340 Nm et accouplé à une boîte de vitesses automatique séquentielle de 6 rapports, il offre un potentiel de puissance et de reprise qui rassure notamment dans les manœuvres de dépassement et de relance sur les côtes.

et de réglages de suspension spécifiques.

La tenue de route et le confort général en sont ainsi bien préservés. Le roulis est parfaitement maîtrisé et des trajectoires contrôlées grâce notamment à une direction précise.

Seul bémol, l'absence de la suspension hydraulique qui assurerait une meilleure absorption des inégalités de la chaussée.

Sur un circuit varié avec des paysages pittoresques, des résidences dont les murs d'enceinte dissimulent la luxuriance, des routes en lacets accrochées au flanc de la montagne et des autoroutes qui s'étirent à l'infini, on a pu apprécier un véhicule qui résume la volonté de Citroën de proposer une autre lecture du haut de gamme avec un modèle qui peut surprendre, parfois choquer, mais qui, en revanche, ne laisse pas indifférent. Son arrivée en Algérie est prévue lors du prochain Salon de l'automobile d'Alger où les visiteurs découvriront



TOYOTA ALGÉRIE Nouvelle Yaris se dévoile

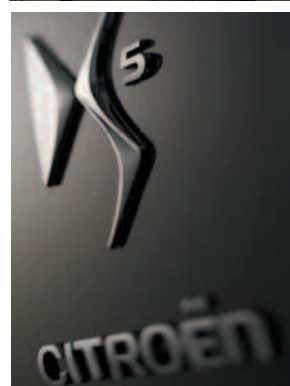
Attendue depuis des semaines, la nouvelle Yaris est arrivée chez nous. Elle est maintenant disponible dans tous les showrooms de Toyota Algérie. Elle sera présentée à la presse nationale ce mercredi soir. Un style nouveau en rupture avec les rondeurs d'avant même si la silhouette monocorps typique de cette voiture perdure encore. La 3^e génération de cette icône n'en est pas moins une remise en cause profonde d'un genre qui a plu à des millions de clients à travers le monde, mais elle se distingue par une conformité avec les tendances actuelles.



La valeur sûre des citadines continue de suggérer la solidité et d'inspirer la confiance. Sa face avant change et adopte les nouvelles règles stylistiques de la marque.

Ses mensurations ont été revues à la hausse pour assurer à la fois une habitabilité meilleure et une tenue de route améliorée. A l'intérieur, c'est une autre rupture avec le style ancien. La console centrale parsemée d'une kyrielle de commandes rotatives disparaît au profit d'un vaste bandeau horizontal qui se prolonge sur la portière. Autre cassure avec le passé, c'est l'abandon de l'instrumentation accroché au sommet de la planche de bord et le retour à une disposition plus conventionnelle. Un emplacement qui garantit en tout état de cause une bonne lisibilité des informations.

B. B.



Photos : DR

Une multitude de signes distinctifs.

qui affiche des ambitions de premium pour ce modèle n'ait pas proposé de moteurs plus puissants.

Les responsables de la marque rétorquent que c'est

Confort et tenue de route préservés

Basée sur la plate-forme de C4 et de 3008, la DS5 est dotée de voies avant et arrière élargies

ront sur le stand de Saida, représentant de Citroën dans notre pays, un espace spécialement dédié à la gamme DS avec ses trois vedettes, DS3, DS4 et DS5.

B. Bellil

Publicité

Nouvelle Chevrolet CRUZE HATCHBACK

Lignes expressives
pour performances exclusives.

MAKE IT HAPPEN.



INFORMATION ET ASSISTANCE CHEVROLET : 021 98 00 61
www.diamal.net

GARANTIE
3 ANS
ou 100 000 KM

100 ANS D'INNOVATIONS.