

NOUVELLE TOYOTA YARIS

Modernité et rupture de style

La 3^e génération de Yaris arrive en Algérie quelques semaines seulement après son lancement en Europe.

Une approche stylistique entièrement repensée qui rompt avec les rondeurs qui caractérisaient l'ancienne version et gagne plutôt des muscles. Une démarche volontaire pour séduire davantage de clients masculins. Un design qui reprend les nouveaux éléments architecturaux de la marque et qu'on retrouvera sûrement sur les futurs modèles.

La face est ainsi plus raffinée et plus imposante avec des optiques redessinées, une calandre fine et incurvée et un logo plus proéminent. Les mensurations enregistrent une légère hausse par rapport à la précédente, sauf en hauteur où son pavillon baisse de 2 cm. Et malgré ce nouveau gabarit, elle reste la plus compacte du segment. D'autant que



Un style nouveau et plus en phase avec les tendances de l'heure.

assez petite, et les portes à l'arrière sont dépourvues de bacs. Mais la Yaris dispose tout de même de deux porte-gobelets à l'avant et d'un rangement central pour les passagers arrière. Le coffre offre un volume confortable de 286 l.

Espace et technologie

La planche de bord est plus conventionnelle et renonce à l'instrumentation centralisée ou au rangement situé derrière le volant. Conventionnel mais pas triste pour autant, car elle affiche quelques rondeurs

par sa praticité et la facilité dans la lecture des informations liées à la voiture et à la conduite. Le volant se dote d'une garniture en cuir et intègre les commandes audio. Bien dotée dès l'entrée de gamme, la nouvelle Yaris propose une riche palette d'équipements dont certains se révèlent de haute technicité.

Deux niveaux de finition sont proposés à la clientèle algérienne, Style et Touch. Si pour le premier, le client dispose déjà de l'ensemble des fondamentaux du confort et de la sécurité, comme la climatisation, le verrouillage centralisé, les lève-vitres électriques, l'autoradio CD MP3, la direction assistée, l'ABS, EBD et BA (aide au freinage d'urgence), 4 airbags, volant réglable en hauteur et en profondeur ; pour la seconde, en revanche, c'est une dotation high-tech qui est tout simplement proposée.

L'équipement Touch s'appuie en effet sur l'interface à écran tactile de 15 cm avec une connectivité bluetooth pour téléphone mobiles compatible avec lecture audio en transit, et la synchronisation automatique avec le répertoire du téléphone, un lecteur CD/MP3, un port USB pour le branchement de baladeurs et autres lecteurs MP3.

De même, cet écran affiche les données liées à la conduite et au fonctionnement du véhicule comme le niveau de consommation, l'autonomie, etc.

De nouvelles motorisations

Côté motorisation, deux blocs sont proposés aux clients algériens par Toyota Algérie, un moteur essence, le 1.3l qui développe une puissance de 99 ch pour un couple maxi de 125 Nm disponible dès 4 000 tr/mn et un diesel, le 1.4l D-4D de 90 ch et 205 Nm.

Deux boîtes de vitesses sont également au choix du client, une manuelle de 6 rapports et une autre automatique CVT.

Nouvelle Yaris bénéficie exceptionnellement d'une garantie de 3 ans ou 100 000 km.

Sa présentation à la presse nationale a fait l'objet d'un traitement de faveur de la part de l'agence de communication de la filiale, en l'occurrence Drive. Comme à tout seigneur, tout honneur, la nouvelle Yaris a eu droit à un show haut en spectacle et couleur, où les exploits artistiques et non moins sportifs d'un groupe de jeunes rappeurs ont retenu l'attention des présents et ajouté une note supplémentaire de beauté à un véhicule qui a su, depuis 1999, séduire des millions de clients à travers le monde et en Algérie.

Les prix de vente varient entre 1 300 000 DA pour la Yaris Style essence, 1 440 000 DA pour la Yaris Touch, 1 560 000 DA pour la Style diesel et 1 740 000 DA pour la Touch Diesel D-4D.

B. Bellil

RENAULT ALGÉRIE

Une navette pour les clients

Le leader du marché national ne cesse de créer l'événement. Après l'inauguration en grandes pompes de son nouveau siège situé à Oued Smar, la filiale du constructeur français récidive en lançant une nouvelle offre destinée aux clients dont les véhicules sont immobilisés au niveau des structures du service après-vente de la succursale pour des raisons d'entretien ou de réparation.

Il s'agit d'une navette qui permettra aux clients de «vaquer à leurs occupations» sans être contraints d'attendre patiemment dans les espaces dédiés et où, soit dit en passant, les conditions d'accueil sont en tout état de cause conviviales.

Un véhicule de type Trafic arborant sur ses flancs une carte routière du nord du pays déposera les clients au choix soit au centre commercial de Bab Ezzouar ou à la place du 1^{er}-Mai et inversement.

Par ailleurs, il est à rappeler que les ateliers de la succursale de Renault Algérie à Oued Smar sont ouverts du dimanche au jeudi de 8h à minuit et le samedi de 8h30 à 14h.

Les responsables de la filiale soulignent que ce «service supplémentaire marque la volonté de Renault Algérie d'aller encore plus loin dans la satisfaction de ses clients».

B. B.



Une planche de bord inédite.

l'empattement bénéficie aussi d'une rallonge de 5 cm. Cette compacité ne réduit en rien l'habitabilité qui se situe, au contraire, dans la catégorie des mieux nantis. Un bémol, cependant, en ce qui concerne la garde au toit aux places arrière assez juste pour les plus d'1,80 m. Autres reproches, les rangements, la boîte à gants se révèle

sympathiques et surtout un saut en qualité impressionnant. En effet, le plastique dur fait place à une console entièrement moussée tandis que les revêtements des portières s'habillent d'un plastique plus agréable au toucher. Le poste de conduite est désormais orienté vers le conducteur et l'emplacement des différentes commandes se distingue

MAZDA TAKERI CONCEPT

Une œuvre sculptée

Après le concept Minagi, avant-goût fidèle du CX-5, et la sculpturale étude Shinari mêlant les gènes de la routière et du coupé, la firme d'Hiroshima poursuit le déploiement de son nouveau style Kodo (âme en mouvement ?) entièrement acquis au dynamisme et à la perception de



vitesse. Plus proche de la série que le Shinari dont il interprète librement les proportions, ce Takeri enfonce le clou et donne de sérieux indices sur la future berline familiale du constructeur.

Sculptée, voire un tantinet tourmentée, la robe due aux fusains d'Ikuo Maeda ne manque pas de prestance. La poupe, agressive, arbore un regard aigu, souligné par le trait de sabre acéré de la calandre chromée. Dynamisés par des épaulements d'ailes marqués et de généreux coups de gouges issus des arches de roue, les flancs travaillés contribuent à asseoir des proportions fuselées et plutôt athlétiques.

Mais si la livrée de la voiture flatte la rétine, ses entrailles réservent également de bonnes surprises au conducteur sportif.

Pour éclipser ses devancières déjà saluées pour leurs qualités dynamiques, cette routière déploie l'arsenal de technologies Skyactiv cher au manufacturier nippon.

Outre le système i-Stop et le freinage à récupération d'énergie, aujourd'hui commercialisés par de nombreux constructeurs, le concept accueille surtout la nouvelle génération de blocs Diesel SkyActiv-D caractérisés par un taux de compression abaissé.

ELSECOM FORD

Les bonnes affaires du mois

Les clients de la gamme utilitaire de Ford sont gâtés par le représentant de la marque en Algérie, Elsecom. En effet, des remises exceptionnelles sont actuellement offertes sur le Ranger simple cabine qui bénéficie de 20 000 DA et un bac benne, soit un prix total TTC de 1 360 000 DA.

On trouve également 50 000 DA de remise sur la version Ranger avec climatisation qui est ainsi proposée au prix de 1 440 000 DA toutes taxes comprises. Pour sa part, le Transit, l'une des références de son segment dans notre pays et le n°1 sur le marché européen, fait profiter ses clients d'une remise de l'ordre de 150 000 DA pour un tarif global de 2 145 000 DA. Signalons que cet utilitaire est équipé d'un bloc diesel, le 2.4l TDCi qui développe une puissance de 140 ch. Un véhicule que les Algériens ont longuement éprouvé et apprécié ses capacités de chargement, sa fiabilité et son adaptation aux conditions d'utilisation parfois extrêmes.

LSA