

BON À SAVOIR**Conseils pour une conduite économique**

Il existe 10 points facilement respectables et qui avantageront même les automobilistes :

Eco-Drive – accélérez intelligemment.



1. Eviter les charges inutiles car elles occasionnent une surconsommation de 10 à 20% de carburant.
2. Préparer son itinéraire par exemple en prenant connaissance des conditions de circulation et en se renseignant à l'avance sur son point de stationnement.
3. Vérifier au moins une fois par mois la pression des pneus. Des pneus sous-gonflés entraînent une surconsommation de carburant de 2,4% par 0,5 bars.
4. Respecter la périodicité des opérations d'entretien. Un véhicule bien entretenu et bien réglé est un gage de sécurité et d'économie. Il consomme 10% de carburant de moins et pollue jusqu'à 20% de moins.
5. Ne pas rouler au point mort car contrairement aux croyances populaires, ça ne fait pas économiser de carburant. Il vaut mieux lâcher l'accélérateur en laissant son véhicule avancer avec une vitesse enclenchée. Dans ce cas-là, l'injection est coupée et la consommation nulle.
6. Utiliser les rapports supérieurs dès 2 200 tours/minute. Ne pas pousser le régime moteur permet d'économiser jusqu'à 20% de carburant.
7. Ne pas abuser de la climatisation. Les véhicules climatisés consomment en moyenne sur une année 5% de carburant de plus que ceux qui ne le sont pas.
8. Utiliser le frein moteur. Eviter les accélérations et les freinages trop brusques.



9. Couper le moteur pour les arrêts de courte durée. L'arrêt-redémarrage d'une voiture consomme moins de carburant qu'un moteur allumé au ralenti pendant plus de 20 secondes.

ASSISTANCE, SÉCURITÉ ET CONFORT**Les nouvelles propositions de Audi**

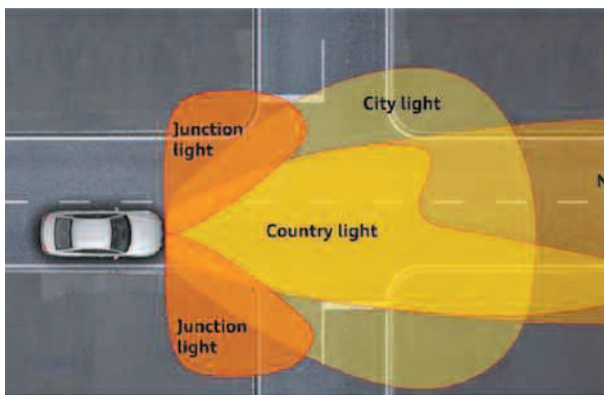
Audi vise à asseoir encore mieux son rôle de leader dans le domaine des systèmes d'assistance. Les ingénieurs Audi ont travaillé d'arrache-pied pour mettre au point de nouvelles solutions qui offriront encore davantage de confort et de sécurité à la conduite. Un aspect important est constitué ici par la technologie d'éclairage.

90% des accidents se produisant sur la route sont dus à des fautes humaines. Beaucoup d'entre eux pourraient être évités grâce à des systèmes d'assistance modernes. Audi travaille sur leur développement pour améliorer la sécurité active.



Photos : DR

entre toute seule dans le garage, visent à un surcroît de confort. Une autre technologie intéressante est l'assistant de conduite en



Aujourd'hui déjà, Audi propose un vaste éventail de systèmes d'assistance.

Ils se chargent de maintenir la distance souhaitée par rapport au véhicule précédent et freinent si nécessaire en cas de collision imminente. Ils assistent le conducteur au moment de changer de file ou pour préserver sa trajectoire ainsi qu'au stationnement, ils identifient les limitations de vitesse et permettent une conduite anticipée de nuit. Pour de nombreux modèles Audi, ces systèmes sont interconnectés — cela améliore leur intelligence, leur polyvalence et leurs performances.

Aides à la conduite

À l'avenir, les systèmes d'assistance vont jouer un rôle de plus en plus important. Les ingénieurs Audi s'attaquent à ce domaine technique dans le cadre d'une approche globale, l'avantage pratique restant toujours au centre de l'intérêt. Radar, caméra, laser ou détecteur PMD — Audi dispose toujours de solutions novatrices au niveau des capteurs, de leur logiciel et de l'interaction des différents composants.

Des idées comme l'assistant de manœuvre avec remorque ou le stationnement piloté, où l'automobile

embouteillage qui soulage le conducteur. À ce sujet et dans le cadre d'autres thèmes, Audi travaille en étroite collaboration avec les gouvernements et administrations afin de pouvoir exploiter au maximum les nouvelles possibilités légales qui se présentent.

Dans le domaine de la sécurité, Audi accorde la priorité absolue aux possibilités d'éviter les accidents.

Les systèmes d'assistance sont destinés à assister le conducteur dans des situations critiques ; lorsqu'un accident est inévitable, les systèmes doivent en limiter les effets et conséquences. En association avec ces nouvelles technologies, Audi continue à améliorer son système de retenue adaptatif.

Un éclairage adapté

Un projet important des ingénieurs du développement Audi est le freinage d'urgence automatique dont les caractéristiques varient très fort en ville ou en dehors des agglomérations. L'assistant de croisement sécurise les croisements. D'autres systèmes encore avertissent le conducteur et les passagers au moment de quitter l'emplacement de stationnement ou de sortir de la voiture.

Un aspect essentiel de la

sécurité active est constitué par la technologie de l'éclairage — un domaine où Audi est à la pointe du progrès. Sur les Audi, les projecteurs sont des éléments stylistiques et leur confèrent une physionomie bien reconnaissable. Bénéficiant de technologies comme l'adaptive light, ils réagissent d'ores et déjà à l'environnement et aux autres usagers de la route.

L'éclairage des Audi réagira encore plus finement aux conditions ambiantes et communiquera encore mieux avec l'environnement. De plus, il gagnera encore en pouvoir d'attraction grâce à de nouvelles fonctions et de nouveaux effets.

MARCHÉ DU PREMIUM**Les Chinois accros aux véhicules de luxe**

Une étude publiée par LMC Automotive affirme que la Chine dépasserait l'Allemagne en 2011 sur le marché des premium et véhicules de luxe. L'Allemagne était jusqu'à maintenant le second marché mondial de voitures de luxe, derrière les Etats-Unis. Mais selon une étude réalisée par LMC Automotive, la Chine pourrait dépasser l'Allemagne en 2011, cela notamment grâce aux deux marques premium en concurrence dans l'Empire du Milieu : BMW et Audi. Jenny Gu, analyste de chez LMC Automotive, affirme notamment : «Le nombre de voitures de luxe vendues en Chine pourrait monter jusqu'à 939 000 en 2011, avec une progression de 39% par rapport à l'an dernier. Cela devancerait de peu les 914 000 exemplaires qui seront probablement vendus en Allemagne cette année.» Les ventes de véhicules de luxe en Chine progresseraient encore de 16% l'an prochain, ce qui surpasserait la croissance prévisionnelle en Allemagne sur ce segment, qui serait de 4.4%. Les trois constructeurs leader sur le segment des autos de luxe, Mercedes, BMW et Audi, comptent beaucoup sur l'expansion des marchés américain et chinois l'an prochain, puisqu'une récession est attendue en Europe pour la première partie de 2012, selon des économistes de Barclays.

**SUPERCAR
Evantra,
un nouveau
bolide sur
les pistes**

Le projet se nommait Mugello mais visiblement, il n'a pas été possible de conserver le nom pour le modèle définitif et finalement la supercar F&M s'appellera Evantra et elle proposera jusqu'à 603 ch grâce à un 6 cylindres à plat.

La supercar de Luca Mazzanti et Zsolt Tarnok s'était annoncée via quelques images sombres sous le nom Mugello, elle se découvre en pleine lumière sous un nouveau nom : Evantra. La production de ce coupé 2 places sera de 5 exemplaires par an, une commande est déjà sur le bureau de la société F&M, l'auto sera livrée à la mi 2012.

Le châssis tubulaire en acier reçoit au choix un 6 cylindres à plat atmosphérique ou suralimenté (403 ou 603 ch), le poids de la version en composites (Pro-Body) ne dépasserait pas 1200 kg.

Une version exclusive à la carrosserie en aluminium martelé (One-Body) est également proposée.