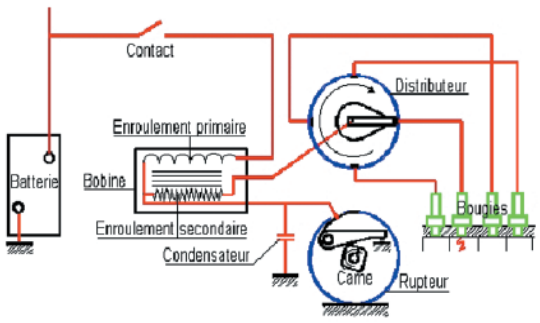
CONSEILS PRATIQUES

Tout savoir sur l'allumage



La clé du fonctionnement du moteur à 4 temps

- Il y a une bougie par cylindre sauf dans certains moteurs à double allumage tels que le Twin Spark de chez Alfa Romeo.

- La bougie tient un rôle-clé dans le fonctionnement du moteur à quatre temps. C'est elle qui produit l'étincelle qui va enflammer le mélange air-carburant qui se trouve à l'intérieur du moteur. Sans la bougie pas d'explosion, et sans explosion pas d'énergie, la bougie est donc un élément indispensable.

-Les moteurs essence fonctionnent avec des bougies d'allumage, les moteurs diesel fonctionnent avec des bougies de préchauffage.

Schéma d'une bougie

On distingue 8 éléments principaux

-Ecrou de connexion

-Protection contre les courants de fuite

-Tige de connexion

-Isolant en oxyde d'alumine

-Culot

-Ciment conducteur

-Joint d'étanchéité serti

-Joint intérieur

-Electrode centrale

-Pied de l'isolant

Conseils d'entretien

Les bougies d'allumage doivent être changées environ tous les 20 000 kilomètres.

Important : Achetez exactement les bougies qui sont préconisées par le constructeur, des bougies non conformes peuvent détruire votre moteur.

Matériel nécessaire :

-Une clef à bougie

-Des bougies neuves

-Un chiffon

Précautions

-Ne jamais tirer sur les fils de bougies : il faut enlever les fils en tirant sur les capuchons.

-Commencer par dévisser partiellement la bougie.

-Nettoyer les salissures qui apparaissent afin qu'elles ne tombent pas dans le cylindre par la suite.

-Tenez toujours la clef à bougie dans l'axe pour éviter de casser la porcelaine.

AVEC 28 171 VENTES EN 2011

Renault Symbol, leader de son segment

Avec plus de 28 171 exemplaires vendus, Renault Symbol s'est encore une fois imposé comme la berline la plus achetée par les Algériens au cours de l'année 2011. Une performance qui se justifie amplement par un rapport qualité/prix très compétitif dans un segment où la concurrence redouble de férocité pour se frayer une place au soleil.

C'est aussi un cumul de plus de 65 000 unités écoulées depuis 2008, année de sa première commercialisation en Algérie. Elle est venue ainsi reprendre le flambeau d'une autre diva qui a laissé ses empreintes dans le marché local, en l'occurence Clio classic. Il est vrai également que cette berline de charme bénéficie grandement de la présence de plus en plus imposante du groupe Renault dans notre pays à travers des investissements diversifiés qui en disent long sur sa volonté de s'ériger en premier constructeur automobile sur le marché. C'est actuellement le réseau le plus étendu et incontestablement le mieux équipé pour prendre en charge efficacement les besoins des clients. Un service après-vente au niveau de la succursale qui s'adapte aux horaires de disponibilité de ses clients en lançant depuis plus de deux ans un service continu avec des temps de travail qui s'étendent jusqu'à une heure tardive de la nuit. Ajoutons à cela Renault rapide, un service destiné à satisfaire les doléances d'entretien et de révision courtes. Renault Symbol c'est une face avant statutaire qui s'affirme avec le design des projecteurs et de la calandre spécifique soulignée de chrome. A l'intérieur, l'habitacle est soigné et confortable. Quatre niveaux d'équipements sont spécifiques à ce modèle à savoir Authentique, Authentique plus, Expression et Privilège.

Photos : DR

Renault Symbol offre une qualité de vie à bord et un confort qui sont devenus une référence dans leur segment avec un excellent comportement routier.

Renault Symbol est un tricorps aux lignes séduisantes. Les proportions sont équilibrées avec une longueur de 4,26 m et une hauteur de 1,43 m. Le design des projecteurs avant et les rétroviseurs ton caisse renforcent le caractère statutaire de la face avant. L'adoption d'une troisième vitre latérale procure une excellente visibilité. A l'arrière, les lignes sont robustes et valorisantes, le bouclier arrière ton caisse et les feux enveloppants renforcent cette perception. Le raffinement est suggéré par l'ajout de chrome sur l'enjoliveur de calandre et sur le bandeau arrière en fonction des niveaux d'équipements.

A l'intérieur, séduction et qualité perçue sont également au rendez-vous. L'habitacle de nouvelle renault Symbol apporte à ses occupants une sensation de confort, de bien-être et de praticité. La planche de bord gagne en élégance avec la baguette d'habillage qui apporte une touche de raffinement. Le tableau de bord comprend un compte-tours, plusieurs témoins et les informations délivrées par l'ordinateur de bord. Le pommeau de commande de la boîte de vitesses tombe parfaitement sous la main. Le volant avec cerclage chromé et le siège conducteur peuvent se régler en hauteur. Symbol offre l'un des coffres les plus généreux de sa catégorie. Le volume est de 506 dm³, le plancher plat et la largeur de coffre (supérieure à 1,10m) répondent aux attentes de chacun : vacances en famille ou week-end à la campagne. Symbol dispose de larges bacs de rangement dans les portes avant et les portes arrière (selon les versions). Et pour être encore plus en phase avec les espérances de ses clients, Symbol s'enrichit d'une version Privilège haut de gamme ; cette dernière développe un moteur 1.6 l 100 ch à 6 000 tr/mn et un couple maximum de 148 nm à 3 750 tr/mn. Ce bloc de 1 598 cm³ se montre vif et agréable, la consommation est maîtrisée grâce à la distribution à linguets à rouleaux et à l'allégement des matériaux utilisés

Les équipements haut de gamme de série sur Privilège :

Airbag conducteur
Antidémarrage
Radio CD Mp3
Bouclier ton caisse
Direction assistée
Climatisation manuelle
Ordinateur de bord
Condamnation des portes
Lève-vitre avant électrique
Volant réglable en hauteur
Projecteurs antibrouillard
Lève-vitre arrière électrique

LSA

Publicité