## TLEMCEN

# Commune de F'houl, la colère des citoyens

Rien ne va plus dans cette localité isolée au nord du chef-lieu de wilaya. Les habitants de cette petite commune ont tenu à rappeler qu'ils sont des citoyens à part entière et réclament le droit à de meilleures conditions de vie. Il faut tout juste rappeler que la politique engagée au niveau de l'exécutif pour développer les zones rurales a été l'une des priorités ; pourtant, certaines communes attendent toujours dans la commune de F'houl. L'eau potable est plutôt rare et les robinets sont à sec. Il faut attendre un mois pour avoir droit au liquide précieux pendant deux heures seulement. Sur le plan sanitaire, il y a un grand déficit de matériel médical et aucune permanence n'est assurée, le centre ferme ses portes à 18h. Quant à l'infrastructure routière rien n'a été entrepris. En hiver, les pistes se transforment en marécages. Pour l'instant, cette petite bourgade reste paralysée et les établissements scolaires ainsi que l'ensemble des administrations sont fermés. Les citoyens réclament la présence du wali.

# Saisie d'un lot de dynamite au port de Ghazaouet

Les unités spéciales de la Marine nationale ont intercepté deux sardiniers amarrés au port de Ghazaouet qui transportaient une importante quantité de dynamite (sous forme de bombes artisanales). C'est à la suite d'une information, que les éléments d'une unité de gardes-côtes sont intervenus à l'intérieur des deux embarcations. Le fournisseur des explosifs a été identifié et arrêté et son véhicule de marque Chevrolet a été saisi, les embarcations ont été mises sous scellés en attendant les suites de l'enquête. On ne sait pas à quel usage étaient destinées ces cinq bombes artisanales qui, selon certaines informations, seraient importées d'Espagne. Rappelons que la pêche à la dynamite a été dénoncée à maintes reprises par les associations de la ville des deux Frères et par l'ensemble des marins pêcheurs qui restent impuissants devant ce phénomène qui a porté un coup sévère aux richesses halieutiques. La complicité des pêcheurs de la péninsule ibérique n'est pas à écarter. Le produit de la pêche dans les eaux internationales prend souvent la direction de l'Espagne avec, bien sûr, des complicités. Toutefois, il faut attendre les suites de l'enquête pour être fixé sur l'objectif réel de la présence de ce produit dangereux au port de Ghazaouet, car d'habitude, c'est en haute mer que les boucaniers de la mer s'adonnent à ce trafic.

**M. Zenasni**

## SIDI-BEL-ABBÈS

# Elle usurpait des identités pour faire des retraits à la poste

Une personne âgée de 50 ans, répondant aux initiales M. M., résidant à Aïn-Tinedamine, dans le sud de la wilaya de Sidi-Bel-Abbès, a été dernièrement arrêtée par la gendarmerie de Sidi-Bel-abbès et écrouée par le procureur de la République de Sidi-Bel-Abbès pour les chefs d'inculpation d'usurpation d'identité, faux et usage de faux et vol. Selon nos sources, plusieurs plaintes ont été enregistrées par la gendarmerie faisant état de vol d'argent au niveau de comptes courants postaux de citoyens au niveau de plusieurs bureaux de poste de la wilaya de Sidi-Bel-Abbès, Sidi-Lahcen, Hoceiba, etc., d'où l'ouverture d'une enquête pour appréhender l'auteur des méfaits. Les investigations furent fructueuses avec l'arrestation du mis en cause. Selon nos sources, ce dernier subtilisait des cartes d'identité, prenait soin d'y apposer sa photographie, avant de procéder à la photocopie du document.

Usant de chèques secours à chaque fois, il parvenait à retirer à plusieurs reprises des sommes d'argent du compte de ses victimes. C'est la photo apposée qui va le confondre et mener à son arrestation.

**A. M.**

## BÉJAÏA

# Lancement des travaux du parc d'attractions

***Vont-ils enfin glisser sur des toboggans, se balancer dans des sièges du bateau pirate et se distraire sur des carrousels, ces bambins de la capitale des Hammadites, à l'image des enfants d'autres contrées du pays ?***

Le rêve est désormais permis grâce à l'implication de tout le monde, y compris l'administration qui veut rompre avec les vieilles pratiques. Un gigantesque projet en effet, dédié à l'attraction familiale, est voie de se réaliser au chef-lieu de wilaya dans l'enceinte du parc Mezaia situé au cœur de la ville.

La mer et les mille et une nuits sont les principaux axes de ce projet hors norme. Le promoteur de cet espace, M. Amrane, un professionnel du bâtiment en France, qui a acquis une grande expérience dans ce domaine, puisqu'il avait à son actif la création de plusieurs parcs d'attractions, dont ceux de Sétif, Constantine et Bordj-Bou-Arréridj, se veut rassurant et ambitieux pour celui de Béjaïa, notamment pour l'accueil, l'hygiène, la sécurité et les nombreuses activités qui seront proposées aux enfants et aux familles dans ce lieu de détente. «Une grande roue de 33 m de hauteur, une batterie de trampolines professionnels, deux manèges sont prêts à être positionnés dans les toutes prochaines semaines, le reste des infrastructures est en attente de fabrication par le fabricant italien Visa, nous avons étudié tous les cas possibles pour réussir ce coup et je suis persuadé que Béjaïa sera fière de son parc familial», nous dira le promotteur avant d'ajouter : «Le seul bémol pour le moment réside dans la lenteur des démarches administratives pour l'octroi des crédits, et autres travaux inachevés par différentes entreprises engagées pour le bitumage et la viabilisation du site en question, sinon, concernant mes engagements, je suis prêt à réaliser les rêves des enfants et de leurs parents, et surtout ceux des jeunes chômeurs, puisque pas moins d'une soixantaine de postes sont à pourvoir pour la bonne gestion du site.»

Selon l'opérateur, l'étude a été réalisée conformément aux dispositions du décret législatif relatif à la promotion de l'investissement, et aux orientations et directives de l'Agence nationale du développement de l'investissement (Andi).

M. Amrane estime que si le parc d'attraction constitue pour l'enfant le meilleur espace pour jouer, aujourd'hui, il est aussi un pôle charmant pour les adultes pour se détendre, vu les pressions et le stress quotidien. Le besoin de décompresser est omniprésent au fond de chacun. Son secteur constitue un investissement rentable sous réserve d'innover et d'adopter de nouvelles attractions. L'enfant béjaoui pourra dans les prochains mois se jeter dans les circuits swing, du bateau pirate, du venture river, du funny cars, des autos tamponeuses et du carsy swinger, quant à ses parents, ils se contenteront des randonnées by train et du bateau pirates adultes, et du plaisir de voir le bonheur de leur progéniture.

**Kamel Gaci**

## PHÉNOMÈNE DU SUICIDE

# La gendarmerie tire la sonnette d'alarme

En dépit des multiples campagnes de sensibilisation effectuées par de nombreuses associations caritatives à travers la wilaya de Béjaïa, le phénomène du suicide prend des proportions inquiétantes. Rien qu'au dernier recensement enregistré par les services de la Gendarmerie nationale à travers ses circonscriptions de compétence dans la wilaya à la fin de l'année 2011, pas moins de 38 cas ont été signalés, dont 15 étaient des personnes mariées et 23 célibataires.

La gent masculine est sensiblement touchée par ce triste phénomène, qui a vu 25 candidats passés à la sentence suprême, tandis que 13 autres étaient de sexe féminin. Le taux de suicide, selon le commandement de la Gendarmerie nationale de Béjaïa, est alarmant en comparaison avec l'année 2010 où l'on a enregistré 19 cas, ce qui représente 100% d'accroissement.

**K. G.**

## DÉGRADATION DE L'ENVIRONNEMENT À BOUZEGUÈNE

# Huit villages chez le maire

***La dégradation de l'environnement à Bouzeguène, notamment sur les tronçons routiers menant vers Azaghar et Assif Ouserdoun, a fait vertement réagir huit villages riverains dont les représentants ont été reçus le 19 janvier par le P/APC auquel ils ont exposé les problèmes de salubrité publique générés par la situation catastrophique qui prévaut au niveau de ces sites.***

Furent ainsi dénoncés dans le PV de réunion les décharges à ciel ouvert, les déversements de remblais et d'ordures ménagères par les communes riveraines et des privés devant l'accès de la décharge publique non loin d'une retenue collinaire. A ces problèmes d'hygiène s'ajoutent ceux d'ordre moral avec les stationnements de véhicules transformés en bars ambulants devant les oliveraies familiales en période de cueillette d'olives et de fenaison. Ce qui a conduit les huit villages à mener une campagne de sensibilisation à travers la commune et ses riverains ponctuée d'actions dissuasives sur le terrain en direction des contrevenants dont les récidivistes seront signalés aux pouvoirs publics aux fins de poursuites.Les villageois ont ainsi obtenu de l'APC l'engagement de prévoir des gardiens au niveau du site, l'étalement des dépôts de terre déchargés sur les accotements ainsi que le sablage de l'entrée de la décharge d'Azaghar. A ce propos, un représentant de comité de village repose la question de l'enveloppe allouée au projet initial dont il subsisterait un important reliquat à verser dans l'aménagement de la décharge communale qui a actuellement tout l'air d'une décharge sauvage.

A cet effet, des actions de volontariat ont été planifiées par les villages en partenariat avec l'association de l'environnement Eco Nature et l'APC.

**S. Hammoum**

## SALON EQUIP'CUISINE

# C'est fin février à Alger

***Alger accueillera à Riadh-El-Feth du 29 février au 3 mars le salon «Equip'Cuisine», un espace qui favorise un rapprochement des professionnels du secteur de l'hôtellerie, restauration, boulangerie et décoration.***

Un rendez-vous qui prend de l'altitude dans de nombreux pays où le tourisme s'accroche à ces thèmes. Des espaces qui poussent à l'urgence de moderniser les équipements. Une exigence qui s'impose aux établissements qui doivent répondre à une qualité extrême tant au niveau des différentes prestations de services que de la communication.

Il est vrai que dans de nombreuses régions du pays, ce phénomène reste tristement connu puisque les touristes nationaux et étrangers révèlent que beaucoup reste à faire pour convaincre, notamment via les équipements et matériels qui caractérisent les mutations de ces structures. La Société RH. International Communication, qui continue sa campagne de sensibilisation via les thèmes touchant de près au marketing touristique et à la communication publicitaire, se propose de mettre à la Une cet axe déjà bien traité voire exploité sur le terrain par des agences de l'événementiel.

«Pour nous, dira le dira Rachid Hessas, directeur de RH.IC, organisateur, notre concurrence, la vraie concurrence, se fait autour des salons animés par des étrangers chez nous. Je pense qu'il faudrait parler beaucoup plus de complémentarité, ceci d'une part, et, d'autre part, les espaces que nous proposons aux opérateurs économiques ne peuvent que renforcer leur compétence nationale pour mieux s'ouvrir aux consommateurs et à l'international. Il faut donc s'attendre à une participation importante des entreprises qui évoluent dans ce secteur, notamment les PME.»

**R. N.**

## EL TARF

# Les tarifs des transports interurbains augmentent de 50% à El Kala

***Les citoyens de la commune d'El Kala sont totalement désemparés et ne savent quoi faire face au diktat des transporteurs privés qui ont décidé, unilatéralement, depuis jeudi dernier, d'une augmentation de 50% du prix de la place par taxi ainsi que celui du billet de bus.***

Le prix du billet qui était auparavant de 10 DA passe à 15 DA, sans que les initiateurs de cette décision n'expliquent aux usagers les raisons d'une telle augmentation intempestive. En effet, pour rejoindre le centre-ville de la commune à partir de la gare routière ou de la cité populeuse appelée communément les «Allemands», il faut débourser 15 DA pour deux kilomètres. «C'est notre syndicat qui a décidé de cette augmentation, et ce, pour faire face à l'inflation des pneumatiques, des salaires des chauffeurs et des augmentations récurrentes des prix de la pièce de rechange et des huiles à moteur», nous diront des transporteurs rencontrés.

D'un autre côté, nos multiples tentatives de joindre les responsables de la Direction des transports sont restées vaines.

Reste que le citoyen lambda est toujours le dindon de la farce quand la tutelle est aux abonnés absents pour réguler le marché.

**Daoud Allam**