EL TARF

Plusieurs routes fermées à la circulation automobile pour la quatrième journée consécutive

Les conséquences des inondations qui ont touché de plein fouet la wilaya ne sont pas près de s'estomper.

Selon le dernier bilan établi par la cellule de crise de wilaya hier, la RN84A est submergée par les eaux au niveau du carrefour de la localité de Sidi M'barek, dans la commune d'Echatt. Le CW 27 reliant la commune de Chihani à la commune d'Asfour est encore fermé à la circulation automobile ainsi que le CW 106 reliant Chihani avec les limites territoriales de la wilaya de Guelma.

Aussi, le CW 107 reliant la commune du Lac des oiseaux à la localité de Sebâa est, lui aussi, fermé par les eaux.

Pour ce qui est des chemins communaux, le bilan fait ressortir l'envahissement par les eaux de la route reliant la commune de Berrihane à l'agglomération secondaire de Reghia et de la route entre la localité agricole de Bourdime et la commune de Bouteldja.

Par ailleurs, dans la matinée d'hier, les éléments de la Protection civile sont intervenus dans le cas de trois maisons inondées par les eaux, relevant de la localité de Benhoumana, ainsi que de 6 autres dans la localité d'El Mesdour, situées dans la commune de Ben M'hidi.

La chargée de la communication de la wilaya a indiqué que «le nombre de kits alimentaires distribués jusqu'à dimanche est de 1 386» et que «la wilaya a sollicité le ministère de la Solidarité pour bénéficier d'autres aides alimentaires et de couvertures». «De son côté, la Protection civile a sollicité de l'aide en hommes et matériels (pompes et zodiacs semi-rigides) des wilayas limitrophes, à savoir Constantine, Annaba et Skikda», a-t-elle ajouté.

Dans le même registre, des citoyens des communes de Ben M'hidi, Besbès, Lac des oiseaux, Asfour et Zerizer, sont sans eau potable depuis 5 jours.

Pour faire face à cette situation inédite et catastrophique, les citoyens se rabattent sur les bouteilles d'eau minérale, vendues au prix fort, a-t-on indiqué.

Dans ce contexte, il y a lieu de noter que les émeutes sont devenues récurrentes et quotidiennes. Les citoyens revendiquent leur part des aides distribuées. De fait, la RN 44 a été fermée à la circulation automobile pour la deuxième journée, soit samedi et dimanche.

Nous apprenons, par ailleurs, de sources fiables, que le ministre de l'Intérieur et des Collectivités locales effectuera aujourd'hui, lundi, une visite de travail et d'inspection dans la wilaya pour s'enquérir de visu de la situation et des innombrables dégâts occasionnés par les inondations.

On susurre que des «décisions importantes seront annoncées lors de cette visite», a-t-on affirmé.

Daoud Allam

Annaba sans eau depuis quatre jours

Annaba est depuis quatre jours sans eau du fait des inondations dans la wilaya d'El Tarf dont les barrages alimentent cette ville à près de 80%.

Selon M. Benabed, directeur de l'exploitation à la direction générale de la Société de l'eau et de l'assainissement d'El Tarf et Annaba (SEATA), ces inondations sont à l'origine des graves détériorations des équipements des stations de pompages situées dans une zone touchée par le déluge de la fin de la semaine écoulée dans la wilaya d'El Tarf. Ces stations pompent l'eau des trois barrages implantés dans cette wilaya (Mexa, Bougous et Cheffia) vers Annaba. Cette perturbation devait connaître un début de solution dans l'après-midi d'hier dimanche avec l'alimentation de la zone nord (Kouba, Gassiot, Valmascort, Rezgui Rachid, Rizi Amor...) de la ville de Annaba, a affirmé M. .

«La situation sera normalisée dès aujourd'hui lundi pour le reste de la ville», a-t-il précisé. Les techniciens de la SEATA s'activent actuellement à réparer ou carrément changer les équipements de ces stations ayant subi de graves détériorations, tient à préciser le responsable de la SEATA.

A. Bouacha

L'INFORMATION A FAIT LE TOUR DES DAÏRAS DE KADIRIA ET LAKHDARIA

Un affaissement de terrain au barrage de Koudiate Asserdoune crée la panique

Tout était parti d'une information faisant état d'un affaissement de terrain au niveau du barrage de Koudiate Asserdoune, dans la commune de Maâla, daïra de Lakhdaria. L'information, amplifiée par la vox populi, a poussé plusieurs familles dont les habitations sont situées en aval du barrage, dans la plaine qui se prolonge jusque dans la commune de Kadiria, à passer la nuit de samedi à dimanche à la belle étoile, loin de chez elles.

Hier, tôt dans la matinée, la rumeur aidant, la panique a gagné des contrées entières, depuis Kadiria jusqu'à Lakhdaria. Du côté des responsables de l'ANBT (Agence nationale des barrages et des transferts), aucune information n'a filtré malgré nos multiples tentatives de les contacter.

Cependant, et selon le cabinet de la wilaya, cité par le responsable de la cellule de communication de la wilaya, il s'agirait effectivement d'un affaissement de terrain mais celui-ci n'a aucune incidence sur le barrage puisque situé en amont et loin de la digue.

Cela étant, et toujours selon le cabinet de wilaya, une réunion d'urgence a été tenue hier par les responsables et les techniciens de l'ANBT pour évaluer cet incident et éventuellement rassurer la population. Un communiqué devait être rendu public par l'ANBT au courant de la journée mais à 15 h 30, il n'y avait rien. Rappelons tout de même que lors des travaux de construction de ce barrage, un des flancs du barrage s'était avéré fragile, ce qui avait nécessité des consolidations du sol.

A l'époque, un technicien qui travaillait sur le site nous avait indiqué qu'avec une telle consistance du sol et malgré sa consolidation, la capacité du barrage, qui est de 670 millions de mètres cubes, devait être revue à la baisse pour ne pas courir le risque d'éclatement par le flanc.

Depuis, nous ignorons si les responsables chargés de l'exploitation de ce barrage ont tenu compte de ces remarques ou non. En tout cas, même avec la loi de l'omerta qui caractérise la gestion des barrages, du moins au niveau de la wilaya de Bouira, l'avenir nous le dira un jour. Le barrage Koudiate Asserdoune, situé dans la commune de Maâla, à 40 km au nord-ouest de Bouira et dont le lit s'étend sur plusieurs dizaines de kilomètres jusqu'à la wilaya de Médéa, est conçu pour alimenter les wilayas de Tizi-Ouzou, Bouira, et la nouvelle ville de Bouguezou.

Il sert également de renfort pour le barrage de Keddara qui alimente Alger. Le barrage Koudiate Asserdoune, dont le transfert des eaux est effectif depuis près d'une année, est à un taux de remplissage de plus 65%, soit un volume qui dépasse les 400 millions de mètres cubes.

Y. Y.

Report du salon Équip'Cuisine

Prévu du 28 février au 3 mars prochain à Alger, Riadh-El-Feth, le salon Equip'Cuisine vient d'être reporté par les organisateurs RH.Communication pour des raisons indépendantes de leur volonté. Il donne rendez-vous aux professionnels de cette activité notamment touristique et autres infrastructures hôtelières le 27 mars, manifestation qui se prolongera jusqu'au 31 du même mois.

Ce report a été salué par les opérateurs du secteur, contactés, car il leur permettra sans nul doute de mieux préparer leur participation notamment en mettant en valeur leurs dernières réalisations.

A noter que des sociétés maghrébines manifesteraient un intérêt à prendre part à ce rendez-vous qui intervient à un moment où les activités et infrastructures touristiques gagnent du terrain. C'est pourquoi, diront les organisateurs, «notre souci est de faire de cette rencontre un espace de communication et d'information à grande échelle...»

DÉGRADATION DU RÉSEAU ROUTIER SUITE AUX INTEMPÉRIES

«La leçon est retenue», affirme Amar Ghoul

«La leçon est retenue» et des correctifs seront apportés, relève Amar Ghoul concernant la dégradation du réseau routier suite aux récentes intempéries.

Chérif Bennaceur - Alger (Le Soir) - En visite d'inspection, hier à Tipasa, le ministre des Travaux publics a estimé que les catastrophes naturelles, même inédites comme celles qu'ont éprouvées plusieurs régions du pays au début du mois, nécessitent d'en «tirer des enseignements».

«Nous allons tirer tous les enseignements», déclare Amar Ghoul qui compte rendre prochainement public un bilan précis de ces intempéries qui ont affecté 35 wilayas du pays.

Certes, «beaucoup a été fait mais beaucoup reste à faire», observe le ministre des Travaux publics qui compte rectifier le tir, apporter des correctifs en termes d'amélioration et de coordination. Comme il s'agit de développer l'utilisation de matériels modernes et de renforcer les dispositifs d'intervention dans les zones enclavées, montagneuses et isolées. Soucieux de «rendre hommage» aux agents d'entretien, notamment qui ont œuvré durement, Amar Ghoul a indiqué que leur dossier est également pris en charge.

Lors de cette visite, Amar Ghoul avait inspecté l'état d'avancement du projet de voie express Bou Ismaïl-Cherchell, longue de 48 km et dont la réalisation a été confiée à l'entreprise chinoise CSCEC, pour un coût de 22,4 milliards de dinars et un délai de réalisation de 31,5 mois, courant dès août 2009.

Lancée pour un coût global de 40 milliards, censée contribuer à la décongestion du trafic routier et générer d'importantes retombées socioéconomiques et touristiques, cette voie est déjà opérationnelle entre Bou Ismaïl et l'échangeur est de Tipasa, sur 24 km, même si l'aménagement d'une trémie reste à lancer au niveau de Bou Ismaïl et que l'actuel tronçon reliant l'échangeur de Koléa à Bou Ismaïl nécessite une mise à niveau.

Néanmoins, cette voie express reste à achever et à ouvrir, d'ici le mois prochain et sur 4 km, entre l'échangeur Ouest de Tipasa et Nador. Cela même si Amar Ghoul a mis en service une section de 10 km reliant les échangeurs Est et Ouest de Tipasa, une voie de contournement. Comme il s'agira d'accélérer les travaux de réalisation d'un tronçon de 16 km entre Nador et Cherchell et de finaliser les études relatives au tronçon reliant Cherchell à Damous et à la wilaya de Chlef.

A charge également de finaliser de manière optimale le tracé de la voie de contournement de Cherchell, avant de lancer les travaux. En outre, cette voie express Bou Ismaïl-Cherchell sera reliée à l'autoroute Est-Ouest au niveau de Oued Djer par une liaison routière reliant cette localité à l'échangeur Ouest de Tipasa, sur 17km.

Selon Amar Ghoul, «le processus est en cours et les appels d'offres sont lancés» pour la réalisation de cette nouvelle liaison, pour un coût de 10 milliards de dinars.

C. B.

CONDOLÉANCES

Attristés par le décès de

Mme Lamia Ahmedzaid née Meddebeb

Badreddine Manaâ et son épouse présentent leurs sincères condoléances à la famille de la défunte et l'assurent de toute leur sympathie.

INFRASTRUCTURES MARITIMES

20 ports de pêche et de plaisance en vue

L'aménagement de vingt ports de pêche et de plaisance est planifié et finalisé selon le ministre des Travaux publics. Amar Ghoul a indiqué hier à Tipasa que l'aménagement de ces infrastructures s'inscrit dans le cadre d'une politique nationale de développement socioéconomique et touristique, au niveau du littoral et notamment pour le port de Cherchell.

C. B.

ÉQUIPEMENT DE L'AUTOROUTE EST-OUEST

Les offres réceptionnées en mars

Les offres relatives à l'équipement de l'autoroute Est-Ouest en aires de repos, stations de péage, entretien et surveillance seront réceptionnées en mars prochain. C'est ce que le ministre des Travaux publics a indiqué, hier, à propos de ces offres qui entrent dans le cadre de l'appel d'offres lancé l'année dernière. Attendue en janvier dernier, la réception de ces offres avait été reportée à la demande des soumissionnaires, relèvera Amar Ghoul.

C. B.