

TIPASA

L'interminable attente pour la mise en service de l'autoroute Alger-Cherchell

Amar Ghoul, le ministre des Travaux publics, avait déclaré, lors des précédents périples qu'il avait effectués dans la wilaya de Tipasa, que les délais contractuels de réalisation de l'autoroute Bou Ismail-Cherchell, d'un linéaire de 48 km, seront respectés, sachant que des tronçons ont déjà été réceptionnés au niveau de Tipasa et que cette autoroute le sera incessamment au niveau de l'échangeur de Nadhor.

Amar Ghoul a ajouté, à ce propos, que ce tronçon autoroutier atteindra Cherchell avant le premier semestre 2012. L'enveloppe globale consacrée à ce projet avoisine les 19 millions de dinars (18 971 112 DA). Précisons, en outre, que le démarrage des travaux a été effectif à la fin du mois d'octobre 2009 et les délais contractuels pour sa réalisation de 28 mois. Amar Ghoul s'est adressé un satisfecit en déclarant que «dans ce cadre, les effectifs engagés dans ce projet sont au niveau acceptable de réalisation de 80%, soit 436 cadres et travailleurs chinois sur 600 prévus et 1 642 travailleurs algériens sur les 2 073 prévus.» Selon lui, «ce niveau acceptable n'altérera pas la poursuite ou la qualité des travaux». Ce projet subdivisé en 3 lots indépendants comprend 55 ouvrages d'art, 87 ouvrages

de drainage et 37 ouvrages courants. Ce méga-projet a requis, par ailleurs, 277 poutres géantes préfabriquées, dont les chinois excellent dans leur maîtrise. Ces poutres géantes spéciales résistantes aux fortes tractions possèdent une élasticité importante malgré leur envergure (33 et 26 m). En marge de ce projet, le ministre des Travaux publics a évoqué le projet de contournement de la ville de Cherchell et le prolongement de l'autoroute, jusqu'à la wilaya de Aïn Defla, en passant par les villes de Gouraya, Larhat jusqu'à Damous. Un autre projet, non moins important sur lequel a insisté le ministre, est la jonction de Tipasa, avec Oued Djer, et sa connexion avec l'autoroute Est-Ouest. S'agissant des habitants et propriétaires expropriés, des sources nous ont indiqué que l'Etat avait alloué une enveloppe globale

de près de 600 millions de dinars, en contrepartie des 220 ha de terres expropriées. Pour les 36 constructions qui étaient situées sur l'axe du tracé de la voie express et qui ont été par conséquent détruites, 26 propriétaires ont bénéficié de logements ruraux et d'une indemnisation de plus de 100 millions de centimes chacun ainsi qu'une aide substantielle de l'Etat. Nonobstant cette réalité, force est d'admettre qu'à ce jour, c'est-à-dire à un mois du lancement de la saison estivale, ce projet n'a pas atteint Cherchell quoique, le tronçon Bou Ismail-Tipasa soit aujourd'hui opérationnel et les délais de 28 mois impartis à ce projet sont largement dépassés. Plus grave reste l'accès à la ville de Cherchell, qui deviendra un véritable entonnoir au niveau de Oued Bellah, dès la mise en service de cette autoroute, tant que le contournement prévu n'est pas encore lancé. Il convient de préciser à ce propos que le secteur des travaux publics s'apprête à lancer un appel d'offres pour le contournement de la ville de Cherchell dès le deuxième semestre

de l'année en cours. Le délai de réalisation de ce contournement plus au sud de Cherchell a été fixé à 18 mois du fait qu'il s'agit d'un projet complexe, en raison des reliefs qui se dressent le long du tracé. Le contournement va de oued Bellah à Hadjret Ennousse. Cet axe autoroutier de 19 km comprend la construction de deux tunnels qui restent toutefois une éventualité à ne pas négliger. De gros moyens matériels seront mis en œuvre pour éventuellement percer la chaîne montagneuse de Bou Maâd qui domine le littoral Cherchellois. Ce contournement est très attendu par les estivants algérois, blidéens, milianis. Il convient de préciser que le ministère des Travaux publics a choisi le bureau d'études SAETI pour lui confier un autre projet consistant à réaliser la continuité de l'autoroute Alger-Cherchell, qui se prolongera jusqu'à la ville côtière de Damous, en opérant une jonction avec les wilayas de Chlef et de Mostaganem à travers les liaisons avec les centres urbains de Ténès, Arib et Aïn Defla et une bretelle avec l'autoroute Est-Ouest.

Larbi Houari

ÉDUCATION À DJELFA

Les résultats seront-ils meilleurs cette année ?

A la veille de la période la plus importante de l'année scolaire, à savoir l'avènement des examens de fin d'année, les responsables du secteur, les élèves et même les parents d'élèves sont très optimistes et gardent l'espoir d'une bonne récolte de résultats. Pourtant, le spectre de l'échec plane toujours si l'on se réfère aux très mauvais résultats de l'année passée (44 % de réussite, mais avant-dernière place au niveau national).

Cette année, les responsables du secteur et les autorités locales ont mis le paquet pour donner plus de moyens aux élèves en vue d'une bonne moisson de résultats. Des cours de soutien payés par l'APW, des cours de rattrapage les samedis et mardis, des classes moins surchargées, des séminaires pour les professeurs des classes d'examen et des manuels scolaires plus disponibles, sont des éléments qui donnent des espoirs réels d'une bonne

fin d'année. Un problème persiste, néanmoins, c'est celui de beaucoup de parents qui ne se soucient que peu de la scolarité de leurs enfants. Ne visitant l'établissement que très rarement, ces derniers sont complètement démissionnaires vis-à-vis de la scolarité de leurs rejetons. Il y en a qui ne savent même pas dans quel niveau et dans quel établissement sont scolarisés leurs enfants ! Pour cette année, 16 590 candidats passeront l'examen de la 5^e et seront répartis dans 93 centres, 2 903 fonctionnaires seront mobilisés pour cette échéance. Pour le BEM, 68 centres d'examens accueillent les 19 590 candidats de ce palier (dont 16 étrangers et 73 détenus). 4 086 fonctionnaires seront chargés de l'encadrement de cet examen. Pour le baccalauréat, 18 019 candidats (dont 9 197 libres, 69 étrangers, 17 détenus et 8 aveugles) passeront leur examen dans 69 centres. L'encadrement sera assuré par 4 174 fonctionnaires. Pour cette année, chaque salle d'examen

aura 20 candidats et 3 surveillants pour les scolarisés et 15 candidats et 5 surveillants pour les libres. Beaucoup de gens à Djelfa pensent que l'instabilité des responsables a influé négativement sur le bon fonctionnement du secteur. La wilaya a connu 7 directeurs de l'éducation, en... 10 ans, et à chaque fois, on change les chefs de service et le secrétaire général. Il y a deux semaines, un nouveau directeur de l'éducation a été installé (encore un et à la veille des examens !). Le nouveau responsable du secteur, M. Rabie Hamimid, était auparavant SG dans la wilaya de Bordj Bou-Arréridj. Ce qui étonne dans la wilaya de Djelfa, c'est que les professeurs sont assez compétents, les élèves suivent correctement les cours, les moyens mis à disposition sont assez conséquents et les programmes arrivent toujours à terme. Mais les examens donnent toujours des résultats décevants.

Bekaï Bensaïd

EXAMENS DE FIN D'ANNÉE À AÏN-TÉMOUCHENT

17 272 candidats pour les trois cycles

Les examens sanctionnant la fin de l'année scolaire 2011-2012 dans la wilaya de Aïn Témouchent concerneront, cette année, 17 272 candidats, tous paliers confondus, apprend-on auprès d'une source de la Direction de l'éducation de la wilaya.

Pour l'examen de la 5^e année primaire qui se déroulera le 29 mai prochain, il concernera 6 189 candidats inscrits dont 3 066 filles. Ils seront répartis sur 31 centres d'examen, tandis que le seul centre de correction est fixé au CEM Emir-Khaled du chef-lieu de wilaya. L'examen du brevet de l'enseignement moyen (BEM) étant fixé aux

10, 11 et 12 juin, il regroupera quelque 7 504 candidats dont 4 270 filles, les candidats seront répartis à travers 27 centres d'examen. Quant à la correction, c'est toujours le même centre des années précédentes, à savoir le lycée Saim-Haddache Kada de Hammam Bou-Hadjar qui a été choisi pour cette tâche.

Enfin, pour le baccalauréat, qui se déroulera du 3 au 7 juin prochain, ce sont 3 579 candidats scolarisés dont 2 178 filles qui sont concernés, auxquels il faut ajouter 837 candidats libres dont 389 filles. Ces candidats composeront dans 16 centres prévus à cet effet. Contrairement aux années précédentes où la correction se faisait au lycée de Aïn El-Arba, cette année il n'y aura pas de centre de correction dans la wilaya de Aïn-Témouchent. En effet, il est prévu un centre de

regroupement des copies d'examen au lycée Maliha-Hamidou de Aïn-Témouchent, lieu où seront regroupées les copies des candidats pour être transférées vers le centre régional de correction. Tous les moyens humains et matériels sont réunis par les responsables concernés pour le bon déroulement de ces trois examens scolaires.

S. B.

M'SILA

Deux morts et neuf blessés dans un grave accident

Un tragique accident est survenu avant-hier soir sur la RN 40, à la sortie-est de la daïra de Ouled Derradj, à 22 km du chef-lieu faisant 2 morts et 9 blessés. Selon des témoins oculaires, la vitesse serait la principale cause de ce grave accident et le bilan aurait pu être bien plus lourd, puisqu'il s'agissait d'un cortège nuptial où des dizaines de voitures se suivaient et c'est au moment d'un dépassement qu'une voiture s'est retrouvée nez-à-nez avec un autre véhicule venant en sens inverse et transportant quatre employés de la CNAS de M'sila. Les deux véhicules se sont téléscopés, le conducteur répondant aux initiales de A. B., âgé de 41 ans, a rendu l'âme sur le coup, son compagnon C. H. S. âgé de 37 ans a succombé à ses blessures après avoir été admis aux services des urgences de l'hôpital Zehraoui de M'sila. On a enregistré parmi les 9 blessés, 2 femmes et 2 fillettes grièvement touchées qui ont toutes été transférées à l'hôpital du chef-lieu. Les services de sécurité ont ouvert une enquête pour déterminer les causes exactes de ce drame routier.

A. Laidi

ADRAR
Rénovation
des aéroports

La réalisation des infrastructures aéroportuaires est en train de connaître un essor considérable. Plusieurs projets sont prévus et retenus : les aéroports de Sidi Med Belekbir d'Adrar et celui de Gourara à Timimoun. En effet, une délégation composée de cadres du secteur de l'aviation, du représentant de la DACM (aviation civile de la météo) s'est rendue sur ces sites.

Selon M. Hadj Larbi, DG de l'EGSA d'Oran, cette visite s'inscrit dans une action commune entre la tutelle et l'entreprise. Les projets en question concernent l'extension de l'aérogare de Timimoun et la réalisation d'une zone terminale à Bordj Badji Mokhtar. Rappelons que l'aéroport d'Adrar a été livré en 2010. Cette infrastructure peut accueillir 500 000 passagers par an, possède un immense parking destiné à prendre en charge quatre gros porteurs, une tour de contrôle, un bloc technique, une salle de réception en vue d'informer les éventuels passagers sur les départs, les retards, les annulations, un centre de sécurité anti-incendie, un poste de commandement prêt à agir en cas d'incident, une station météo, une centrale électrique ainsi qu'un immense parking, pouvant accueillir jusqu'à 700 véhicules.

La piste d'atterrissage dispose d'une longueur de 3 000 mètres avec deux extrémités bétonnées de 300 mètres. Les deux pistes des deux aéroports (Adrar et Timimoun) ont également fait l'objet d'une visite. Ces extensions en béton d'un coût qui avoisine les 600 millions de dinars s'avèrent très utiles lors de l'impact du train d'atterrissage de gros avions. Le DG de l'EGSA a eu un entretien avec le personnel de ces aéroports. L'entretien a porté notamment sur des questions socioprofessionnelles qui ont vu leur dénouement. Il ne reste plus aux aéroports qu'à bien se préparer pour la prochaine «fournée» estivale.

E. H. S.

BLIDA
Un enfant de
10 ans meurt
électrocuté à
Larbaâ

Un enfant de 10 ans est mort, dimanche dernier, à Larbaâ, dans la wilaya de Blida, par électrocution, et ce, après avoir touché un fil électrique de 30 000 volts. La victime se trouvait sur la terrasse de la maison parentale lorsque, par inadvertance, elle a frôlé la ligne électrique de moyenne tension qui passait juste sur la terrasse. Transporté en urgence par les éléments de la Protection civile à la polyclinique de la commune de Larbaâ, l'enfant était déjà décédé. Une enquête a été ouverte par la Gendarmerie nationale.

M. B.

DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE

95 projets d'investissement accordés

Plus de 7 600 postes seront créés dès le lancement des 95 projets d'investissement avalisés par la commission de wilaya de Aïn Témouchent. Ces projets qui ciblent pratiquement une dizaine de secteurs généreront au total quelque 7 698 postes d'emploi dès leur lancement. Le domaine de l'industrie, qui est considéré comme le secteur le plus productif, se taillera la part du lion avec 81 projets sur les 95 accordés par la commission de wilaya. L'enveloppe financière consacrée à ce secteur est de 13 milliards de dinars, cela créera 8 000 postes d'emploi qui seront dispatchés à travers différentes activités comprenant la transformation, le polyverre et le pro-polyverre,

et d'autres projets au niveau de la zone industrielle à savoir l'industrie pharmaceutique et les filières oléicoles. Concernant le domaine des services, la commission de wilaya a donné l'accord pour plusieurs projets pour la bagatelle de plus de 4 milliards de dinars, ceci permettra la création de 917 postes d'emploi. Enfin, le secteur du tourisme a bénéficié d'un seul projet qui permettra la création de 26 postes d'emploi. Tous ces projets qui devront en principe démarrer lors du premier semestre de 2012 ouvriront d'autres horizons industriels pour le développement économique de la wilaya d'Aïn-Témouchent.

S. B.