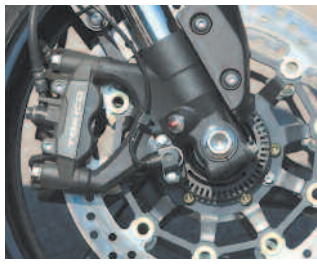


**TOUT SAVOIR SUR :**

**ABS :**

Certaines voitures sont maintenant équipées de ce système «anti-blocage de roues» (anti-blocage system). L'ABS



est constitué de capteurs de vitesse sur les roues, reliés à un calculateur qui régule la pression dans le circuit de freinage. Dès qu'une roue amorce un blocage, le calculateur relâche la pression de freinage. Cela permet de garder le contrôle de la direction, en cas de freinage d'urgence ou de faible adhérence (pluie, neige...).

**Alternateur :**

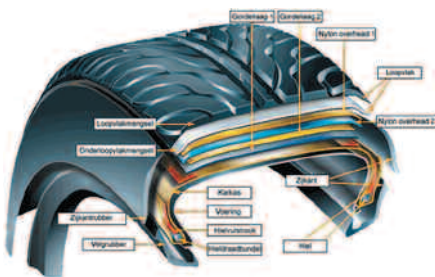
L'alternateur est une génératrice de courant alternatif entraînée par une courroie reliée au moteur. C'est cette génératrice qui fabrique du courant lorsque le moteur tourne, même au ralenti. En roulant, votre véhicule utilise donc presque exclusivement du courant qui provient de l'alternateur. L'alternateur recharge également la batterie pour que vous disposiez d'une réserve à tout moment. L'alternateur dispose d'un régulateur qui, comme son nom l'indique, régule le courant produit.

**Les points à faire vérifier :** L'état et la tension de la courroie l'état du régulateur (exposés aux intempéries)

**Bande de roulement (d'un pneu) :** C'est la partie du pneu qui est en contact direct avec la chaussée.

**Batterie :** une batterie est en fait une grosse pile électrique qui emmagasine l'énergie nécessaire aux accessoires électriques de votre véhicule, quels qu'ils soient, cette énergie étant produite par un autre appareil appelé alternateur. La batterie accumule le courant, d'où son nom d'accumulateur et le restitue dès que le contact est mis. Elle se recharge en permanence pendant la marche du véhicule.

**Carcasse (du pneu) :** C'est le squelette du pneu qui supporte toutes les charges. Elle se compose de la structure, de la ceinture et des tringles.



**SKODA RAPID**

**Confort et espace à volonté**

*Le constructeur tchèque poursuit avec résolution son offensive de modèles en présentant sa nouvelle berline compacte, la Skoda Rapid. La dernière-née de la marque joue un rôle central dans la stratégie de croissance de la compagnie et sera introduite sur les marchés européens fin 2012.*

La Skoda Rapid impressionne d'emblée par son espace, un design expressif, un excellent rapport qualité-prix, une sécurité robuste et un moteur efficace. «Ce modèle représente une nouvelle référence dans le segment de la berline compacte : la Skoda Rapid est à la fois spacieuse, élégante et accessible pour toute la famille ; dotée de technologies de pointe, économique et bourrée de solutions astucieuses.

Bref, c'est un véhicule respectueux de l'environnement, qui permet une mobilité dans un cadre confortable à un prix accessible. C'est la voiture idéale pour notre temps», confie le P-DG de Skoda, Winfried Vahland.

La Rapid est le complément parfait à la gamme de modèles entre la Skoda Fabia et la Skoda Octavia, l'intégrant ainsi dans le segment à fort volume des compactes.

Ce segment A, tel qu'il est désigné dans le groupe Volkswagen représente actuellement 36% du marché automobile mondial. Au sein de cette classe, les berlines tricorps ont une part de 42%. Les experts de l'industrie automobile estiment que le nombre de véhicules de ce type vendus à travers le monde va croître d'environ 50% d'ici l'an 2020. La Rapid est le premier modèle de Skoda à arborer totalement le nouveau langage stylistique de la marque. «C'est une voiture qui communique un message clair au



Photo : D R

premier coup d'œil : épuré, précis, frais et émotionnel», déclare Eckhard Scholz, membre du directoire Skoda en charge du développement technique.

Des proportions parfaites, des surfaces clairement modelées et des lignes précisément dessinées se combinent pour créer une apparence attractive. La face avant affiche une nouvelle interprétation des éléments typiques du design Skoda. Le nouveau logo de la marque se distingue en toute confiance sur le bord harmonieusement courbé du capot. La grille à lamelles verticales est délimitée par un cadre en chrome finement ciselé. L'ensemble des

optiques est groupé à l'avant de la Skoda Rapid en forme de trèfle à quatre feuilles. Le flanc de la carrosserie exprime une émotion pure à travers une silhouette proche d'un coupé avec un empattement long. A l'arrière, le coffre volumineux est non seulement fonctionnel, mais constitue également un élément du design. De plus, les feux arrière à la forme caractéristique en C et le nouveau logo de la marque s'unissent pour rendre la Skoda Rapid immédiatement reconnaissable. La dernière-née de Skoda impressionne par son espace surprenant par rapport à ses dimensions extérieures (moins de 4,5 mètres de long, près de 1,7 mètre de large). Cette berline compacte intelligente assure suffisamment d'espace pour cinq occupants et leurs bagages et, comme le veut la règle chez Skoda, fournit des solutions astucieuses et un excellent rapport qualité-prix en plus d'équipements de sécurité modernes. La nouvelle création de Skoda sera présentée publiquement pour la première fois au Salon de l'automobile de Paris 2012.

Skoda cible spécialement avec la Rapid les familles à la recherche d'un véhicule spacieux à prix accessible, avec la qualité familière d'une Skoda.



**TOYOTA COMS**

**L'électrique de demain**

Toyota envisagerait de commercialiser un véhicule compact électrique baptisé Coms. Ce modèle reprendrait les gènes du concept monoplace du même nom, présenté au Salon de Tokyo au Japon en décembre 2011.

La commercialisation de la Renault Twizy aurait-elle donné des idées à Toyota ? La firme asiatique envisagerait de transformer son concept Coms, présenté au Salon de Tokyo en 2011. Ce véhicule serait alors proposé au grand public et reprendrait la même philosophie que la Twizy.

Une première version du Coms avait déjà été proposée à la vente en 2000 par le carrossier Toyota Auto Body. Après seulement 2000 exemplaires écoulés, Toyota a décidé de stopper la commercialisation en 2011. Cette impopularité serait due notamment à un temps de charge des batteries demandant entre 8 et 13 heures.

Depuis, Toyota Auto Body est devenue une filiale à part entière du constructeur japonais. Toyota l'a, par conséquent, chargée de développer cette nouvelle génération de Coms.



**Publicité**

MAKE IT HAPPEN.

Le Ramadhan Chevy



**Ce Ramadhan Chevrolet veille avec vous.**

Profitez des offres exceptionnelles sur toute la gamme Chevrolet.



**CAPTIVA 2.2 VCDI 184 ch**  
à partir de **2 850 000 Da**



**CRUZE**  
à partir de **1 720 000 Da**  
Boîte de vitesses automatique  
offerte sur versions Diesel



**AVEO**  
à partir de **1 200 000 Da**  
1 an d'assurance tous  
risques ou kit GPL offerts



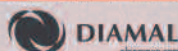
**SAIL**  
à partir de **1 090 000 Da**  
1 an d'assurance  
tous risques offert



**SPARK 1.2i Essence 16V 81 ch**  
à partir de **990 000 Da**  
Jantes en alliage offertes



**SPARK Legend**  
à partir de **790 000 Da**



www.diamal.net

Information et Assistance Chevrolet : 021 98 00 61  
Offres Valables chez DIAMAL et son Réseau National.



Taxe véhicule neuf incluse.