



KIA QUORIS

Conduite premium et sécurité optimale



Photos : DR

Le nouveau vaisseau amiral de Kia, appelé Quoris, promet une conduite premium et une sécurité optimale basées sur les dernières technologies

- Cette nouvelle berline de luxe à propulsion sera connue sous le nom de Quoris à l'exportation

- Des systèmes de conduite innovants et une sécurité active à la pointe de la technologie

- Les systèmes de sécurité utilisent des radars, des caméras de recul et des technologies tactiles.

Ce nouveau modèle de luxe (connu sous le nom K9 dans le marché local) a été commercialisé en Corée au début du mois de mai, et dispose d'une panoplie de caractéristiques de haute technologie jamais vue sur un modèle Kia auparavant.

«Provenant des mots anglais «core» et «quality», le nom de ce nouveau haut de gamme fait allusion à de nouveaux attributs au cœur même du véhicule, et reflète la solidité, le luxe et la haute technologie.

Le Quoris présentera des systèmes de conduite et de sécurité actives de haute technologie et adopte un certain nombre de technologies intelligentes de sécurité

manence la route sur une distance de 174 mètres.

Avec le ASCC activé, le Quoris surveille les conditions de circulation et de vitesse afin de maintenir une distance prédéterminée. Le conducteur peut facilement ajuster cette distance en choisissant parmi quatre options (52, 40, 32 ou 25 mètres à une vitesse de 90 km/h) à l'aide d'un bouton sur le volant.

Le Quoris se met automatiquement à l'arrêt complet si nécessaire. Lorsque l'arrêt est inférieur à trois secondes et le trafic reprend, le Quoris se déplace automatiquement vers l'avant. Pour un arrêt de plus de trois secondes, le conducteur doit redémarrer

sécurité et les différents systèmes d'alerte, l'AVSM peut alerter le conducteur, pré-régler le système de freinage et activer le système préventif de la ceinture de sécurité (PSB), en fonction du niveau de risque de collision. A la détection d'un risque de collision, l'AVSM avertit le conducteur en trois étapes par le biais d'une alarme sonore puissante, un avertissement visuel sur l'afficheur du pare-brise (HUD) et sur l'écran LCD du tableau de bord et un signal haptique sur la ceinture de sécurité.

Système de détection d'angle mort avec assistance de changement de voie

Le système de détection des angles morts (BSD) du Quoris dispose de deux radars scanners situés dans chacun des coins extérieurs du pare-chocs arrière. Chacun est capable de détecter des objets à une distance de 70 mètres à l'arrière et de quatre mètres sur le côté. Activé à des vitesses supérieures à 30 km/h, le BSD alerte le conducteur quand un véhicule s'approche dans la zone d'angle mort — une zone d'environ quatre mètres de large de chaque côté du Quoris et s'étendant sur plus de six mètres à l'arrière.

Système de détection de dérive de la trajectoire

Alors que les radars offrent une capacité supérieure à détecter des objets sur de longues distances, les caméras sont utilisées dans le Quoris pour reconnaître les formes d'un resserrement d'objets tels que des marquages au sol.

Une caméra vidéo orientée vers l'avant est au cœur du système de détection de dérive de la trajectoire de la nouvelle berline. Elle surveille la position de la voiture par rapport au marquage au sol et déclenche une alerte en cas de changement involontaire de voie à une vitesse supérieure à 60 km/h.

Système de gestion de véhicule avancé (AVSM)

Le ASCC est relié au reste des commandes du véhicule par l'AVSM. Intégrant le contrôle des divers systèmes de surveillance du véhicule, y compris le contrôle de stabilité électronique (ESC), les mécanismes de ceintures de



jamais offertes par Kia auparavant. «Le Quoris peut rouler à la vitesse désirée, maintenir une distance de sécurité et s'arrêter complètement si nécessaire. La Quoris peut également détecter et avertir le conducteur de l'approche de dangers potentiels en utilisant des systèmes d'alerte sonores, visuels et haptiques. Elle est dotée du premier radar basé sur le contrôle de vitesse avancé (ASCC). Situé sur la partie droite du pare-chocs avant, le système surveille en per-

BRÈVES... BRÈVES... BRÈVES

GROUPE IVAL Crédit à 0% d'intérêt



Le groupe Ival vient de proposer à sa clientèle l'ensemble de sa gamme européenne avec une formule de crédit fournisseur. «Le client pourra verser jusqu'à 60% du prix du camion. Le reste sera échelonné sur une période allant aussi jusqu'à 12 mois», explique Mohamed Bairi, le PDG du groupe Ival. Cette offre permettra, à coup sûr, de faciliter l'acquisition d'un camion Iveco, apprécié par l'ensemble des professionnels. Quelques jours après l'annonce de la formule, les concessions Iveco connaissent déjà un grande rush. «D'autres offres seront proposées prochainement pour l'autre marque du groupe, en l'occurrence Mazda», annonce encore M. Bairi, avec des offres de crédit à un taux d'intérêt de 0%, et ce, dès le mois de Ramadan. Elles concerneront le pick-up BT 50 en version 4x2 et 4x4 en simple et double cabines. «Nous sommes en train de finaliser avec nos partenaires au Japon sur plusieurs aspects, et je pense que nous serons au rendez-vous», précisera le PDG du groupe IVAL.

Mercedes classe E, offre un intérieur spacieux et fournit un espace confortable pour le conducteur et le passager. La disposition des commandes est simple et pratique. Équipée d'un moteur essence de 2.0 L de cylindrée et développant une puissance de 129 ch, la JAC Class C est disponible en un seul niveau de finition Luxury qui offre une panoplie d'équipements dont ABS, verrouillage sécurité enfant, radar de recul AR, autoradio CD MP3, lève-vitre av. et ar. électrique, verrouillage centralisé avec plip, rétroviseurs extérieurs à réglage électrique, climatisation digitale, air-bag conducteur et passager, siège réglable en hauteur, accoudoir central, jante alu., projecteur antibrouillard, poignées de porte et rétroviseurs couleur caisse... au prix de 1 750 000 DA TTC, taxe VN comprise.

JAC SUV Robustesse et raffinement



Cima Motors communique également sur le JAC Rein SUV en mettant en avant son équipement, mais aussi sa robustesse.

Le JAC Rein SUV, disponible en 4X2, est réalisé grâce à un accord de licence conclut entre Hyundai et JAC.

JAC Rein a pénétré les frontières européennes d'abord par la Grèce où il est proposé sur le marché depuis quelques années déjà. JAC SUV Rein, un modèle basé sur le Hyundai Santa Fe est animé par un bloc 1,9L TCI, une motorisation également Hyundai.

Sur le plan des équipements, Cima Motors propose son SUV avec la finition Luxury qui offre entre autres : l'ABS, double airbag, verrouillage centralisé, radar de recul, volant réglable, jantes alu., radio CD MP3, climatisation auto., toit ouvrant, lève-vitres électrique av.-arr., direction assistée, Le JAC Rein SUV animé par un bloc de 1.9 TCI de 110 ch 4X2 est proposé au prix promotionnel de 1 889 000 DA TTC.

CIMA MOTORS JAC Class C, une routière qui promet



Cima Motors met l'accent ces jours-ci sur la marque chinoise JAC, avec le lancement des promotions sur plusieurs modèles. Cette semaine, c'est la JAC Class C qui est à l'honneur. Une grande routière, reprenant le design de l'ancienne