



## ESSAI-NOUVELLE CITROËN DS4

# Un mélange de styles attrayant

## VOLKSWAGEN ALGÉRIE/ COMITÉ OLYMPIQUE ALGÉRIEN

### Des voitures pour les médaillés de Londres



Volkswagen Algérie est le partenaire et le sponsor officiel du Comité olympique algérien (COA) pour les Jeux olympiques 2012 à Londres.

En soutenant le Comité olympique algérien pour les Jeux olympiques 2012 à Londres par le biais de ce partenariat, Sovac illustre son engagement dans le mouvement sportif aux côtés des athlètes algériens.

Pour Volkswagen, les Jeux de 2012 à Londres sont une aventure sportive et humaine à laquelle la marque apporte sa contribution et son soutien.

SOVAC récompensera les athlètes algériens en offrant :

- Une Volkswagen Golf à chaque médaillé d'or,
- Une Volkswagen Polo Match à chaque médaillé d'argent
- Une Volkswagen Polo Trendline à chaque médaillé de bronze.

Un sponsoring à l'image de la marque Volkswagen, entre valeurs de respect, de solidarité, d'esprit d'équipe et de performance.

Sovac souhaite à tous les athlètes algériens pleine réussite à ces Jeux olympiques 2012 !

*Il est aujourd'hui une réalité tangible, le design de la gamme DS de Citroën se distingue clairement par un style original et séduisant qui se soucie peu des conformismes en la matière. Une approche architecturale qui puise son inspiration de plusieurs styles à la fois. La nouvelle DS4 en est l'exemple édifant.*

Coupé par son style, berline par son dessin, et SUV par la hauteur de son assise, la DS4 ne laisse guère indifférent et suscite les regards tout au long de ses passages dans les villes et les bourgades. Un véhicule qui casse les habitudes et dont l'objectif de ses concepteurs serait de chercher à surprendre.

Construite sur la base de la C4, la DS4 ne dissimule pas quelques traits de ressemblance avec la berline de charme qui ne cesse de cumuler les succès. Elle n'en affiche pas moins une



Photos : DR

Une hauteur d'assise qui séduit.

particularité exprimée à travers une allure plus musclée, notamment des flancs arrière sensiblement saillants qui lui confère une attitude athlétique et sportive que recherche beaucoup de clients. C'est aussi une multitude de petits détails qui font nettement sa particularité d'autant que la ligne de coupé ajoute au style général une note de finesse et de dynamisme agréable au regard.

Disponible depuis plusieurs mois chez Saida, le représentant exclusif de la marque française en Algérie, la DS4 connaît un succès remarquable auprès de la clientèle algérienne qui apprécie ce style décalé dans la ligne du constructeur aux chevrons. Des exemplaires de plus en plus nombreux circulent sur les routes du pays et semblent s'adapter aux conditions de roulage et d'utilisations parfois difficiles.

L'habitacle de la DS4 reprend l'ambiance feutrée qu'on retrouve déjà sur la DS3 et qui est faite d'espaces généreux, de matériaux de bonne qualité, une sellerie bien dessinée et enveloppante, une planche de bord élégante et ergonomique et une richesse d'équipements de confort et de sécurité importante. A l'arrière, la ligne coupé de la caisse impose quelques contraintes, notamment la condamnation des vitres

arrière et des espaces un tant soit peu réduits pour les passagers de la banquette arrière. Le pare-brise remontant assez haut permet pour sa part de compenser cette lacune en inondant l'habitacle d'une lumière bienfaisante.

eMyWAY et tutti quanti... Sous le capot, on découvre trois blocs disponibles en Algérie, un essence, le 1.6 THP de 160 ch avec boîte de vitesse automatique de 6 rapports, deux diesel, le 1.6 HDi de 110 ch et le 2.0 HDi qui développe 163 ch couplé à une boîte de vitesse manuelle de 6 rapports.

Sur la route, le comportement de la DS4 reste conforme aux habitudes de précision et de tenue de route de la maison. La structure de son châssis se révèle performante et efficace dans les situations les plus complexes avec un rendu remarquable.

Ajoutons à cela un système de suspension comme Citroën sait si bien le faire et



Un habitacle plein de raffinement.

La liste des équipements de cette voiture particulière est longue, et on en citera la pléthore d'airbags, l'ABS, l'ESP, la climatisation automatique bi-zone, la caméra de recul, l'éclairage au xénon, le siège conducteur massant, le démarrage mains libres, un système audio avec connexion USB et un système de navigation

qui permet d'obtenir un niveau de confort dans l'habitacle satisfaisant.

Ses prix de vente par la société Saida débutent à partir de 2 320 000 DA TTC pour la version essence THP de 160 ch, 2 630 000 DA pour le 1.6 HDi de 110 ch et 3 080 000 DA pour le 2.0 HDi de 163 ch.

B. Bellil

## APPELÉ NIMR

### Le futur 4x4 blindé algérien

Les visiteurs de l'exposition de l'Armée nationale populaire (ANP) «Mémoires et réalisations» ont pris connaissance, jeudi dernier, du véhicule blindé Nimr pour le transport des troupes qui sera construit en Algérie après la signature de l'accord de partenariat entre le Groupement pour la promotion de l'industrie mécanique (Epic-Gpim) du ministère de la Défense nationale et le groupe émirati Tawazun. Le directeur des industries militaires, le général-major Rachid Chouaki, qui était accompagné de la délégation émiratie, a indiqué à ce propos que le partenariat algéro-émirati consacré par la signature ce matin des actes de création de la société à capital mixte dénommée Nimr-Algérie SPA était fondé sur le «principe de confiance liant les deux pays frères».

Pour sa part, le président exécutif du groupe Tawazun, Seif Mohamed Al Hadjeri, a indiqué que le partenariat algéro-émirati «est fondé sur le principe de complémentarité industrielle entre les deux pays» soulignant que la commission mixte Nimr Algérie était un projet «parmi d'autres conclus».

S'agissant des spécificités techniques du véhicule Nimr, M. Seif a souligné que le véhicule «est passé depuis 2002 aux Emirats arabes unis par plusieurs étapes, et a obtenu un certificat de qualité de plusieurs centres internationaux spécialisés» ajoutant que «plusieurs essais ont démontré sa conformité aux exigences des forces armées des deux pays».

## Publicité

## Suzuki vous souhaite un bon Ramadhan

★ Climatisation  
★ Consommation 4L au 100 Km

**ALTO**  
720.000 DA

★ Climatisation  
★ Motorisation 1,0L à 68 CV  
★ Consommation 4,4 L au 100Km  
★ Direction assistée

**ALTO K10**  
815.000 DA

★ Climatisation  
★ Double Airbag  
★ Direction Assistée  
★ Verrouillage centralisé  
★ Lève vitre électrique

**CELERIO**  
950.000 DA

Taxe véhicules neufs incluse.

**Elsecom Automobiles - Distributeur Officiel Suzuki**  
Tél. : 021 51 01 50 - 0770 53 30 18 / 19 - 0770 53 36 38 / 39  
0770 26 36 85 - 0770 53 29 97  
Site web : [www.elsecom-auto.com](http://www.elsecom-auto.com)

Rejoignez-nous sur Facebook  
[www.facebook.com/suzuki.algerie](https://www.facebook.com/suzuki.algerie)

Way of Life!