

## VOITURE DE LÉGENDE

## RENAULT AVANTIME Un design innovant et audacieux



**Lancée en 2001, l'Avantime a connu le même sort que la Vel Satis. Ce coupé-space, concept original de Renault, devait révolutionner le monde des monospaces, mais a finalement trouvé peu d'acquéreurs. Une voiture trop avant-gardiste ? Retour sur un modèle rentré dans la légende automobile malgré lui...**

Monospace trois portes, toit panoramique, portes à double cinématique, vitres latérales continues, optiques arrière design : l'Avantime est en avance sur son temps ! Sa ligne novatrice interpelle et interroge. La voiture ressemble en un Espace... et à on ne sait quoi d'autre. Conçu en partenariat avec Matra, l'Avantime avait tout pour faire parler d'elle.

L'Avantime avait un simple but : renouveler la vision de l'Espace, modèle lancé par la marque au losange dans les années 1980 et qui a eu l'immense succès qu'on lui connaît. Habitabilité, confort, elle a tout d'une Espace. Mais cela ne s'arrête pas là ! Partant du principe qu'un jour les enfants partent et qu'une voiture spacieuse devient alors obsolète, Renault et Matra voulaient proposer autre chose aux fidèles de l'Espace.

Au programme : une ligne épurée et un plaisir de conduite. L'Avantime, moins massive qu'un monospace, se rapproche alors d'une voiture type coupé et allèche avec son moteur 3 litres V6 : tous les ingrédients pour attirer les hommes. Mais voilà, après deux ans de pro-



duction, le constat est rude : seulement 8 557 voitures ont été fabriquées.

Le succès attendu n'est pas au rendez-vous et Renault cumule les flops, si l'on ajoute celui de la Vel Satis. En cause dans l'échec de cette voiture, plus que le design particulier, un concours de circonstances plutôt malheureux. Sa sortie a été reportée plusieurs fois... pour finir par concorder avec celle de la Vel Satis, autre modèle haut de gamme de Renault. Autre point noir : l'Avantime n'est proposé qu'en version essence à sa sortie et sa finition est plutôt moyenne pour un véhicule de sa gamme.

Enfin, son prix élevé a également joué en sa défaveur. Malgré de nouvelles versions plutôt performantes lancées au cours des mois suivants, l'Avantime ne trouve pas son public.

Cependant, cet échec n'est finalement pas si important : plusieurs années plus tard, le Renault Avantime fait toujours parler de lui et déchaîne les passions, comme en témoignent les sites de fan du modèle (Avantimepassion.fr par exemple). Sa rareté et la qualité des derniers modèles sortis d'usine en font une parfaite candidate pour devenir une légende.

## NOUVEAU NISSAN PATHFINDER

## Changement de style

**Après les teasers, place à l'action : le nouveau Nissan Pathfinder entre en scène et affiche ses nouvelles velléités bourgeoises, ainsi qu'un effort d'allègement visant à réduire sa consommation.**

En mariant habilement les atouts des SUV Aristo et des 4x4 pure souche, le Pathfinder s'est forgé une solide réputation sur le marché des tout-terrain. Un juste dosage entre raffinement et aptitudes au crapahutage qui lui a valu de tailler des croupières aux modèles de luxe, tels que les Mercedes ML et BMW X5. Et de remporter l'élection de 4x4 de l'année en 2006.

Après 7 ans de carrière, le japonais méritait de passer le relais à son successeur, c'est aujourd'hui chose faite. On le voit, la version de série de ce dernier reprend trait pour trait les lignes du concept annonciateur du Salon de



Photos : DR

Detroit. La tendance visant à décomposer en plusieurs événements distincts la présentation d'un même modèle est décidément tenace.

Globalement, le modèle troque sa rigidité et son authenticité pour une approche plus esthétique, mêlant ceinture de caisse onduoyante et proue acérée aux optiques effilées.

Ses dessous confirment ce repositionnement parmi les SUV routiers puisque le japonais repose désormais sur la plateforme de l'Infiniti JX, lui même dérivé du

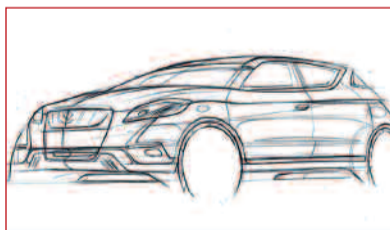
Nissan Murano. Le Pathfinder reste néanmoins fidèle à la traction intégrale mais cette dernière est désormais proposée en option, les versions de base s'équipant d'une transmission aux roues avant. Dans les 2 cas, une seule motorisation essence V6 3.5 de 265 ch tirée du Murano est prévue pour le moment. Celle-ci devrait tirer parti du gain de poids de 230 kg que représente le changement de plateforme pour afficher des consommations en baisse.

Dessiné pour le marché américain, dans lequel il s'insérera parmi les crossovers de taille moyenne, le nouveau Pathfinder n'est vraisemblablement pas voué à traverser l'Atlantique.



## BRÈVES... BRÈVES... BRÈVES...

### SUZUKI Un crossover compact pour le Mondial



Au jeu du teaser d'avant-Salon afin de mettre la pression, c'est au tour de Suzuki de nous offrir les premiers éléments de son futur crossover compact S-Cross, dont le concept sera la vedette du stand du constructeur nippon au prochain Mondial de l'Auto 2012. La pression monte doucement, et chacun dévoile ses ambitions plus l'événement approche, nous parlons du Mondial de l'automobile 2012 qui aura lieu à partir de la fin septembre.

C'est donc au tour de Suzuki qui révèle une esquisse ainsi qu'une première photo de l'angle avant

droit de ce qui est le concept d'un nouveau crossover compact. Suzuki indique que S-Cross incarne l'émotion, la qualité et l'aérodynamisme.

La ligne se veut effectivement dynamique, et avec les petites vitres latérales, il y a comme un air de Juke dans ce S-Cross. Rendez-vous au Mondial pour connaître tous les détails de ce futur nouveau membre de la famille des crossovers compacts.

### VÉHICULES ÉLECTRIQUES Les ambitions de Qbeak



Nouvelle venue parmi les petites citadines électriques, la Qbeak du danois Ecomove se distingue par ses portes coulissantes, son toit vitré et ses panneaux de car-

rosserie en plastique facilement interchangeables.

Les grands constructeurs ne sont pas les seuls à s'intéresser aux modèles 100% électriques.

De petites entreprises, comme le Français Heuliez avec sa Mia, tentent également leur chance avec des moyens bien moindres. Nouvel entrant sur ce marché naissant, le danois Ecomove suit la tendance en présentant un petit modèle visiblement abouti et au style très travaillé.

Longue de seulement 3 mètres de long, la Qbeak est alimentée par 6 batteries de 4,7 kWh chacune. Ces batteries nourrissent deux moteurs électriques de 35,4 kW (environ 48 ch), chacun étant placé dans les roues avant. Au total, la petite danoise délivre une puissance de 96 chevaux.

Ecomove annonce que le véhicule peut atteindre 120 km/h et affiche une autonomie de 300 km, supérieure donc à celle de l'immense Renault Zoé.

Le poids léger (425 kilos) de la citadine nordique aide grandement pour obtenir ces performances. Ce véhicule devrait être produit d'ici la fin de l'année.