

BON À SAVOIR

Les airbags sont-ils dangereux ?



Le développement des premiers airbags pour automobile remonte aux années 1960. Ils ont été intégrés à la liste d'option de véhicules à vendre pour la première fois dans les années 1970 et sont devenus incontournables dans les années 1990. Au fil des dernières décennies,

ils se sont multipliés dans chaque voiture, si bien que votre véhicule récemment acheté dispose certainement d'airbags frontaux, latéraux et peut-être même genoux et rideaux.

En cas d'accident, ils permettent évidemment de diminuer le risque de blessure grave en amortissant les chocs pour le conducteur et ses passagers. Rappelons qu'un airbag est un grand sac qui se gonfle immédiatement via une réaction chimique lorsqu'une accélération trop brutale est détectée par le système de déclenchement. En principe, un airbag peut donc vous sauver la vie si un accident grave survient. Encore faut-il bien veiller à ne pas en faire, au contraire, un facteur d'aggravation. Pour se déployer, un airbag «explose».

Ce n'est pas un équipement anodin et la force de son explosion peut causer de graves séquelles si les passagers de l'automobile n'observent pas de strictes règles de sécurité. Sans ceinture, le choc contre un airbag peut ainsi aggraver les lésions dans le cadre d'un accident à faible vitesse.

Pire, cette mauvaise habitude qu'on a parfois de laisser traîner ses pieds sur le tableau de bord lorsqu'on est installé au siège passager sur un long trajet. En cas de déclenchement de l'airbag, les jambes se retrouvent projetées vers le pare-brise et les genoux, vers le visage. De quoi, là aussi, aggraver sensiblement les lésions en cas d'accident suite au déclenchement des airbags. Se déployant à une vitesse supérieure à 300 km/h, on note des cas de décollement de la peau des mains et des avant-bras. Ainsi, certaines études préconisent de ne plus conduire avec les mains à 10h10 mais à 9h15, ce qui limiterait les blessures non voulues en cas de déclenchement de l'airbag.

Les autres dangers

Et même lorsque ces règles de sécurité sont respectées, le déclenchement des airbags est une expérience très désagréable. Ils «sonnent» le conducteur et les passagers qui se prennent une très grosse baffe, allant jusqu'à les laisser inconscients pendant quelques secondes. Sans oublier qu'après le déploiement des airbags, l'habitacle de l'auto se retrouve généralement noyé dans un brouillard blanc en raison des composants du gaz, rendant impossible la vision vers l'extérieur. On a déjà vu des cas de déclenchement inopiné, imaginez les conséquences si un déclenchement intempestif intervient lorsque vous roulez tranquillement sur l'autoroute par exemple. Des études ont également montré que l'utilisation des airbags pouvait poser problème avec des personnes de très petite taille (moins de 1,49 mètre), surtout s'il s'agit du conducteur où cela peut devenir dangereux à cause de sa position trop proche du volant. Dans ce cas, il vaut mieux désactiver l'airbag frontal du volant.

Des études qui mettent aussi en lumière un risque pour l'audition des occupants de la voiture à cause du «bang» du déclenchement des airbags. Enfin, il reste aussi le problème de l'après-accident lorsque les pompiers doivent désincarcérer les occupants d'un véhicule lourdement abîmé. L'implantation des airbags peut compliquer la désincarcération, et si certains des airbags ne se sont pas déployés dans l'accident, les manipulations des sauveteurs peuvent provoquer leur déploiement et ainsi, ajouter de nouvelles blessures.

En résumé, un airbag reste un progrès dans la réduction des blessures des occupants d'un véhicule en cas d'accident grave. On estime qu'il fait baisser de 25% le risque de mourir pour un conducteur équipé de sa ceinture. Mais ses dangers restent réels, que ce soit en cas d'utilisation impropre ou même du simple fait de son fonctionnement.



NOUVEAU RANGE ROVER

Performances et innovations de pointe



Photos : DR

Plus léger, plus rigide et offrant un niveau de raffinement encore supérieur, le Range Rover renforce sa position dans le segment des SUV.

Cette quatrième génération de Range Rover a été conçue à partir d'une page blanche ; il s'agit donc d'un tout nouveau modèle réinterprétant le design innovant et emblématique du modèle d'origine qui changea le monde de l'automobile à son lancement il y a plus de 40 ans.

Le premier SUV au monde à disposer d'une structure monocoque aluminium révolutionnaire — 39% plus légère que la carrosserie acier précédente — bénéficie d'une réduction de poids pouvant atteindre 420 kg.

Cette plateforme aluminium légère est à l'origine de progrès conséquents aussi bien en termes de performance et d'agilité que de consommation et d'émissions de CO₂.

A côté de cette carrosserie légère particulièrement résistante et rigide, une toute nouvelle

Un design élégant

Le nouveau Range Rover présente une ligne pure et élégante, résultat de la réinterprétation des éléments de design du Range Rover. Bien qu'immédiatement reconnaissable, le nouveau Range Rover fait évoluer de façon marquante les gènes emblématiques de son design.

S'appuyant sur les forces de Land Rover, le nouveau modèle a été développé sur une base entièrement nouvelle pour en faire le Range Rover le plus compétent et le plus raffiné de tous les temps.

Parmi toutes les innovations de pointe, se trouve la nouvelle génération révolutionnaire du système Terrain Response® de Land Rover qui analyse les conditions en temps réel et sélectionne automatiquement le programme le mieux adapté au terrain.

Afin d'assurer une durabilité et une fiabilité exceptionnelles, le nouveau modèle a subi le programme extrême de développement sur route et en tout terrain de Land Rover. Une flotte de véhicules de développement a parcouru des millions de kilomètres au cours de plus de 18 mois de

du véhicule et l'utilisation de verre feuilleté insonorisant pour le pare-brise et les vitres latérales ont amélioré l'isolation phonique de façon significative ; en même temps, la nouvelle architecture de suspension a permis aux ingénieurs d'obtenir un confort et un raffinement encore plus luxueux.

Une habitabilité généreuse

L'intérieur somptueux intègre les éléments distinctifs du design Range Rover, mais avec une approche très contemporaine ; les surfaces pures et élégantes utilisent à la perfection les cuirs et placages les plus raffinés. Avec plus de 118 mm de place supplémentaire aux jambes, les passagers arrière profitent d'un espace bien plus vaste et d'un confort accru ; l'option deux sièges Executive Class offre le summum en termes de luxe à l'arrière.

Pour profiter de la souplesse caractéristique des performances du modèle, les clients peuvent choisir entre le raffinement du moteur essence V8 suralimenté, et pour l'Afrique du Nord, les diesel TDV6 et TDV8, capables d'offrir performance et réactivité associées à des valeurs d'émissions CO₂ réduites. Le nouveau Range Rover a été conçu avec les dernières innovations technologiques, allant des équipements intérieurs de luxe tels que les systèmes audio Surround Sound Meridian aux dernières technologies de châssis et d'assistance à la conduite en passant par l'ouverture électrique des hayons arrière supérieur et inférieur. Dessiné et conçu dans les centres de développement Land Rover du Royaume-Uni, le nouveau Range Rover sera assemblé dans une nouvelle unité de production de pointe à Solihull, en Angleterre, en employant les toutes dernières technologies basse consommation d'assemblage de carrosserie en aluminium. Disponible à la vente à partir de septembre 2012, les premières livraisons clients sont prévues début 2013.

Le nouveau Range Rover sera un véhicule véritablement international, disponible dans plus de 160 marchés dans le monde entier.

LSA



architecture des châssis avant et arrière a été développée et les suspensions pneumatiques aux quatre roues ont été entièrement revues. Tout en préservant son confort luxueux, la tenue de route et l'agilité du véhicule ont été grandement améliorées. La nouvelle architecture de suspension offre un meilleur contrôle en courbe ainsi qu'un ressenti au volant plus naturel et plus intuitif.

tests exigeants dans plus de 20 pays présentant les conditions climatiques et les surfaces de routes les plus extrêmes.

A l'intérieur du véhicule, le nouveau Range Rover procure à ses occupants une sensation de sérénité qui rivalise en termes de raffinement avec les standards les plus élevés des voitures de luxe.

Des mesures comme l'optimisation rigoureuse de la structure