FOOTBALL

MAROC

Eric Gerets limogé de son poste

Le contrat du sélectionneur belge du Maroc, Eric Gerets, vivement contesté par la presse et les supporteurs en raison des mauvais résultats, a été résilié, a annoncé la Fédération royale marocaine de football (FRMF).

Recruté en 2010 pour emmener les Lions de l'Atlas jusqu'au Mondial-2014 au Brésil, Gerets, ancien entraîneur du PSV Eindhoven et de l'Olympique de Marseille, fait les frais de la récente défaite au Mozambique (0-2), en qualifications pour la CAN-2013.

Les modalités de cette séparation n'ont pas été précisées dans l'immédiat. Ces dernières semaines, la presse marocaine affirmait que le limogeage de l'ancien international belge était en suspens en raison des indemnités à verser en cas de rupture de contrat.

Le maintien d'Eric Gerets, 58 ans, à la tête du Maroc, semblait devenu impossible depuis le revers à Maputo, dimanche dernier, vécu comme une humiliation dans le royaume. Mi-octobre, les Lions de l'Atlas devront remonter cet handicap de deux buts pour se qualifier à la CAN-2013, qui aura lieu en janvier en Afrique du Sud. Pour diriger — au moins temporairement — le Maroc lors de ce match, les médias nationaux avançaient au cours des derniers jours le nom du Français Dominique Cuperly, qui était jusque-là l'adjoint de Gerets.

Mais pour l'avenir, la FRMF pourrait privilégier la piste d'un entraîneur marocain. Les noms de l'ex-gardien international Badou Zaki, qui a déjà officié en tant que sélectionneur, et de Rachid Taoussi, l'entraîneur du FAR Rabat, sont cités.

RALLYE DE GRANDE-BRETAGNE

Victoire de Latvala, Loeb 2e

Le Finlandais Jari-Matti Latvala (Ford) a remporté le rallye de Grande-Bretagne, 10e manche du championnat du monde WRC, devant le Français Sébastien Loeb (Citroën).

Déjà vainqueur l'an passé, Latvala a quasiment mené la course de bout en bout pour devancer Loeb de 27 sec 8/10e — ce dernier conservant ainsi largement la tête du championnat du monde des pilotes — tandis que l'autre pilote Ford, le Norvégien Petter Solberg complète le podium, à 9/10e de seconde de Loeb.

Ce résultat empêche Citroën de décrocher d'ores et déjà le titre mondial des constructeurs, mais la marque aux chevrons devrait néanmoins être sacrée — tout comme Loeb chez les pilotes — à l'occasion du prochain rendez-vous, le rallye de France, en Alsace (4 au 7 octobre). Malgré un dernier baroud d'honneur dimanche, Loeb n'a jamais pu remonter le handicap causé par deux premières journées passées en retrait des Ford, plus à l'aise sur les terrains glissants des sous-bois et chemins de terre gallois. Il a revanche réussi à griller la politesse à Solberg, qui possédait plus de six secondes d'avance sur lui au matin.

A l'entame de la dernière spéciale, la Power Stage, Loeb avait déjà réussi à reprendre à l'arrachée la 2e place à Solberg, pour un petit dixième de seconde d'écart ! Latvala décroche ainsi la 7e victoire de sa carrière, la 2e cette saison après le rallye de Suède et permet surtout à Ford de retrouver le moral après cinq victoires consécutives de Loeb et une domination sans partage du constructeur français

HANDBALL

29e CHAMPIONNAT ARABE DES CLUBS CHAMPIONS

Le SOS des dirigeants du CRBEE Alger-Centre

La ville de Berkane (Maroc) abritera du 2 au 12 octobre prochain, le 29e Championnat arabe des clubs champions. Une compétition à laquelle l'Algérie prendra part normalement avec deux formations.

Il s'agit du C Chelghoum Laïd et le CRBEE Alger-Centre. Si l'équipe du CCL est quasi certaine de rallier la ville marocaine, celle de la capitale présidée par Rabah Djallamid pourrait bien déclarer forfait à cette joute dont le tirage au sort est prévu ce jeudi à Riyad, siège de l'UAHB.

Les Algérois n'ont pas, en effet, les moyens pour prendre en charge ce déplacement au royaume chérifien qui coûterait 3 millions de dinars.

Selon le premier responsable de ce club, fondé en 2007, les différents SOS adressés aux autorités (DJSL et APC) ainsi qu'aux entreprises tant publiques que privées n'ont pas eu l'effet escompté. «Le maire d'Alger-Centre, qui nous a souvent aidés dans nos actions, a, quant à lui, promis de nous rembourser dans le cadre de la prochaine subvention.

A deux semaines de ces championnats, nous ne pouvons sincèrement honorer ce déplacement», confie M. Djallamid qui a tenu à préciser qu'il a dû sacrifier quelques personnes préalablement inscrites sur la liste devant effectuer le déplacement au Maroc afin d'alléger la facture.

Le CRBEE, classé 4e lors du dernier challenge national d'Excellence, pourrait, si les choses n'évoluent pas positivement, rater sa première sortie sur le plan international. Une perspective dont le président du club n'entend pas parler, espérant, en son for intérieur, une aide tardive mais salutaire de la part des pouvoirs publics notamment. «On ne pense même pas à déclarer forfait car nous ne voulons pas priver nos jeunes d'une compétition à laquelle les grands clubs des pays arabes (Egypte et Tunisie notamment) prennent part. Ce serait vraiment dommage de rater un tel rendez-vous», conclut-il.

Photos : DR

A. A.

GP DE SAINT-MARIN - MOTOGP

Lorenzo gagne de nouveau à Misano

L'Espagnol Jorge Lorenzo (Yamaha) a remporté l'épreuve MotoGP du Grand Prix de Saint-Marin, hier, signant son 6e succès de la saison et le 2e consécutif à Misano, en devançant l'Italien Valentino Rossi (Ducati) et son compatriote Alvaro Bautista (Honda).

Le pilote Yamaha, solide leader, marque surtout de gros points au Championnat du monde avec la chute de son compatriote Dani Pedrosa (Honda), percuté et sorti de la route par Hector Barbera (Ducati) avant même la fin du premier tour.

Avec l'abandon de son plus gros rival pour le titre, Lorenzo a fait cavalier seul menant de bout en bout. Détenteur du meilleur chrono dès le 3e tour, il n'a jamais été inquiété alors qu'au grand plaisir de ses admirateurs venus en nombre, Valentino Rossi réalisait sa meilleure performance au guidon de la Ducati depuis son arrivée chez le constructeur italien en 2011. La course avait commencé par un faux départ — rarissime en MotoGP — le Tchèque Karel Abraham ayant quitté son emplacement sur la grille bien avant le déclenchement des feux.

S'excusant auprès de ses camarades — il aurait pu en percuter un —, il est reparti des stands tandis que l'auteur de la position de pointe, Pedrosa — dont la moto a dû rester dans les mains des mécaniciens

après le temps imparti — a été pénalisé et s'est élancé du milieu de grille.

Dès le premier tour, Lorenzo s'installait en tête, suivi de Rossi et de l'Allemand Stefan Bradl (Honda) qui n'accepta de laisser partir le multiple champion du monde qu'après une vingtaine de tours. Jusqu'à ce que Bautista le double et qu'il cède finalement à la pression des pilotes Yamaha, Andrea Dovizioso et Ben Spies, dans les tout derniers tours. Bradl termine finalement 6e devant Nicky Hayden (Ducati), Jonathan Rea (Honda) et Randy de Puniet, 9e et premier de la catégorie CRT. En Moto2, l'Espagnol Marc Marquez (Suter) a conforté sa place en tête du Championnat du monde en signant son septième succès en douze courses cette saison. Il en va de même pour l'Allemand Sandro Cortese (KTM) en Moto3 et dont le principal rival pour le titre, l'Espagnol Maverick Vinales (FTR Honda), n'a pris que la cinquième place.

Sergio Pérez pour remplacer Hamilton ?

Les discussions entre McLaren Mercedes et Lewis Hamilton auraient atteint un point critique, et l'écurie britannique se serait mise à la recherche d'un nouveau pilote. Kovalainen, di Resta et Pérez étaient déjà évoqués pour rejoindre Woking, mais la piste du jeune Mexicain prend de l'ampleur.

Le pilote Sauber fait pourtant partie du programme de jeunes pilotes Ferrari, mais Luca di Montezemolo a récemment déclaré qu'il était trop inexpérimenté pour courir pour le cheval cabré en 2013.

Alors, Pérez est-il une réelle piste pour McLaren ?

Le *Daily Mail* affirme que pour cette dernière, il s'agit également de ne pas se laisser mener par le bout du nez par Hamilton, et de mettre un peu de pression sur les épaules du Britannique.

Si jamais l'alliance entre Hamilton et McLaren prenait réellement fin, il resterait à savoir si Pérez aura vraiment la possibilité de rejoindre la formation de Woking, malgré son appartenance au Ferrari Driver Academy. Ce qui est loin d'être certain...