

## NISSAN ALGÉRIE

Opération de charme  
pour Micra

Nissan Algérie, représentant exclusif du constructeur automobile japonais, revient en ce mois d'octobre avec une remise exceptionnelle de 70 000 DA sur la Micra, sa citadine à succès. Cette promotion exceptionnelle est valable sur 70 véhicules Micra jusqu'au 31 octobre sur tout le réseau Nissan Algérie. Toutes les versions de la Micra sont concernées par cette remise : la Visia+ bénéficie de 60 000 DA de remise, les clients intéressés par la version Acenta de la citadine se verront offrir 70 000 DA de remise sur le prix initial ; quant aux autres versions de Micra, elles seront proposées avec une réduction de 50 000 DA.

De plus, pour tout achat d'une Micra, Nissan Algérie offre le «pack sécurité» composé de quatre airbags (frontaux et latéraux), du réducteur de distance de freinage (ABS) et du répartiteur de freinage (EBD). En effet, Nissan Algérie place la sécurité de ses clients au cœur de ses préoccupations et leur offre les équipements les plus sûrs et les dispositifs les plus innovants afin de leur assurer confort, sécurité et sérénité.

Par ailleurs, les adeptes des véhicules urbains seront également nombreux à être intéressés par la disponibilité immédiate de la Micra. Depuis mars 2011, date de son lancement en Algérie, plus de 4 000 unités vendues de cette citadine ont été enregistrées.

ESSAI

## NOUVELLE C-ELYSÉE

## L'offensive internationale de Citroën

*C'est une lourde tâche qui attend cette nouvelle star de la marque aux chevrons. Et pour cause, il est d'ores et déjà attendu qu'elle contribue encore davantage à l'internationalisation de la marque à travers un redéploiement dans les pays à fort taux de croissance et une reconquête de parts de marché. Elle intervient à un moment où l'industrie automobile mondiale et française en particulier connaît une crise aiguë qui la menace même dans sa survie.*

C-Elysée arrive ainsi avec des objectifs tracés dès les premiers moments de sa conception. Elle est destinée principalement à être commercialisée dans les pays émergents dont les clients affichent une nette préférence pour les voitures de type tricorp. Ses concepteurs ont à cet effet mis en avant les aspects d'habitabilité et de volume de coffre.

Construite sur la base de la plateforme 1 du groupe PSA, elle bénéficie en plus d'un empattement évolué et d'un élargissement des voies qui lui permettent d'offrir une habitabilité record pour les passagers, notamment des places arrière, et surtout garantir une stabilité sur la route et donc un comportement routier amélioré.

## Un style attrayant

Cependant, la destinée de cette voiture et la nature des objectifs qui lui ont été assignés en insistant particulièrement sur l'optimisation des coûts de production pourraient-ils être compatibles avec les exigences de qualité et de sécurité ? C'est en tout état de cause l'appréhension qui nous hantait en allant à la découverte de cette voiture.

Mais très vite et dès les premiers tours de main, ces doutes se dissipent pour laisser place à de l'intérêt pour ce véritable compromis de design, d'élégance, de dotation, de performances et sur-

tout de tarification promises très avantageuses. Les responsables du projet nous rassurent d'emblée, «C-Elysée bénéficie de tout le savoir-faire stylistique de Citroën et de son expertise en termes de liaisons au sol, de qualité et de technologie tels que le nouveau moteur de la famille PureTech, le VTi 72, qui associe performances, consommation maîtrisée et durabilité». Des lignes équilibrées et séduisantes et une architecture générale qui lui confèrent une allure statuaire tant recherchée. La face avant rappelle naturellement son appartenance à la marque tout en reprenant ses nouveaux éléments identitaires. Une large signature chromée, un capot coiffant et nervuré, des voies larges et des ailes bombées ainsi que des optiques volumineuses qui s'étirent sur les flancs. C'est aussi une garde au sol importante pour s'adapter aux conditions de roulage et la qualité des routes des pays comme le nôtre. A l'arrière, c'est une continuité dans cet esprit de fluidité, de lignes régulières et de design attrayant. L'habitacle de C-Elysée concentre à notre sens le plus d'intérêt en raison des espaces généreux qu'il offre aux passagers notamment ceux de l'arrière. On ressent nettement l'élégance et la robustesse de la voiture.

La planche de bord est cosue et intègre un décor particulier selon les niveaux de finition qui améliore encore plus la qualité perçue générale. Les matériaux sont constitués essentiellement de plastiques de bonne facture et agréables au toucher et qui se révèlent facile à l'entretien. Une console centrale intègre l'ensemble des commandes de confort et de sécurité.

## Une large palette d'équipements

Et dès l'entrée de gamme, le

client disposera de l'essentiel, à savoir la climatisation, des airbags, des lève-vitres élec-



capot, on trouve une nouvelle génération de moteurs dont le dernier 3 cylindres, le Vti 72 qui développe une puissance de 72 ch et un couple de 110 Nm dès 3 000 tr/mn. Cette motorisation a été développée pour optimiser les performances, la consommation (5,1 l/100 km) et la durabilité même dans les conditions d'utilisation sévères. Le second bloc essence est le Vti 115 connu et largement éprouvé et qui décline 115 ch pour un couple de 150 Nm. Le diesel, c'est le HDi de 92 ch déjà produit à plus de 6 millions d'exemplaires. Sur les routes sinueuses de la région de Barcelone, en Espagne, où ont lieu les essais internationaux, la nouvelle C-Elysée s'est révélée performante et particulièrement stable en dépit de la succession des virages d'un circuit en pleine



Photos : DR

tion avec affichage digital ABS, ESP et tutti quanti...

C'est dire la richesse des équipements de la nouvelle C-Elysée qui entend élargir son audience et faire gagner à Citroën de nouvelles parts de marché.

Nous relevons également les grandes capacités de son coffre à bagages qui peut contenir jusqu'à 506 litres de chargement. Sous le

montagne. Nous étions séduits par sa bonne tenue de route, la précision de sa direction ainsi que l'efficacité de ses trains roulants et de sa suspension fidèle au savoir-faire de la maison. Produite à Vigo en Espagne, Nouvelle Citroën C-Elysée sera commercialisée en Algérie dès le mois de décembre prochain.

B. Bellil

Publicité

MAKE IT HAPPEN.

Chevrolet  
**SAIL**  
maxy  
1.4 essence 97cv

TOUT EST COMPRIS,  
TOUT EST DANS LE PRIX !



maxypack

Jantes en alliage, Airbag conducteur, Radio CD MP3 d'origine, Direction Assistée, Air Conditionné, Vitres électriques, et plus encore...

à seulement **1.090.000 DA TTC**

Disponibilité immédiate



Information et Assistance Chevrolet : 021 98 00 61. Offre valable jusqu'au 30 novembre 2012 chez DIAMAL et son Réseau National.

GARANTIE  
**3 ANS**  
OU 100 000 KM