

TRANSPORT À RELIZANE

Les usagers sollicitent des opérations de contrôle

La plupart des bus, qui traversent les différents secteurs urbains de la ville de Relizane et les deux nouvelles villes Adda-Benada et la Ropelle, sont dans un état piteux.

La santé et la sécurité des usagers sont le dernier souci des transporteurs. Les usagers des différents bus, assurant le transport urbain, sont choqués par l'état dégradé de ces véhicules et l'insalubrité qui règne dans les différentes stations de bus. Une virée dans l'une de ces stations nous renseigne sur cette lamentable situation.

Les transporteurs des deux secteurs, à la recherche de gain, font tout pour attirer le plus grand nombre de clients, avant de les entasser dans leurs bus. Pire encore, certains chauffeurs conduisent avec une grande vitesse et mettent en danger la vie des usagers. Pour faire le maximum de rotations dans la journée, des chauffeurs optent,

sans gêne, pour la vitesse.

La majorité des bus appartenant aux transporteurs privés et ceux de l'Entreprise de transport public ETC sont dans un état lamentable. Les sièges et les rideaux sont crasseux et des couches de poussière couvrent les vitres, alors que les mauvaises odeurs et la fumée qui se dégage des moteurs empestent les lieux. «Chaque jour, j'assiste à des scènes décevantes. Des chauffeurs et des receveurs qui se disputent. Des transporteurs qui ne respectent pas les horaires. Les bus sont répugnants. L'insalubrité et le désordre sont maîtres des lieux. Bref, je souffre le martyre», s'indigne un usager des transports urbains de la ligne centre-ville – Adda-Benada

ex-Bermadia. En effet, dans la plupart des stations de bus, les ordures encerclent les lieux et d'énormes taches d'huile de moteur maculent la chaussée, au vu et au su de tout le monde.

Un spectacle désolant qui nécessite l'intervention des services concernés, pour mettre fin à ce problème qui angoisse les usagers des bus. «Étant un simple fonctionnaire,

je suis obligé de prendre le bus pour rejoindre mon lieu de travail», explique Kaddour. Monter dans un bus est devenu un calvaire.

Les usagers subissent quotidiennement, avant d'atteindre leur destination, plusieurs pressions, à cause du non-respect des règles élémentaires d'hygiène. «Les tarifs des taxis sont excessifs, ce qui me contraind à utiliser les bus crasseux.

Les services concernés devraient multiplier les opérations de contrôle, afin de mettre fin à ces dépassements», dira un autre usager des bus.

Les usagers des deux nouvelles villes sollicitent l'intervention du premier responsable du secteur du transport pour mettre fin à cette anarchie.

A. Rahmane

Et l'hygiène ?

A voir le pain servi dans des camionnettes pas du tout propres, puis revendu dans des conditions lamentables par les épicerie qui l'exposent à toutes les bactéries, à voir nos légumes étalés à même le sol comme, des boissons gazeuses exposées au soleil et à la lumière qui, de par leur composition, deviennent souvent dangereuses pour le consommateur, des viandes issues d'abattages clandestins dans les marchés hebdomadaires, côtoyant un poisson qui a tourné de l'œil depuis trop longtemps, sans parler de ces fast-foods, gargotes de fortune et autres produits d'importation que les revendeurs refusent de retirer de la vente sous prétexte qu'aucune toxicité n'est apparente, on se demande si la santé du consommateur relizanais est protégée. En sus des services du contrôle de la qualité des produits, ne faudrait-il pas impliquer également les services de santé, voire créer un service spécialisé de contrôle hebdomadaire des produits de large consommation n offrant des emplois permanents à l'armada de chômeurs parmi les biologistes ?

A. R.

ACCIDENT DE LA ROUTE À AÏN-SEFRA

Deux morts et trois blessés

Deux personnes ont péri et trois autres ont été blessées dans un tragique accident de la route survenu sur la RN6 à 11 kms Sud d'Aïn-Séfra.

Le drame a eu lieu mardi dernier en fin d'après-midi, quand un véhicule léger en provenance de Béchar avec une famille de quatre personnes à son bord, n'a pu être maîtrisé par son conducteur qui a voulu négocier un virage

dangereux ; après un long dérapage — sa mère (D. R. une sexagénaire) fut éjectée en pleine chaussée —et le véhicule finit par s'enfoncer sur la bordure de la route ; mais le pire n'a pu être éviter, un semi-remorque «citerne» plein de gas-oil, roulant à vif allure en sens inverse, était à une dizaine de mètres, et fait emporter la pauvre dame sous ses roues, la broyant (la déchiquetant en pièces détachées), et finit sa course par se renverser en bas de la chaussée.

Le conducteur du poids lourd a été retiré sans vie «difficilement» par les éléments de la protection civile de sous le tracteur, alors que les trois blessés du véhicule léger sont sortis avec des fractures. Une des victimes serait évacuée dans la soirée vers le CHU de Tlemcen.

Une enquête a été aussitôt ouverte par la gendarmerie nationale pour déterminer les circonstances de ce drame.

B. Henine

AIN-TÉMOUCHENT

Le dispositif de lutte contre les feux de forêt a été efficace

Le dispositif de lutte contre les feux de forêt, mis en place cette année dans la wilaya d'Aïn-Témouchent, s'est avéré d'une «grande efficacité» sur le terrain, a-t-on appris hier auprès de la Conservation des forêts.

Contrairement à l'exercice écoulé où la Conservation a enregistré 197 hectares de pins d'Alep endommagés au niveau de la forêt de Sassel, le bilan de cette année, arrêté à ce jour, fait état de la perte de 0,04 ha de cette même essence au niveau de cette forêt, a-t-on indiqué. Parallèlement, les feux

ont touché une superficie de 4,1 ha de maquis, principalement à El Amria, une zone très fréquentée et 0,34 ha de mauvaises herbes limitrophes aux forêts, a-t-on ajouté. Au total, la Conservation des forêts, qui gère 11 000 ha de forêt et de maquis répartis entre les zones montagneuses et littorales, a enregistré 13 foyers d'incendies. La Conservation des forêts lance, dans ce cadre, un appel en direction des différents services et des citoyens pour la protection des forêts, notamment celle de Sassel qui constitue le poumon de la wilaya d'Aïn-Témouchent. Très fréquentée durant la saison estiva-

le (plus de deux millions de visiteurs), celle-ci est confrontée à des risques d'incendies par les utilisateurs de barbecues et autres feux allumés par les estivants, a-t-on souligné. Ces familles sont appelées à observer les règles de prévention et plus de vigilance. Lors de ces actions de sensibilisation, organisées tout au long de l'année, la Conservation lance des appels à travers les ondes de la radio locale, les prêches des imams au niveau des mosquées, outre la distribution de dépliants et l'organisation de portes ouvertes.

Pour cette seule forêt de Sassel, la Conservation a mobilisé

trois brigades anti-incendies et deux camions ravitailleurs. Le dispositif anti-feux, mis en place depuis le 1^{er} juin dernier, comporte cinq mesures réglementaires, préventives et de sensibilisation, a-t-on rappelé. Le volet actif étant caractérisé, pour sa part, par l'ouverture de cinq postes de vigies à Hassasna, Sassel, Béni Saf et Oued Sebbah qui constituent les zones les plus sensibles, en plus de la mobilisation de 45 points d'eau pour l'approvisionnement des camions-citernes dont cinq camions contre les feux légers (CCFL).

APS

CHAÂBAT EL-LEHAM

Relogement de 163 familles

Dans la même journée et non loin de la ville d'El-Maleh, plus précisément à la commune de Chaâbat El-Leham, distante de 4 kilomètres seulement du chef lieu de wilaya, les responsables locaux conjointement avec les services

de l'OPGI ont procédé au relogement de 163 familles dans de nouvelles habitations. Cette opération s'inscrit dans la résorption de l'habitat précaire, les nouvelles habitations sont implantées à travers trois différents sites dans la ville

de Chaâbat El-Leham, elles répondent à toutes les normes urbanistiques. Toutes les anciennes bâtisses occupées par les citoyens bénéficiaires de nouveaux logements ont été démolies par les services de la commune.

S. B.

DEVANT LE RETARD DANS L'AFFICHAGE DES LISTES DE LOGEMENTS

Les citoyens de la ville d'El-Maleh protestent devant le siège de la daïra

Des dizaines de citoyens de la ville d'El-Maleh se sont rassemblés lundi dernier devant le siège de la daïra pour protester contre le retard pris pour l'affichage des listes des bénéficiaires de logements sociaux.

Autre raison qui a poussé les protestataires à se rassembler, des rumeurs persistantes faisant

part que vingt personnes résidant en dehors de la ville d'El-Maleh figurent sur ces listes des 180 logements sociaux, alors que des centaines de familles de ladite ville vivent dans des habitations vétustes. Cependant, et selon des informations concordantes, le retard est dû à la commission de distribution qui n'a pas encore achevé ses tra-

vaux en raison de plusieurs anomalies constatées dans les dossiers des postulants. Le président de l'APC s'est adressé aux protestataires pour les rassurer du déroulement de l'opération de distribution qui, selon lui, se fera en toute équité et dans la transparence la plus totale.

S. B.

TLEMCEM

Plus de 2 tonnes de pâtes alimentaires allaient vers le Maroc

Mise en échec d'une tentative de contrebande à Tlemcen, la brigade mobile des douanes de Boukanoune a réussi, mardi soir en collaboration avec les douaniers de Marsa-Ben-M'hidi, relevant de l'inspection divisionnaire des Douanes de Ghazaouet, à mettre en échec une tentative de contrebande de plus de deux tonnes de pâtes alimentaires vers le Maroc, a-t-on appris hier auprès de la direction régionale des Douanes de Tlemcen. Cette opération a eu lieu au niveau de la région frontalière lors d'un barrage dressé à Boudouha, relevant de Marsa, Ben-M'hidi, selon le chargé d'information qui a souligné que la valeur de la marchandise, saisie à bord d'un véhicule utilitaire sans numéro d'immatriculation, est estimée à plus de 430 000 DA et l'amende encourue à 6,7 millions de dinars.

Le propriétaire de la marchandise a pris la fuite profitant de l'obscurité et la nature du terrain accidenté, a-t-on indiqué.

APS