

BRÈVES... BRÈVES... BRÈVES

RENAULT ALGÉRIE

La Clio 4 à l'honneur



Alors que le marché algérien de l'automobile poursuit son ralentissement en cette année 2014, les concessionnaires multiplient les offres commerciales à l'image de Renault Algérie qui offre une remise substantielle sur son modèle phare, la nouvelle Clio 1.5 dCi de 85 ch. Cette aide commerciale rend le prix de la version TCE90 encore plus accessible, soit 1 435 000 DA. De série, la Renault Clio IV Dynamique offre une panoplie d'équipements de sécurité et de confort dont l'ABS, ESP, régulateur/limiteur de vitesse, quatre airbags, feux de jour à LED, rétroviseurs extérieurs électriques, climatisation manuelle, système multimedia Media Nav avec écran tactile avec Bluetooth, jantes aluminium 16 pouces, feux antibrouillards...

SOVAC/VOLKSWAGEN

La Golf Trendline en promotion

A l'instar des autres concessionnaires, Sovac, le représentant du groupe allemand Volkswagen en Algérie propose depuis quelques jours une offre promotionnelles



de l'ordre de de 40 000 DA sur la Volkswagen Golf VII 2.0 TDI de 110 ch, en finition Trendline+, affichée désormais à 2 159 000 DA. Pendant tout le mois de mai courant, les clients potentiels de la Volkswagen Golf de dernière génération dans sa version Trendline+, qui dispose de quelques équipements supplémentaires par rapport à la Trendline, pourront ainsi acquérir leur véhicule de rêve et se mettre à l'heure de cette star au succès éternel. La Golf Trendline+ est proposée avec un régulateur/limiteur de vitesse, de deux antibrouillards avec fonction d'éclairage statique de bifurcation et des jantes en Alliage léger 16" 'Perth' 6,5 J x 16.

MARCHÉ DE L'AUTOMOBILE

Les importations en baisse

Les importations algériennes de véhicules ont poursuivi leur tendance baissière au 1^{er} trimestre 2014 à 120 219 véhicules contre 156 015 importés à la même période en 2013, en baisse de 22,94%, a-t-on appris auprès des Douanes algériennes.



La valeur des importations des principaux concessionnaires qui activent sur le marché algérien, durant le 1^{er} trimestre 2014, a atteint 125,72 milliards (mds) de DA (environ 1,61 milliard de dollars) contre 149,93 milliards de dinars (1,91 milliard de dollars) à la même période en 2013, en baisse de 15,7%, indique le Centre national de l'informatique et des statistiques (Cnis) des Douanes. Après une année exceptionnelle où les importations des véhicules avaient dépassé les 600 000 unités en 2012, les professionnels ont prévu la poursuite en 2014 de la baisse des importations des véhicules, entamée en 2013.

Les importations de l'Algérie des voitures ont enregistré, durant 2013, un recul en valeur de 3,5% et en nombre de 8,4%.

Le montant des importations des véhicules a atteint plus de 7,33 mds USD en 2013 contre 7,60 mds USD en 2012, alors qu'en nombre, les importations algériennes ont totalisé 554.269 unités contre 605 312 voitures en 2012. Cette baisse des importations de véhicules s'explique, selon les professionnels, par une chute de la demande qui s'ajoute à un niveau «important» des stocks et enfin l'orientation des dépenses des ménages vers l'immobilier.

ESSAI

NOUVELLE RENAULT MÉGANE

Une allure plus sportive

Présentée pour la première fois en Algérie lors du dernier Salon de l'automobile d'Alger, la nouvelle Mégane de Renault est désormais disponible sur les catalogues de la filiale du constructeur français. Elle est le dernier modèle de Renault à voir son architecture s'adapter au nouveau design de la marque.



De plus près, ce restylage s'avère peu important à travers des modifications

logo surdimensionné et des optiques redessinées.

A l'arrière, le changement est peu visible, on retrouve le même design qui a fait son succès et cette forme athlétique qui plaît.

moments de la journée. Les sièges sont plus accueillants et assurent un bon confort aux passagers lors des longs trajets.

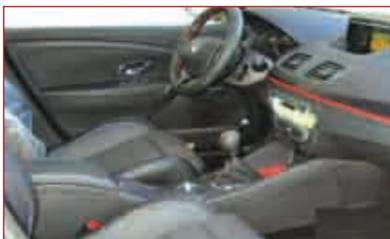
Au-delà de cette innovation technologique, la nouvelle Renault Mégane est proposée avec une riche dotation en équipements de confort et de sécurité dont on citera, notamment, la climatisation automatique, une pléthore d'airbags, ABS, ESP, régulateur de vitesse, volant cuir, ouverture des portes mains libres, vitres teintées, caméra et radar de recul...

permis d'apprécier ses qualités routières remarquables qui s'inspirent, à l'évidence, de l'expertise de Renault en matière de performances et de tenue de route.

Un circuit qui relie Alger à Mostaganem avec un mix d'autoroute, route nationale et chemin de wilaya. Et malgré l'état de délabrement de certains tronçons de cet axe stratégique, le modèle mis à notre disposition, une GT Line diesel de 130 ch, fait preuve d'un dynamisme appréciable avec des reprises à la hauteur de nos attentes. Les virages sont abordés avec sérénité tant sa silhouette trapue et collée à la chaussée lui assure une stabilité à toute épreuve.

Nouvelle Mégane est proposée en 5 niveaux de finition, Explore, Bose et GT-Line et une tarification qui varie entre 1 700 000 DA TTC pour la version essence et 2 400 000 pour la GT-Line dCi de 130 ch.

B. Bellil



Un habitacle accueillant

A l'intérieur le restylage proposé trouve toute sa signification et s'exprime à travers une planche de bord élégante,

sur quelques éléments de la voiture mais suffisants pour lui conférer une allure moderne et conforme aux tendances de l'heure. Il est vrai que les designers de Renault n'avaient pas prévu en tout état de cause une refonte de son style mais juste de quoi lui assurer une relance de son succès international. Sa ligne encore plus aérodynamique confirme, si besoin est, son caractère sportif affirmé dès l'avènement de la 4^e génération de ce modèle. Des lignes raffinées qui apportent une plus-value d'élégance et de dynamisme salutaire par rapport à l'ancienne version. La face avant adopte les éléments architecturaux nouveaux de la marque, une calandre dominée clairement par le

accueillant le système multimedia innovant et révolutionnaire initié par la marque au losange. Une tablette multimédia intégrée équipe en option la nouvelle Mégane et regroupe une multitude de fonctions, radio, Bluetooth et connexion USB. Un système qui fait le lien entre le monde automobile et la vie connectée. La manipulation de ce système s'effectue par le biais d'un écran tactile ou une molette placée sur le prolongement de l'accoudoir central.

Les compteurs au design sportif puisé dans le savoir-faire de Renault Sport affichent l'essentiel des informations liées à la conduite. Ils manquent toutefois de lisibilité à tous les

Un choix de motorisation

Sous le capot, on trouve 3 moteurs différents, un essence, le 1.6 16V de 110 ch et 2 diesel, le 1.5 dCi de 105 ch et le 1.9 dCi qui développe une puissance de 130 ch. A l'initiative de Renault Algérie, des essais dynamiques ont été organisés à l'intention des journalistes spécialisés qui ont



TIZIRI MOTORS

Le redéploiement se confirme

James O. Loos a été désigné nouveau directeur général de Tiziri Motors Algérie, représentant de Hyundai Heavy Industries, division des travaux publics du constructeur sud-coréen.

Tiziri Motors Algérie devrait tirer profit de la longue expérience de son nouveau directeur, expert dans le domaine des travaux publics pour avoir exercé dans le secteur pendant des années. M. Loos, expert allemand, est arrivé en Algérie en 2009 pour s'occuper de Liebherr Algérie pendant plus de deux années avant de rejoindre, en septembre 2012, le groupe Cevital pour prendre en main la direction de Hyundai Heavy Industrie Algeria. Après neuf mois d'exercice à la tête de la division des travaux publics de Hyundai, James O. Loos a été désigné consultant du même groupe (Cevital).



Depuis quelques semaines, l'expert allemand des travaux publics a rejoint Tiziri Motors Algérie représentant de Hyundai Heavy Industrie où il compte mettre toute son expérience au service de sa nouvelle société, qui a d'ailleurs été honorée par le constructeur sud-coréen en tant que 3^e meilleur distribu-

teur de Hyundai Heavy Industrie à l'échelle mondiale. Une distinction que devrait recevoir le patron de Tiziri Motors Algérie la semaine prochaine à Seoul.

Au cours de son intervention au cours de la cérémonie organisée à l'occasion du 17^e Salon international du bâtiment, des matériaux de

construction et des travaux publics «Batimatec 2014», M. Loos a rassuré les clients de Tiziri Motor Algérie d'une meilleure prise en charge en termes de service après-vente et de la disponibilité de la pièce de rechange. «Nous disposons des véhicules ateliers équipés d'une grande variété d'outils et d'équipements spéciaux pour intervenir n'importe où. Nous avons également mis en place un système de qualité de service avec une variété d'instruments de mesure numérisés et de l'équipement informatique», a-t-il souligné en affirmant : «Nous essayons de trouver des solutions satisfaisantes pour toutes les réclamations des clients, même en cas de problèmes mineurs. Nous proposons également un système de services de répartition d'urgence pour fournir un meilleur service.»