

## DIGOUTAGE FI RAMDANE

### Pourquoi on n'entend que la France et pas l'Algérie ?

Je n'ai pas encore bien compris comment ça va se passer, mais j'ai comme l'impression qu'il revient à la France de récupérer les boîtes noires de l'avion d'Air Algérie qui s'est crashé au Mali. C'est elle en tout cas qui semble mener la danse. En écoutant les experts discuter sur les chaînes d'information continue, cela semble évident. A eux, en tout cas. Pour ma part, je ne sais pas ce que dit la législation en la matière – je suppose qu'il en existe une – mais je n'arrive pas à piger ce qui se dessine comme le fait accompli. Pourquoi ce serait à Paris de disposer des boîtes noires?

54 passagers sur 118 étant français, cela donne-t-il des droits particuliers sur les boîtes noires ? Ou peut-être parce que le crash s'est produit dans une zone où il y a une présence militaire française ? Ce sont d'ailleurs les soldats français de l'opération Serval qui ont sécurisé la zone et découvert les boîtes noires.

L'avion est parti d'Ouagadougou. Le Burkina Faso est concerné. Il appartenait à une compagnie espagnole. Donc, il y a l'Espagne dans le coup. Il volait sous pavillon algérien. Il y a aussi et surtout, devrais-je ajouter, l'Algérie. Sans compter que des passagers algériens étaient à bord aussi. Il est tombé au Mali, ce pays aussi est un chouia concerné. Des passagers d'autres nationalités étaient à bord.

Bref, ce qui est étonnant, c'est que l'Algérie, premier pays concerné par ce crash dans la mesure où l'avion volait pour le compte de sa compagnie aérienne emblématique, est totalement inaudible.

Arris Touffan  
arrisetouffan@yahoo.fr

## Changement à l'aviation civile

C'est finalement à l'occasion de la malheureuse nouvelle du crash de l'avion d'Air Algérie, que l'opinion publique a appris la nomination de Youcef Semiane Azzi en tant que directeur de l'aviation civile en remplacement de Benchemane. Ce dernier est parti à la retraite après avoir occupé le poste durant des décennies.

## Le monopole de Ghoul

Vertement critiquée pour son déficit en informations, suite au crash de l'AH5017, Air Algérie est-elle coupable ? Peut-être pas totalement, la hiérarchie de la compagnie aérienne ayant été entièrement délestée de la communication au profit de la cellule de crise du ministère des Transports. La moindre des informations rendue publique devrait être obligatoirement validée par le département de Ghoul. Avec les résultats que l'on sait.



## La loi, c'est la loi !

Bravant l'interdiction de stationnement sur le boulevard Mostefa-Benboulaïd de Annaba, artère connue pour son dense trafic automobile, le député Bahaeddine Tliba a été invité par un jeune agent de l'ordre public de circuler.



Loin d'être impressionné par la qualité de l'imposant personnage, le policier intransigeant n'a rien voulu entendre de l'argument avancé par celui-ci. Il lui a intimé une nouvelle fois l'ordre de circuler sous peine d'être verbalisé. «Les dispositions de la loi sont claires. Elles ne font pas de distinction entre les citoyens algériens en cas d'infraction dûment constatée», lui a signifié le policier.

La menace était claire, ce qui a imposé à notre député de s'exécuter.

## Les changements

Selon des indiscretions, l'équipage de l'avion qui a crashé aurait refusé le plan de vol proposé par Air Algérie-Bamako. Par ailleurs, certains croient savoir que ce n'est pas cet avion qui était prévu pour ce vol.

La direction des opérations d'Air Algérie aurait procédé au changement à la dernière minute.



## Un jour, un sondage



Pensez-vous que le  
procès Sonatrach  
puisse se tenir  
avant la fin de  
l'année 2014 ?

☐ OUI ☐ NON ☐ Sans opinion

Estimez-vous avoir été correctement informés par les autorités algériennes sur le crash du vol AH 5017 ?

### Résultat sondage

Oui :	Non :	Sans opinion :
12%	84,34%	3,66%

vit'amine !

aminelabter@hotmail.com

CRASH DU VOL AH 5017 :  
**LES ALGÉRIENS ATTENDENT  
LES RÉSULTATS DE L'ENQUÊTE !**

