

RENAULT Lever de rideau sur la R.S. 01



La marque au losange dévoile à Moscou une nouvelle voiture de course, qui participera dès l'année prochaine aux World Series by Renault. La R.S. 01 est dotée d'une coque carbone et d'un moteur de plus de 500 ch. Elle est équipée d'une coque carbone, qui permet de maintenir le poids de l'engin sous la barre des 1.100 kg. La firme italienne Dallara est chargée de l'étude et de la fabrication du châssis.

Le moteur provient de la Nissan GT-R. Il s'agit d'un V6 3.8 litres biturbo préparé par Nismo, doté d'un carter sec. La pression du turbo est adaptée pour délivrer une puissance supérieure à 500 ch. Le couple dépasse les 600 Nm. Avec ces valeurs, Renault positionne l'auto entre une GT3 et une DTM. La boîte de vitesses a 7 rapports et est à commande séquentielle.

Les pneus ont été spécialement mis au point par Michelin. Pour le freinage, on trouve des disques en carbone de 380 mm et des étriers 6 pistons.

La grande particularité de cette R.S. 01 est qu'elle a son propre design. Elle n'est pas dérivée d'un véhicule de la gamme Renault... du moins pour l'instant. Car sa silhouette est vraiment attirante et on aimerait bien qu'elle inspire un modèle de série.

La R.S. 01 a été dessinée sous la houlette de Laurens van den Acker, patron du design Renault. La largeur importante (deux mètres) est renforcée par la signature lumineuse qui court le long des écopes de refroidissement des freins. Le profil est surbaissé (la hauteur est de seulement 1,11 m). L'aérodynamique est ultra soignée. Au centre de la calandre, l'air est «avalé» puis canalisé par l'étrave du châssis vers les deux radiateurs d'eau. Ce flux s'échappe par les extracteurs placés sur le capot. La dépression ainsi créée contribue à augmenter l'appui sur l'avant du véhicule. A l'arrière, on trouve un immense aileron et un diffuseur imposant, surmonté de deux sorties d'échappement et d'une bande de LED.

L'auto est présentée actuellement à Moscou. On espère qu'elle sera visible au Salon de Paris.

ELSECOM TATA 5 ans de garantie et assistance routière

Dévoilée lors du dernier Salon d'Alger, la gamme de véhicules particuliers du géant indien Tata a été officiellement présentée à la presse la semaine écoulée en présence du président du groupe Elsecor, Abderrahmane Achaïbou, de l'ambassadeur de l'Inde en Algérie et des représentants du constructeur.

C'est dans le nouveau siège de la filiale situé à Oued Smar que la cérémonie a eu lieu, marquée surtout par la découverte des modèles qui sont proposés dans une première phase aux Algériens, à savoir Tata Indica, Vista, Indigo et Manza.

Auparavant, M. Achaïbou prit la parole pour relever l'importance de l'événement et rappeler les orientations émises à l'endroit des collaborateurs du groupe d'une manière générale sur la nécessité de «fonctionner en mode client», autrement dit, mettre en avant la satisfaction des attentes des clients notamment dans le domaine du service après-vente.

Il abordera dans ce cadre la création d'une académie dont la mission est la mise au point de programmes de formation et de perfectionnement continu des cadres de l'entreprise et l'adaptation de leurs connaissances aux nouvelles technologies de l'automobile. Le président du groupe Elsecor dira aussi sa



Le nouveau siège de la filiale d'Elsecor.

fierté de représenter la marque Tata en Algérie. Il rappellera pour cela les moyens et les efforts des deux côtés pour lui assurer les meilleures conditions pour son démarrage. Il ne

manquera pas par ailleurs de revenir sur l'image de robustesse à toute épreuve qui a toujours accompagné la marque indienne dont les véhicules utilitaires notamment ont été rudement mis à l'épreuve par le client algérien. De son côté, le directeur de la filiale, Hamoudi Khadimallah, a présenté la gamme qui sera proposée dans les showrooms tout en soulignant les avantages qui sont d'ores et déjà offerts aux clients comme la garantie de 3 et 5 ans et une assistance routière gratuite durant toute la période de garantie. De même qu'il a confirmé que la disponibilité de pièce de rechange est assurée et qu'en cas de rupture, un engagement est pris pour l'acheminer dans les 24 heures.

B. Bellil



La cérémonie de lancement officiel de Tata en Algérie.



Manza, une nouveauté pleine de promesses.

JAGUAR-LAND ROVER

Une nouvelle génération de moteur

Alors que la Jaguar XE et le Land Rover Discovery sont attendus pour 2015, les constructeurs britanniques ont dévoilé leur nouvelle famille de motorisations essence et diesel «Ingenium» bâties sur une même structure.

Jaguar et Land Rover sont en pleine croissance, avec des ventes en hausse de 19% en 2013. Les marques britanniques poursuivent leur offensive avec une nouvelle gamme de motorisation nommée Ingenium. Cette dernière sera centrée sur une architecture commune et flexible, aux cylindres de 500 cm³ (comme chez BMW et Audi), renforcée de turbos, et tournant à l'essence ou au diesel, adaptée aux boîtes manuelle ou automatiques, ainsi qu'aux propulsions et 4 roues motrices. Autre point fort annoncé de ces moteurs Ingenium, ils seront en moyenne 80 kg plus légers que leurs actuels homologues, accentuant la réduction du poids des voitures qu'entreprend Jaguar et Land Rover ces dernières années.

En théorie, nous pourrions voir des 4 cylindres 2,0 litres, 6 cylindres 3,0 litres ou 8 cylindres 4,0 litres émerger chez les deux constructeurs, et pourquoi pas un 3 cylindres 1,5 litre, l'hybride pouvant s'y inviter. Pour le moment, seul le premier 4 cylindres 2,0 litres diesel «AJ200D» a été confirmé, attendu autour de 250 chevaux comme promis, aux frottements réduits de 17%, et en conséquence d'une sobriété supérieure.

Ce moteur équipera certainement la nouvelle berline Jaguar XE, dévoilée au prochain Mondial de l'Auto en octobre 2014, et ultérieurement le Land Rover Discovery nouvelle génération, attendu en 2015.

AUDI ALGÉRIE Nouvelle finition pour la A1



Audi Algérie, du groupe Sovac, a enrichi son offre produit depuis quelque temps avec une nouvelle finition sur la A1 baptisée «Prismo» disponible en carrosserie Sportback, et en motorisation 1.4 TFSI 122 ch.

L'équipement est celui d'une Intuition complété par : les feux avant à Xénon avec lave-phares et correcteur d'assiette, feux arrière à LED, boîtier de rétroviseur extérieur noir dans la couleur des arches, vitrage arrière assombriss (vitrage privacy), vitrage latéral et arrière en verre athermique, jantes en aluminium R17, arches et toit en couleur contrastée, accoudoir central à l'avant, pack éclairage intérieur à LED, pavillon en tissu noir, volant cuir sport multifonction 3 branches avec palettes, autoradio concert, démarrage sans clé...

L'Audi A1 Prismo Sportback est disponible à partir de 2 525 000 DA TTC, 1 965 000 DA licence en motorisation 1.4 TFSI 122 ch et 2 285 000 DA TTC et 1 780 000 DA licence pour la finition Intuition, 2 685 000 DA TTC et 2 085 000 DA Licence pour la version Admired.