



Top 10 du mois d'août 2014

Renault creuse l'écart

	1	Renault	5 417 (+36%)
	2	Dacia	3 810 (+2%)
	3	Hyundai	3 322 (+18%)
	4	Peugeot	3 261 (-4%)
	5	Volkswagen	2 991 (-11%)
	6	Kia	2 377 (-3%)
	7	Toyota	2 004 (+18%)
	8	Seat	1 547 (+20%)
	9	Skoda	903 (-25%)
	10	Citroën	806 (+12%)

Meilleures ventes par modèle

	1	Dacia Logan	2 754 (+2%)		6	Seat Ibiza	1 184 (+27%)
	2	Hyundai Accent	1 970 (+32%)		7	Peugeot 208	1 044 (-3%)
	3	Renault Symbol	1 628 (+38%)		8	Renault Kangoo	894 (-61%)
	4	VW Polo	1 195 (-43%)		9	Renault Clio 4	830 (-23%)
	5	Kia Picanto	1 191 (+1%)		10	Toyota Hilux	783 (-3%)

ESSAI

RENAULT CAPTUR TCe 90

Le downsizing, performance et économie

Lancé 2013 en Algérie, le Captur de Renault, une nouvelle offre dans le segment des crossover, n'a pas tardé à charmer la clientèle locale séduite par son allure de baroudeur en herbe, ses teintes bi-ton et ses multiples possibilités de personnalisation.

Et pour diversifier et renforcer son argumentaire, le constructeur français propose à ses clients une motorisation essence de nouvelle génération, le TCe de 90 ch qui synthétise le savoir-faire de Renault dans le domaine des moteurs qui sont à la fois de moindre cylindrée et plus performants.

Lors d'essais dynamiques sur un modèle mis à disposition par Renault Algérie, nous nous sommes réconciliés avec les blocs à 3 cylindres et avons évacué toutes les appréhensions liées à ce type de moteur.

Le style de Captur répond à l'évidence à un souci bien marqué des designers à mettre en avant la carte de la séduction et l'innovation pour faire face à la concurrence. C'était un modèle nouveau dans la gamme du constructeur français qui obéit à une demande internationale de plus en plus croissante.

Un concept qui emprunte au «meilleur des trois mondes, SUV, citadine et monospace» ou aussi ce qui est appelé communément un crossover



Une allure de baroudeur en herbe et une garde au sol élevée pour des escapades champêtres.

Il va sans dire que Captur emprunte son architecture à la matrice Clio 4 et son style moderne et conforme aux tendances de l'heure.

Il s'en distingue néanmoins par une garde au sol

Une habitabilité généreuse

Comme on le soulignait plus haut, l'intérieur de Captur respire le bien-être grâce à des espaces aux jambes généreux et une polyvalence à souligner.

Clio4 et reprend la tablette multimédia embarquée R-Link qui donne accès à une connectivité inédite et une série d'applications dédiées à l'automobile.

Sous le capot du modèle objet de notre présent test drive, on trouve le bloc essence TCe développant une puissance de 90 ch.

La quintessence de la technologie «downsizing trois cylindres» qui se traduit par une réduction des frottements de l'ordre de 20% comparativement à un moteur de 4 cylindres et une puissance deux fois plus élevée. C'est aussi un couple de 135 disponible sur une large plage d'utilisation, ce qui permet des reprises rassurantes, notamment en phase de dépassement ou lors de la montée des côtes.

Il se singularise par un agrément de conduite appréciable rendu possible grâce à un turbo collecteur à très faible inertie et un système de distribution variable (VVT), et cerise sur le gâteau, une consommation plus que raisonnable.

A l'usage ce TCe 90 s'est révélé aussi performant que certaines grosses cylindrées. Il s'est honorablement acquitté de ses missions sur un circuit varié de routes nationales, départementales et autoroute, à vide et en charge.

Le comportement routier du Captur reste conforme aux traditions de la maison. Une stabilité dans les courbes et un bon confort de roulage.

B. Bellil



Une planche de bord moderne avec le système R-Link révolutionnaire.

plus importante qui justifie sa vocation de crossover et des dimensions en légère hausse assurant ainsi une habitabilité meilleure pour les passagers.

Une banquette arrière rabattable 1/3, 2/3 permet au besoin d'augmenter le volume de chargement du coffre à bagages.

Les rangements sont nombreux et disséminés dans plusieurs recoins de l'habitacle alors que la boîte à gants est troquée judicieusement contre un tiroir géant de 11 litres de contenance. On ajoutera aussi les housses de sièges dézippables, c'est-à-dire qu'on peut les enlever, les laver en machine et les remplacer au besoin.

Autant d'astuces pertinentes et originales qui améliorent sensiblement le bien-être des occupants de la voiture. D'autant que ces équipements sont disponibles dès le premier niveau de finition.

La planche de bord s'inspire clairement de celle de



Un savant dosage

Un savant mélange de polyvalence et d'élégance. Du SUV, on retrouve l'assise particulièrement haute, des grandes roues et des protections de bas de caisse au dessin de baroudeur. Du monospace, on relève le grand coffre, la banquette coulissante, l'habitabilité familiale et de nombreux rangements.

Enfin de la berline, un châssis adapté au centre de gravité rehaussé, le rayon de braquage appréciable et une direction électrique à assistance variable.

C'est donc une face avant largement dominée par un logo surdimensionné, des optiques en forme d'amande s'étirant sur les flancs et des feux antibrouillards directionnels pour optimiser la visibilité dans les virages.

A l'arrière, la lunette occupe une part réduite dans la surface globale du hayon, réduisant un tant soit peu la visibilité, mais qui est corrigée, en option, par la disponibilité d'une caméra de recul qui s'avère d'une grande utilité dans les manœuvres de marche arrière.



Photos : DR