

SÉTIF

Nette diminution de la délinquance en septembre

Les services de la Sûreté de la wilaya de Sétif ont traité, durant le mois de septembre écoulé, pas moins de 396 affaires liées à la criminalité et à la délinquance.

Ainsi, 535 personnes dont 38 de sexe féminin et 46 mineurs, ont été impliquées dans des actes délictuels pour lesquels des poursuites judiciaires ont été engagées à leur rencontre nécessitant le placement sous mandat de dépôt de 40 individus. Selon le bilan de la police, ces crimes et délits traités durant le mois dernier ont été dominés par les affaires de vols (vol simple, à la tire, par effraction), association de malfaiteurs, escroqueries, abus de confiance, coups et blessures

volontaires, violences à l'encontre des ascendants, menaces, violation de domicile et viol. Concernant la lutte contre les stupéfiants, les services de police ont eu à traiter, durant le mois écoulé, 23 affaires liées à la commercialisation, détention et consommation de drogue et de psychotropes. Ainsi, parmi les 24 personnes impliquées, 16 d'entre elles seront placées en détention provisoire.

Quant à la drogue saisie, elle était de l'ordre de 269,80 g de



Photo : DR.

résine de cannabis et 159 comprimés de psychotropes.

Au regard de ces chiffres avancés par les services de

police, il ressort qu'une nette diminution a été notée par rapport à la même période de l'année dernière où la délinquance

et le trafic de stupéfiants, ont enregistré d'importantes hausses.

Imed Sellami

ACCIDENT DE LA ROUTE À GUELMA

Deux morts en moins d'une semaine à Oued Fragha

Un nouvel accident mortel s'est produit cette semaine sur les routes de la daïra de Bouchegouf, à une trentaine de kilomètres du chef-lieu de wilaya.

Le drame s'est déroulé dans la commune de Oued Fragha, dans la localité de Boukamouza. Un véhicule utilitaire avec deux personnes à bord a, pour une raison encore indéterminée, quitté brusquement la chaussée, pour heurter de plein fouet un arbre en bord de route, a rapporté le communiqué de la Protection civile de la wilaya de Guelma.

Un choc particulièrement violent, au cours duquel, le conducteur, un homme âgé de 43 ans, a été atteint de lésions traumatiques dans différentes parties du corps. Il a été évacué par les secouristes de la Protection civile vers le pavillon des urgences de l'EPH de Bouchegouf. Son décès a été constaté par le médecin à son arrivée à cette structure de santé, a précisé la même source. Le deuxième passager, âgé de 48 ans, a été grièvement blessé. Il a dû être transporté à l'hôpital avant l'arrivée des secours.

Ce décès alourdit le bilan des accidents enregistrés dans la commune de Oued Fragha : il y a moins d'une semaine, un automobiliste âgé de trente ans a trouvé la mort sur la route de Boudaroua.

Noureddine Guergour

RÉHABILITATION DE LA MEDERSA ET DE L'EX-MONOPRIX À CONSTANTINE

Des entreprises étrangères pour redynamiser les chantiers

Les travaux de réhabilitation de la Medersa et de l'ex-Monoprix vont être confiés à des entreprises étrangères pour redynamiser les chantiers et permettre leur achèvement avant le coup d'envoi de la manifestation «Constantine, capitale 2015 de la culture arabe», a décidé, mardi, le wali, Hocine Ouadah.

Le chef de l'exécutif local qui effectuait une visite d'inspection de ces deux projets, initialement confiés à des opérateurs locaux, constatant que les travaux étaient «bien loin d'avancer à la cadence souhaitée», a demandé au directeur des équipements publics de procéder «immédiatement» à des consultations avec les entreprises chinoises chargées de la réhabilitation des hôtels Panoramic et Cirta en vue de leur confier ces deux chantiers. La réhabilitation de la Merdersa, futur centre dédié aux figures historiques de Constantine, et des locaux de l'ex-Monoprix, à transformer en musée d'art contemporain, sont d'une «extrême importance dès lors que cette opération a été décidée dans des circonstances spéciales exi-

geant, aujourd'hui plus qu'avant, de renforcer la cadence pour permettre à la ville d'abriter cet évènement culturel loin de tout stress», a souligné le wali. Le wali a également décidé, lors de cette sortie de terrain, de prendre des sanctions à l'encontre des entreprises homologuées par la Sonelgaz et qui n'ont pas répondu favorablement à la réquisition signée par l'administration locale pour l'accomplissement des travaux de transfert des câbles électriques entravant l'avancement des travaux de réhabilitation des 434 bâtiments situés sur les accès et axes protocolaires de la ville. Huit entreprises sur les onze réquisitionnées dans le cadre de ce chantier ont refusé de travailler, «ce qui est illégal», a déclaré M. Ouadah, ajoutant que ces entreprises verront leurs agréments retirés, tandis que les travaux seront confiés à la Sonelgaz.

Par ailleurs, des instructions «fermes» ont été signifiées aux responsables de la Sonelgaz à l'effet d'accélérer le raccordement au réseau électrique de la salle de spectacles de type Zenith, en cours de tra-

vau à la cité Zouaghi-Slimane, sur les hauteurs de Constantine.

S'agissant du projet de réalisation du pavillon d'expositions dans l'environnement immédiat de cette salle de spectacles, le wali a donné à l'entreprise de réalisation un délai courant jusqu'au 27 octobre prochain pour la pose de la charpente métallique, faute de quoi, a-t-il averti, le marché sera «résilié». Tous ces projets, auxquels il faut ajouter la réhabilitation des maisons de la culture Malek-Haddad et Mohamed-Laïd Al Khalifa, de l'ex-siège de la wilaya, des hôtels Cirta, Panoramic, ainsi que l'achèvement du grand hôtel Marriott, figurent parmi les priorités des autorités locales, a fait savoir M. Ouadah. Au cours de cette même visite, le wali a également inspecté les chantiers de réalisation du salon d'honneur de l'aéroport international Mohamed-Boudiaf, les travaux de construction d'une bibliothèque urbaine et d'un musée à Bab-El-Kantara ainsi que la réhabilitation de l'esplanade de la mosquée Emir-Abdelkader.

APS

BATNA

Une ligne ferroviaire pour le pôle universitaire de Fesdis

Une ligne ferroviaire de 18 km, en double voie, reliera l'Université Hadj-Lakhdar de Batna au nouveau pôle universitaire de Fesdis, a-t-on appris, hier, au cours d'une visite d'inspection du ministre des Transports, Amar Ghoul, dans la wilaya des Aurès.

Le ministre a indiqué que cette question sera, jeudi, à l'ordre du jour d'une réunion prévue au ministère des Transports au cours de laquelle ce projet, réclamé depuis 2010 par la communauté universitaire, devrait être entériné.

En attendant, a indiqué M. Ghoul, un embranchement particulier d'un linéaire de 1.500 m devra être réalisé entre la voie principale existante, servant au transport de voyageurs et de marchandises, et le pôle universitaire de Fesdis.

Le ministre des Transports s'est également rendu à l'Ecole nationale d'application des techniques de transport terrestre (ENATT) de Batna où il a annoncé l'élévation de cet établissement au rang d'Ecole nationale supérieure de transport terrestre.

L'objectif de cette mesure, a-t-il souligné, est de résorber le manque ressenti en matière d'encadrement du secteur des transports, d'autant, a-t-il ajouté, que l'Algérie se dirige vers des formations spécialisées pour tous les types et modes de transport et vers la recherche scientifique dans ce domaine.

Le projet de réalisation du tramway de Batna a ensuite été présenté au ministre, au siège de la wilaya, par le groupe d'ingénierie français Systra.

La première ligne de ce moyen de transport sûr et moderne fera la jonction entre le pôle urbain de Hamla et la cité Bouzourane via le centre de Batna, sur une distance de 15,5 km.

Le futur tramway de Batna transitera, pour ce qui concerne cette première ligne, par 25 stations et transportera quelque 7.000 voyageurs par heure dans les deux sens, a-t-on expliqué au ministre qui a appelé à la finalisation de l'opération d'évaluation des offres (l'ouverture des plis est programmée pour le 30 octobre) en novembre prochain afin d'entamer les travaux avant la fin de l'année.

Ce projet structurant, qui permettra de créer, lors de la phase de réalisation, un millier de postes d'emploi, sera réa-

lisé au bout d'un délai de trente-six mois, a-t-on souligné lors de cette présentation.

M. Ghoul a par ailleurs rappelé les efforts déployés par son département en vue d'une utilisation maximale du rail pour le transport de voyageurs, mais également de marchandises et de carburants afin d'alléger la pression sur le réseau routier extrêmement sollicité par les véhicules lourds. Il a également rappelé, dans le même contexte, que des études étaient en cours pour l'ouverture de lignes ferroviaires «modernes et électrifiées» sur les axes Batna-Sétif, Batna-Khenchela et Constantine-Batna-Biskra avec extension jusqu'au sud du pays.

APS