

AVEC PLUS DE 8 MILLIONS D'ABONNÉS EN UNE ANNÉE

La 3G suscite l'engouement des Algériens

Le nombre des abonnés à la téléphonie mobile de 3^e génération dépasse les 8 millions, une année après le lancement de ce service. L'opérateur public Mobilis est en tête.

Cherif Bennaceur - Alger (Le Soir) - Engouement des Algériens pour la téléphonie mobile de 3^e génération (3G). Une année après le lancement de ce service, le nombre d'abonnés s'élève à 8,231 millions dans 39 wilayas. C'est ce qu'indiquent des statistiques de l'Autorité de régulation de la poste et des télécommunications (ARPT).

Sur ce nombre, l'Autorité recense 7, 221 millions d'abonnés en pré-payé, soit 88% du parc global contre 12% d'abonnés post-payé. En outre, l'ARPT précise que le nombre d'abonnés voix et data s'élève à 7,164, soit 87% des clients 3G.

Un engouement qu'expliquent certainement l'intérêt des Algériens pour cette technologie, la disponibilité et une certaine accessibilité des smartphones et tablettes mais aussi les politiques commerciales déployées par les trois opérateurs de téléphonie mobile.

A ce titre, l'Autorité indique que l'opérateur public Mobilis compte le plus grand nombre d'abonnés à la 3G avec 3,639 millions dont 3,169 millions en voix et data, suivi par l'opérateur privé Ooredoo (3,607 millions dont 3,017 voix et data) et Djezzy (985 000 dont 970 000 data et voix). Ainsi, Mobilis

domine le marché avec une part de 44,2%, devançant Ooredoo (43,8%), tandis que Djezzy qui n'a commercialisé ses services 3G qu'en juillet 2014, détient 12% des parts.

Concernant le déploiement de ce service, l'ARPT indique que 39 wilayas sur les 48 du pays sont déjà couvertes par la 3G. Soit 39 wilayas, couvertes par au moins un opérateur, 17 le sont en même temps par au moins deux opérateurs et 10 en même temps par les trois opérateurs. Ainsi, Mobilis et Ooredoo sont présents, chacun, dans 25 wilayas, tandis que Djezzy en couvre 20, un déploiement des trois opérateurs dans des wilayas supplémentaires étant imminent, indique-t-on, dans la mesure où le cahier des charges prévoit une durée de 7 ans pour une couverture de 80% du territoire national.

Selon les prévisions de l'ARPT, Mobilis devrait prendre la tête du nombre de wilayas couvertes par la 3G avec un déploiement dans 10 autres wilayas pour atteindre les 35, alors qu'Ooredoo et Djezzy devraient être présents respectivement dans 32 et 25 wilayas. De fait, la 3G a boosté le nombre d'abonnés à la téléphonie mobile, observe l'ARPT. En fait, le nombre d'abonnés à la téléphonie mobile a



La 3G a boosté le nombre d'abonnés.

atteint 45,489 millions de clients dont les 8,231 millions d'abonnés 3G et 37,258 millions d'abonnés au réseau GSM (téléphonie mobile), à la fin novembre 2014. Même s'il s'est rétréci de 1,360 million de

clients par rapport à la même période de 2013, le parc GSM est dominé par Djezzy avec 17,887 millions d'abonnés et une part de marché de 47,9%, suivi respectivement de Mobilis (10,815 millions

et une part de 29%) et Ooredoo (8,556 millions et une part de 23,1%).

Pour une population qui compte 39,5 millions d'habitants, la télé-densité globale a ainsi grimpé à 115,1%, soit 94,3% pour le GSM et 20,8% pour la 3G, précise-t-on. Notons, ce faisant, que les statistiques relatives notamment à la 3G demeurent à l'état brut, en attendant qu'un audit soit effectué par les services de l'ARPT en fonction de la dernière définition de l'abonné actif, précise-t-on.

Quant au chiffre d'affaires généré en 2013 par les trois opérateurs activant dans le domaine de la téléphonie mobile, qui est de l'ordre de 299,795 milliards de dinars, l'ARPT en enregistre une croissance de plus de 9% par rapport au montant des revenus enregistré en 2012.

C. B.

INTERNET

L'Algérie compte près de 10 millions d'abonnés

Le nombre des abonnés à l'Internet avoisine les 10 millions d'Algériens à la fin novembre 2014. C'est ce qu'indique l'Autorité de régulation de la poste et des télécommunications (ARPT).

Estimé en 2013 à 2 339 338 abonnés, le parc d'abonnés a quadruplé en une année, atteignant les 9 816 143 abonnés au 30 novembre 2014, dont 8 231 905 enregistrés pour l'internet mobile. Ainsi, le taux de pénétration en internet est passé de 6,04 en 2013 à 24,85% au 30 novembre 2014, une progression qui s'explique essentiellement par le lancement de la 3G en décembre de l'année dernière.

Quant au haut débit fixe (ADSL), l'ARPT recense 1 510 273 abonnés au 30 novembre 2014 contre 1 297 868 abonnés en 2013.

Concernant le haut débit sans fil en mode fixe (4G LTE), le nombre d'abonnés à cette nouvelle technologie, introduite en avril dernier dans le pays, a atteint les 71 402.

Le reste des abonnés à l'internet concerne le Wimax (2021 abonnés) et le Vsat (542 abonnés). Ce faisant, le nombre d'internautes reste à évaluer, une enquête devant être lancée en ce sens par l'ARPT.

C. B.

MINISTÈRE DE LA FORMATION PROFESSIONNELLE-UGCAA

Signature d'un partenariat pour la réhabilitation des métiers de l'artisanat

Le ministère de la Formation et de l'Enseignement professionnels et l'Union générale des commerçants et artisans algériens (UGCAA) ont signé hier une convention-cadre pour le développement de la formation professionnelle au profit des jeunes et la mise à niveau des travailleurs dans les métiers de l'artisanat. Le but étant de réhabiliter les métiers de l'artisanat et les métiers manuels.

Salima Akkouch - Alger (Le Soir) - Les métiers de l'artisanat seront désormais mieux encadrés. Ce qui permettra au secteur de l'enseignement et de la formation professionnels d'attirer les jeunes vers les métiers d'artisanat et traditionnels.

Dans l'objectif de renforcer l'attractivité de ces métiers, une convention-cadre a été signée hier entre le ministère de la Formation et de l'Enseignement professionnels et l'UGCAA de Salah Souilah.

Selon Nordine Bedoui, ministre de la Formation et de l'Enseignement professionnels, à travers cet accord, les deux partenaires «vont conjuguer leurs efforts pour concrétiser un objectif commun qui est celui du développement de l'activité liée à l'artisanat traditionnel et de service afin de réhabiliter les métiers manuels grâce à la formation des jeunes par l'apprentissage et par le biais du parrainage des diplômés afin de les accompagner pour la création de leurs propres activités».

Il a expliqué que ce partenariat sera concrétisé à travers l'accueil, entre autre, de plus de 500 apprentis, à compter de la rentrée

de février prochain, dans les différents métiers notamment ceux qui souffrent actuellement de déficit de main d'œuvre comme le bâtiment en milieu urbain et l'artisanat traditionnel.

A travers cet accord aussi, l'artisan offrira aux apprentis les pratiques professionnelles du métier pour faciliter leur recrutement ou les préparer à créer leur propre

activité. De son côté, l'artisan, affilié à l'UGCAA, aura la possibilité de se perfectionner à travers des sessions de formation continue dans les centres de la formation professionnelle et contribuera aussi à l'amélioration des programmes et contenus de formation professionnelle. «Cette action de partenariat permettra certainement de valoriser

et de convaincre les jeunes de s'investir dans ces métiers longtemps désertés pour des raisons parfois subjectives», a souligné M. Bedoui. Selon lui «il n'est plus tolérable que les entreprises continuent de faire appel à la main d'œuvre étrangère alors que nous avons une main d'œuvre locale qualifiée».

S. A.

SECTEUR DES TRANSPORTS

Amar Ghoul dresse son bilan

Le ministère des Transports a rendu public, hier lundi, un communiqué faisant le «bilan des réalisations du secteur pour l'année 2014». Il en ressort notamment les renforcements des flottes aériennes et maritimes civiles, l'acquisition ou le lancement de nombreuses infrastructures ou alors la diminution du nombre d'accidents et, donc, des victimes des accidents de la route.

Kamel Amarni - Alger (Le Soir) - Selon le communiqué signé par le chef de cabinet de Amar Ghoul, l'Algérie a engagé, en 2014, un grand programme «d'acquisition de 27 navires (25 navires pour le transport des marchandises et 2 car-ferrys) dont 5 ont été déjà réceptionnés».

Pour le transport aérien, le programme concerne «l'acquisition de 16 avions neufs dont le premier, un ATR, a été acquis le 22 octobre 2014». Le reste des avions, comme des navires

d'ailleurs, seront réceptionnés en 2015 et 2016, selon le même communiqué.

Tassili Airlines, la compagnie de la Sonatrach, a été, elle, «introduite dans l'activité de transport aérien de voyageurs national et international» en cette année 2014. De même que «37 nouvelles dessertes aériennes ont été ouvertes en 2014».

Outre de nouvelles infrastructures portuaires et aéroportuaires, ce gigantesque secteur revendiqué, pour cette même année 2014, une multitude de

projets, réceptionnés ou en cours concernant le transport routier de voyageur, le transport urbain et suburbain ainsi que le transport ferroviaire. On peut citer des travaux d'expansion du Métro d'Alger, mais aussi «la finalisation des études du Métro d'Oran», ou encore «la finalisation des études de faisabilité de tramway pour six wilayas (Tlemcen, Béchar, Blida, Béjaïa, Djelfa, Biskra, Skikda et Tébessa).

Bien d'autres projets ont été annoncés par le même communiqué comme des projets «en réalisation» ou «en étude» de plus de 8000 km de voies nouvelles «dans le domaine des transports ferroviaires. Ceci étant, tous ces projets seront-ils réalisés dans leur intégralité ? Pas si sûr. En tout cas, s'agissant des projets non encore lan-

cés comme ceux des tramways dans de nombreuses wilayas ou dans le transport ferroviaire dont la majorité seront gelés en raison de la conjoncture extrêmement difficile induite par la chute brutale des prix du pétrole. A retenir enfin que, concernant la sécurité routière, l'on enregistre, selon le même communiqué et une fois n'est pas coutume, une légère baisse des accidents entre janvier et novembre 2014 comparativement à la même période en 2013.

Le département de Amar Ghoul annonce ainsi « la baisse du nombre de tués de 192, soit moins de 4, 54% ; la baisse du nombre de blessés de 9 379, soit moins 14,39%, et la baisse du nombre d'accidents de 2303, soit moins de 5,75%».

K. A.