

ACTIVITÉ AVAL

Sonatrach dévoile son programme

La Sonatrach a dévoilé hier une bonne partie de son programme dans l'activité Aval, notamment à travers le lancement du processus de réalisation de deux nouvelles raffineries à Tiaret et à Hassi Messaoud.

La Sonatrach devra également procéder à la réhabilitation de complexes de GNL d'Arzew et du complexe pétrochimique de Skikda. La Sonatrach a décidé, par ailleurs, de classer l'idée du partenariat de se lancée seule dans la construction d'une nouvelle usine d'hydro-cracking du résidu (fuel-oil) pour traiter les énormes quantités de fuel issues des opérations de raffinage de pétrole. Ce projet traîne depuis plus de dix ans pour diverses raisons.

C'est à travers une procédure de pré-qualification de bureaux d'études, lancée hier, que la Sonatrach a révélé ce programme. Le département de Akli Remini cherche un partenaire qui devra assurer les tâches de conseil, suivi en matière d'ingénierie, de contrôle de qualité des travaux, de gestion des activités de développement et de réalisation des projets en EPC dans

les domaines de la liquéfaction, du raffinage et de la pétrochimie.

Ces bureaux d'études seront donc sollicités pour accompagner la Sonatrach dans cet important programme.

Selon le document publié par la Sonatrach, il est question de réhabilitation de deux complexes GNL d'Arzew.

Les installations du complexe GL1Z datent de 1977 alors que le GL2Z a été construit en 1981. C'est dire que ces installations ont besoin aujourd'hui d'être rénovées partiellement.

Par ailleurs, les responsables de l'Aval de la Sonatrach ont décidé de réhabiliter le Complexe Ethylène & dérivés (CP1K), situé à Skikda, qui a subi en 2004 des dégâts importants à la suite de l'explosion survenue au niveau d'un bac de stockage de pétrole brut.



Photo : Samir Sid

Ce complexe pétrochimique est dédié à la production de l'éthylène, du polyéthylène à basse densité, du polychlorure de vinyle (PVC), de la soude et de l'acide chlorhydrique (HCL). Sur l'ensemble du programme des raffineries, au nombre de quatre, la Sonatrach a décidé de lancer les deux premières à Tiaret et à Hassi Messaoud.

Fin d'une aventure

La nouveauté dans ce programme réside dans l'assurance affichée par la Sonatrach dans le lancement du projet de craquage de fuel. Après dix ans d'attente d'un éventuel partenaire pour la mise en œuvre de ce projet, la Sonatrach a montré cette fois-ci son intention de monter, seule,

ce projet qui permet de craquer les fuels et augmenter la marge du raffinage. L'Algérie est victime des cartels de commercialisation et du recyclage des fuels. Cette mafia impose des prix d'achat qui n'arrangent pas les affaires de la Sonatrach. D'où cette idée de construire, à Skikda, l'usine de craquage de fuel.

Pour la réalisation de ce projet, la Sonatrach a choisi le mode d'élaboration d'un feed compétitif qui sera suivi de la réalisation en EPCC du projet d'hydro-cracking du résidu fuel-oil. Un processus assez complexe mais parfois efficace, puisque c'est le constructeur même qui élabore l'avant-projet détaillé du futur complexe.

La phase de présélection des prestataires a abouti au choix de deux groupements, JGC Japon-Samsung Corée du Sud et Hyundai Corée du Sud-Foster-Weeler Italie. La compagnie espagnole d'engineering, Tecnicas Reunidas, a décidé de participer seule à cette compétition qui s'annonce très serrée.

Mokhtar Benzaki

LICENCES D'IMPORTATION

Ouverture des contingents des produits agricoles et agroalimentaires

Le ministère du Commerce a annoncé, lundi sur son site internet, l'ouverture, à compter du 5 janvier 2016 à 8h jusqu'au 26 janvier 2016 à 16h, à l'importation, des contingents des produits agricoles et agroalimentaires soumis au régime de licences d'importation, au titre de l'Accord d'association avec l'Union européenne, en application des dispositions de l'article 9 du décret exécutif n°15-306 du 6 décembre 2015 fixant les conditions et les modalités d'application des régimes de licences d'importation ou d'exportation de produits et marchandises.

Tout opérateur économique, personne physique ou morale, remplissant les conditions conformes à la législation et à la réglementation en vigueur peut introduire une demande de licence d'importation d'un produit ou d'une marchandise, dont le contingent est ouvert, en déposant auprès de la Direction du commerce de wilaya territorialement compétente le formulaire dûment renseigné à télécharger sur le site

web du ministère du Commerce «www.min-commerce.gov.dz», indique le département de Bakhti Bélaïb. Selon la même source, cette demande doit être accompagnée d'une copie du registre du commerce, une facture pro forma indiquant le produit, la quantité, la valeur et l'origine du produit, un extrait de rôle, une attestation de mise à jour avec la Cnas et ou Casnos, un questionnaire d'identification de l'opérateur

économique à renseigner (téléchargeable sur le site web sus-indiqué). Le dossier complet pour chaque produit ou marchandise à importer doit être déposé au niveau des Directions du commerce de wilaya territorialement compétentes.

La liste des contingents des produits agricoles et agroalimentaires originaires de l'Union européenne à soumettre au dispositif des licences porte, entre autres, sur les animaux vivants de l'espèce bovine, coqs, poules, canards, oies, dindons, dindes et pintades, vivants, des espèces domestiques, les viandes des animaux de l'espèce bovine, congelées, les pommes de terre, à l'état frais ou réfrigéré, etc.

Le décret exécutif du 6 décembre 2015 porte notamment sur la mission du comité interministériel chargé de la délivrance des licences, les modes de répartition des contingents et la durée de validité de ces licences.

Il indique que les licences d'importation automatiques sont délivrées par les secteurs ministériels concernés sur la base d'une demande accompagnée de documents justifiant la conformité des produits selon leur nature et la situation juridique des opérateurs économiques.

Y. D.

BOUIRA

Démantèlement d'un réseau de soutien au terrorisme à Djebbahia

Les éléments de la Gendarmerie nationale de la commune de Djebbahia, à 30 kilomètres au nord-ouest de Bouira, agissant sur des renseignements fournis par des citoyens, ont réussi, au courant de la semaine dernière, à démanteler un réseau de soutien au terrorisme composé de trois individus.

Selon nos sources, les trois individus dont deux, âgés de 17 et 21 ans, travaillant comme ouvriers dans un chantier au village de Benharoun, relevant de la commune de Djebbahia, et le troisième, âgé de 23 ans, travaillant comme transporteur de voyageurs, ont été appréhendés alors qu'ils s'apprêtaient à bord d'un fourgon appartenant au troisième, à approvisionner les terroristes en denrées alimentaires et autres médicaments.

Pris en flagrant délit et n'ayant pu justifier la destination de la grande quantité de nourriture retrouvée à l'intérieur du fourgon, les trois individus ont été conduits à la brigade de la gendarmerie de Djebbahia où ils ont fini par passer aux aveux.

Déférés devant le parquet de Lakhdaria, les trois individus ont été placés sous mandat de dépôt pour les chefs d'inculpation de soutien au terrorisme et constitution de bande organisée.

H. M.

ABDERRAHMANE BENKHALFA :

«Nous devons changer l'image de l'économie de l'Algérie à l'international d'ici la fin de l'année»

Le ministre des Finances qui reste optimiste quant à la situation économique du pays en dépit de la chute des prix du pétrole, a assuré que son département travaille beaucoup avec les différents acteurs pour que d'ici la fin de l'année en cours l'image de l'économie de l'Algérie sur le plan international change.

Salima Akkouche - Alger (Le Soir) - Selon Abderrahmane Benkhalfa «ce n'est pas parce que le prix du baril du pétrole descend que nous allons reculer devant notre croissance». Et l'Algérie, dit-il, possède tous les indices qui lui permettront de réaliser cette croissance. «Notre indice de développement humain est dans le top 20, donc nous sommes parmi les premiers et nous sommes également en train de passer directement du développement à la croissance», a-t-il soutenu hier.

Le ministre des Finances, qui s'exprimait hier lors d'une journée d'information sur la loi de finances pour 2016 et son impact sur l'entreprise, organisée par la Chambre

algérienne de commerce et d'industrie (Caci), a indiqué que son département travaille avec d'autres acteurs pour arriver à changer l'image de l'économie de l'Algérie sur le plan international d'ici la fin de l'année. «Il faut gagner quelques points», reconnaît-il. Selon le ministre des Finances «nous aurons une année sélective en importation». Il ne s'agit pas, dit-il, de priver les Algériens de produits d'importations mais le but, c'est de permettre aux 15 filières nationales émergentes de se distinguer. Cependant, avise-t-il, l'émergence «ne doit pas nous laisser au milieu, car si ces filières ne réussissent pas leur émergence, nous



Photo : NewPress

Benkhalfa annonce une année sélective.

allons avoir un problème de prix par rapport aux produits dont nous avons maîtrisé l'importation».

Par ailleurs, le président de la Caci qui commente les nouvelles dispositions de loi de finances a indiqué qu'il y a des dispositions qui sont intéressantes mais insuffisantes pour les industriels et les opérateurs économiques qui sou-

haiteraient plus de facilités, notamment l'accès au foncier industriel.

Concernant la hausse des prix de l'électricité et du gaz, Mustapha Zikara, directeur de la législation fiscale à la direction générale des imports a expliqué que les ménages ne seront pas touchés mais si le citoyen «ordinaire, avec une consommation élevée verra une augmentation, celle-ci ne dépassera pas, au pire des cas les 10%».

M. Zikara a expliqué que cette augmentation ne va pas au budget de l'Etat mais son but est d'aider à la sauvegarde des entreprises du groupe Sonelgaz, aujourd'hui en difficulté.

Les nouvelles taxes sur les vignettes automobiles quant à elles, poursuit-il, vont être versées au fonds national routier et autoroutier qui s'en servira pour l'entretien et la réfection des routes et autoroutes.

S. A.