

SALON DE GENÈVE

Le temple des nouveautés et des concept-cars

Le Salon de Genève ouvre ses portes dès aujourd'hui pour offrir aux visiteurs et aux passionnés des belles caisses à travers le monde les dernières créations des constructeurs automobiles. Des modèles innovants avec des technologies embarquées de plus en plus surprenantes et un design qui repousse régulièrement

les limites de la beauté et de la créativité. Plus de 70 nouveautés attendues pour cette édition et la plupart des marques auront levé le voile sur leurs dernières propositions. Et comme chaque année, le Salon de Genève se distingue particulièrement par sa ration de concept-cars qui préfigurent le plus souvent des modèles de

demain et renseignent surtout sur les capacités des designers à surprendre toujours plus.

Nous présentons ci-après quelques-uns des modèles qui viendront enrichir les gammes des constructeurs, mais, hélas, pas encore les showrooms des concessions algériennes.

B. B.

PEUGEOT 2008 RESTYLÉ

Evolution
en douceur

A l'occasion du Salon de Genève, Peugeot présente une mouture remastérisée de son crossover de charme et lui offre ainsi de nouvelles opportunités pour étendre encore plus son audience à travers le monde. Et pour mieux s'affilier au futur 3008, il se dote d'une nouvelle calandre qui intègre le lion. Il n'est pas question de tout changer, mais il est tout de même aisé de reconnaître au premier coup d'œil le millésime 2016, qui reçoit la nouvelle calandre Peugeot. Plus anguleuse, cette grille intègre le lion, qui fait ainsi bien face à la route. A l'arrière, les feux reçoivent une nouvelle signature lumineuse, en forme de griffes. Pour renforcer l'aspect baroudeur, les passages de roue gagnent des protections en plastique brut.

Le 2008 restylé est présenté avec une teinte rouge Ultimate, empruntée à la 308 GTi ! A l'intérieur, rien ne change. L'ambiance est nettement plus cossue que sur d'autres modèles de la concurrence. Elle est également plus originale, avec une instrumentation placée en hauteur, au-dessus d'un petit volant. La gamme de motorisations comportera cinq offres.

En essence, l'entrée de gamme restera le 1.2 PureTech 82 ch. Au-dessus, il y aura les très bien nés 1.2 PureTech turbo de 110 et 130 Ch. En diesel, le choix se fera entre 1.6 BlueHDI de 75 et 100 Ch. Toujours pas de transmission intégrale au programme, mais un antipatinage évolué, le Grip Control.

NOUVEAU RENAULT SCENIC

La référence
se renouvelle

Photos : D.R.

Le monospace de Renault, le Scenic, change de look et adopte à son tour les nouveaux éléments de la charte identitaire du constructeur au losange. Son dévoilement a eu lieu au Salon de Genève.

Si peu ou prou d'informations ont circulé avant ce rendez-vous helvétique, sur son style et les importantes modifications à cette référence dans le segment, on

retient surtout qu'il s'intègre désormais dans le style général de la marque avec une calandre entièrement revue et corrigée, des optiques modernes, un logo proéminent et un capot aux dimensions contenues.

L'architecture générale du monospace est reconduite avec toutefois l'apparition de custodes à l'avant contribuant à offrir une plus grande luminosité à l'habitacle.

AUDI S4 AVANT

Un break dans
la famille

Audi dévoile sa nouvelle sportive en version break S4 Avant au Salon de Genève. C'est une autre déclinaison dans la gamme S4, révélée l'an dernier au Salon de l'automobile de Francfort. Elle a été développée sur la base de la dernière génération d'A4.

Mis à part le châssis abaissé de 23 mm par rapport à celui de l'Audi A4, la S4 s'offre les pare-chocs avant et arrière un peu plus agressifs que ceux des modèles standards, avec des aérations plus larges et une calandre en nid d'abeille. Le break sportif s'offre également un diffuseur en aluminium à quatre sorties d'échappement à l'arrière et des roues en alliage de 18 pouces distinctives. Sous le capot, la S4 Avant s'offre un bloc V6 3.0 TFSI de 354 Ch et 500 Nm associé à la transmission intégrale quattro ainsi qu'à une boîte automatique tiptronic à huit rapports. Avec un poids en baisse de l'ordre de 75 kg par rapport au modèle précédent, la sportive affiche de jolies performances : elle met 4,7 secondes pour effectuer le 0 à 100 km/h avec une vitesse de pointe bridée à 250 km/h pour une consommation annoncée de 7,4 l/100 km.

DS INTENSE

L'esprit Citroën Survolt



Alors que la gamme actuelle DS tourne avec les citadine DS3, compacte DS4 et crossover DS5, c'est un coupé GT électrique que la marque premium de PSA Peugeot Citroën exhibe, affichant 4,72 mètres de long (+12 cm vs Porsche 911), et 1,29 m de haut.

En termes de style, la proue possède l'esprit de la Citroën Survolt mais s'inspire grandement de la DS Divine de 2014 avec ses deux lames sortant de l'immense calandre recourant à l'impression 3D et au procédé de «design paramétrique», à l'instar de la planche de bord en acier ou les feux tournant à 180°. Le guide de l'air via l'avant, les ouïes latérales ou

fond plat en carbone, se termine sur une poupe très Ferrari 488 GTB, aux feux «à écailles» sur le principe du supercar. Dans le cockpit, une foultitude de détails avec des matériaux travaillés comme le volant héritant du logo et de la calandre, le cuir dérivant du vert au noir ou les magnifiques pédales, ceci conjugué à deux écrans 10 et 12 pouces pour l'instrumentation et info-divertissement, un autre écran en guise de rétroviseur central permettant la suppression de la lunette arrière (comme la Divine), un système audio Focal Utopia 9 haut-parleurs ou un assainisseur d'air «clean cabin», sans oublier une montre BRM et une malette Moynat.

RENAULT TRUCKS / EQUIP AUTO

Des solutions
pour l'économie
de carburant

Le constructeur Renault Trucks marque sa présence au Salon Equip Auto par un stand dédié spécialement au service après-vente et à la pièce de rechange d'origine ainsi que les solutions Optifuel qui s'inscrivent «dans une démarche d'économie de carburant à chaque instant de la vie du camion. Des véhicules bien entretenus, des conducteurs sensibilisés et formés ou encore des outils de gestion et d'optimisation de flotte sont autant d'atouts qui permettent de réduire la consommation de carburant». Dans un communiqué qui nous a été transmis, la filiale de la marque rappelle que c'est aussi l'occasion de rappeler la nécessité pour les utilisateurs de ces véhicules de recourir exclusivement à la pièce de rechange d'origine qui reste disponible sur l'ensemble de ses structures et réseaux d'agents agréés à travers le pays, «la pièce d'origine Renault Trucks est sûre et elle est conçue pour durer dans le temps. Elle préserve le matériel, en augmente la longévité et, du fait d'un excellent rapport qualité/prix, permet une meilleure maîtrise des coûts d'exploitation du véhicule».

MASERATI LEVANTE

Une première pour
le constructeur

Après Bentley, et son Bentayga, c'est un autre grand nom du luxe automobile qui se lance dans le marché du 4x4 : Maserati. L'italien dévoilera au Salon de Genève le Levante. La cible : le Porsche Cayenne. Si Maserati ne dévoile pas encore la fiche technique de l'auto, on se doute que le Levante a des dimensions généreuses pour séduire les clientèles américaine et asiatique. Il va donc venir se frotter au Porsche Cayenne, qui, de son côté, prépare activement sa troisième génération. Le lancement de ce SUV devrait permettre à la firme transalpine de franchir la barre des 50 000 ventes annuelles.

Le Levante adapte à une silhouette de 4x4 les codes esthétiques de la

marque. La face avant adopte ainsi une large calandre implantée en position basse, sous un capot plongeant. Le regard se fait menaçant avec des optiques affinées.

De profil, comme sur les berlines de la marque, les épaules sont généreusement galbées. Le Levante lorgne du côté des SUV coupés avec des portes dépourvues d'encadrement et une lunette très inclinée. La poupe est un

peu lourde. La gamme des moteurs est encore inconnue mais il est attendu que de nouvelles offres seront au programme, notamment la présence de trois blocs : deux essence V6 3.0 et un diesel V6 3.0. Les puissances seront généreuses, Maserati souhaitant conserver une image de sportivité.

La transmission intégrale et la boîte automatique 8 rapports feront parties de la dotation de série.