

IL SERA FILIALISÉ EN JUILLET PROCHAIN

Portes ouvertes sur le centre de maintenance d'Air Algérie

La compagnie nationale Air Algérie a organisé, hier, des portes ouvertes au niveau de son centre de maintenance des appareils. La compagnie a annoncé la filialisation du centre en juillet prochain et compte acquérir de nouveaux marchés à l'étranger, notamment africains.

Salima Akkouche - Alger (Le Soir) - Air Algérie a ouvert les portes de son centre de maintenance aux journalistes, hier, pour une visite guidée. Bâti sur une surface de 260 mètres de longueur pour une capacité de 12 avions, le centre de maintenance des appareils d'Air Algérie est considéré comme le deuxième grand centre de maintenance en Afrique après celui de l'Afrique du Sud.

Inauguré en 2002, il prend en charge la flotte des 50 avions appartenant à la compagnie nationale ainsi que les autres appareils de la compagnie aérienne Tassili Airways et ceux de la Protection civile, indique-t-on. La compagnie nationale compte acquérir huit nouveaux

appareils d'ici la fin de l'année. Aujourd'hui et grâce à ses capacités, le centre de maintenance de la compagnie nationale, dont la filialisation est annoncée pour le mois de juillet prochain, s'élargit pour offrir ses services aux compagnies étrangères. «En plus des marchés que nous avons déjà au niveau national et les marchés libyens et soudanais, nous sommes également en train de prospecter de nouveaux marchés, notamment au niveau africain pour pouvoir faire la maintenance de leurs appareils chez nous», a expliqué M^{me} Bouhafs Sihem, chef de département marketing à Air Algérie. «Nous faisons aussi tout ce qui est contrat en ligne, ainsi si un avion souffre d'un



Le centre de maintenance offre, également, ses services aux compagnies étrangères.

problème quelconque ou tombe en panne alors qu'il est au niveau de notre aéroport, nos équipes interviennent», a-t-elle ajouté. Le centre de maintenance règle actuellement

à son niveau le plus gros des travaux de maintenance. «75 à 80% des travaux sont réglés au niveau local, nous expédions uniquement certaines pièces à l'étranger», a

expliqué M^{me} Bouhafs. Selon elle, le centre de la compagnie nationale n'a rien à envier aux autres centres existant dans le monde. «Nous répondons aux normes internationales aériennes, nous sommes toujours à l'affût des nouvelles technologies», souligne notre interlocutrice.

Les appareils, dit-elle, sont contrôlés après un certain nombre d'heures. «Les avions sont soumis à une visite de contrôle chaque semaine, en plus des visites globales effectuées à chaque décollage et atterrissage», a indiqué l'intervenante qui rassure sur la fiabilité des appareils de la compagnie. «Notre compagnie a connu deux crashes tout au long de son histoire», rappelle-t-elle.

Pour les avions affrétés, souligne-t-on, la compagnie ne peut pas intervenir. «En affrètement c'est beaucoup plus un rapport de confiance, l'avion vient avec toute son équipe, et nous ne sommes pas autorisés à faire un contrôle sur un avion affrété», précise-t-on.

S. A.

**POUR CAUSE DE DÉLABREMENT DE LA ROUTE MENANT
VERS LA ZONE DES CARRIÈRES**

Des centaines de camionneurs en grève à El-Hachimia

Des centaines de camionneurs sont en grève depuis samedi pour protester contre l'état lamentable de la route menant vers la zone des carrières située dans la région d'Ahl Rgab, à une vingtaine de kilomètres au sud-est de la commune d'El-Hachimia et à plus de 30 kilomètres au sud de Bouira, a-t-on appris hier auprès d'un des camionneurs contacté par téléphone.

D'après notre interlocuteur qui rappelle qu'ils sont plus de 600 camionneurs qui viennent de toutes les régions du pays pour s'approvisionner quotidiennement en différents agrégats depuis cette zone où sept carrières sont implantées, la route menant vers cette région est totalement

réformée au point où même les camions les plus solides trouvent du mal à traverser ces quelques kilomètres, tellement les crevasses et autres nids-de-poule sont profonds après les dernières pluies qui se sont abattues.

Aussi, et d'après notre interlocuteur, les camionneurs demandent à ce que cette route soit réhabilitée et même requalifiée puisque, au stade où elle est actuellement, elle n'est même pas assez large pour le croisement de deux camions.

En outre, parce que cette région est très proche de la station thermale de Hammam Ksana, située de l'autre côté de la chaîne montagneuse qui abrite ces carrières, et la route qui mène vers cette station thermale est en excellent état, certains camionneurs demandent à ce qu'ils l'empruntent momentanément pour aller vers cette zone des carrières.

Sur ce point, alors que la situation était toujours bloquée, le P/APC d'El-Hachimia qui s'exprimait sur les ondes de Radio Bouira a dit comprendre la situation de ces camionneurs mais, refuse à ce que le CW97 qui mène vers la station thermale de Hammam Ksana soit utilisé par ces camionneurs vu son importance touristique et les risques de son délabrement pour cause du poids de ces camions qui transportent les agrégats.

Cependant, le P/APC rappelle qu'il a déjà saisi les responsables de la DTP pour prendre en charge ce tronçon de route situé au-delà du village d'Ahl Rgab et qui mène vers cette région des carrières et cela vu l'importance économique de ces carrières qui alimentent plusieurs cimenteries du pays ainsi que les stations d'enrobage et autres agrégats pour le secteur du bâtiment et des travaux publics.

Y. Y.

HYDRAULIQUE

Le taux de remplissage des barrages a dépassé 72%

Le taux de remplissage des 65 barrages en exploitation à travers le pays a dépassé 72%, a-t-on appris auprès du ministère des Ressources en eau et de l'Environnement qui précise que 10 barrages sont totalement remplis, tandis que 8 autres ont dépassé 90% de leur capacité de stockage.

Les apports en eau enregistrés suite aux dernières précipitations dans plusieurs wilayas du pays jusqu'à jeudi (24 mars) étaient de plus de 66,5 millions de m³, portant le volume d'eau emmagasiné au niveau des barrages à 4,9 milliards m³, soit un taux de remplissage global de 72,44%, selon le ministère.

Sur l'ensemble des barrages opérationnels à travers le pays, 10 barrages sont totalement remplis : Sikkak (Tlemcen), Bakhadda (Tiaret), Bougara (Tissemsilt), Prise

de Chelif (Chlef), Beni-Amrane (Boumerdès), Tichy-Haf (Béjaïa), El-Agrem et Kissir (Jijel), Mexa (El Taref), ainsi que le plus grand barrage du pays Beni Haroun (Mila), dont la capacité globale avoisine 1 milliard m³.

Le ministère précise que le taux de remplissage de huit autres barrages dépasse les 90%, Hammam-Bouhrara de Tlemcen (99,90%), Sidi-Abdelli de Tlemcen (91,14%), Fergoug de Mascara (97,29%), Meurad de Tipasa (97,50%),

Tilsedit de Bouira (98,57%), Beni-Zid de Skikda (99,86%), Foug El Gueiss de Khenchela (96,28%), Babar de Khenchela (95,61%).

Par ailleurs, 9 autres barrages ont dépassé le taux de 80% de remplissage.

S'agissant de la situation hydrique par région, la même source précise que l'apport enregistré dans la région ouest au jeudi 24 mars était de plus de 1,5 million m³, pour un volume mobilisé de l'ordre de 685 millions de m³ et un taux de remplissage de 67,69%.

Dans la région du Chelif (centre-ouest), l'apport enregistré était de 23,9 millions de m³, pour un volume d'eau mobilisé de l'ordre de plus de 1,7 milliard de m³, selon les don-

nées du ministère qui relève que le taux de remplissage des barrages de cette région a atteint 62,72%.

La région Centre a quant à elle enregistré un apport de l'ordre de 16,8 millions de m³, pour un volume d'eau mobilisé de l'ordre de 1,3 milliard de m³, soit un taux de remplissage de 71,27%.

Quant à la région Est, l'apport en eau enregistré a dépassé 24,3 millions de m³, pour un volume mobilisé de l'ordre de 2,3 milliards de m³ et un taux de remplissage de 81,50%.

Le ministère a affirmé en outre s'attendre à un taux de remplissage encore plus conséquent durant les prochains jours notamment en raison de la fonte des neiges.

APS

COOPÉRATION

Le ministre français des Affaires étrangères mardi à Alger

Le ministre français des Affaires étrangères et du Développement international, Jean-Marc Ayrault, effectuera les 29 et 30 mars courant une visite de travail à Alger à l'invitation du ministre d'Etat, ministre des Affaires étrangères et de la Coopération internationale, Ramtane Lamamra, indique dimanche un communiqué du ministère des Affaires étrangères.

Cette visite «s'inscrit dans le cadre de la convention bilatérale instituant le comité intergouvernemental de haut niveau algéro-français (CIHN), conclue entre les deux parties en décembre 2013, qui prévoit l'instauration d'un dialogue politique régulier entre les deux pays au niveau des Premiers ministres, des ministres des Affaires étrangères et des secrétaires généraux», précise la même source.

Lors de sa visite, M. Ayrault s'entretiendra avec M. Lamamra et les deux parties auront l'occasion de faire le point sur «l'évolution de l'ensemble des dossiers inscrits à l'agenda bilatéral et examineront les voies et moyens permettant d'approfondir le dialogue politique et de renforcer les relations entre les deux pays», note le communiqué.

Les deux ministres échangeront également leurs vues sur «les questions d'actualité régionales et internationales d'intérêt commun, notamment celles ayant trait à la paix et à la sécurité», ajoute la même source.

APS