



NOUVEAU PEUGEOT 3008 Un habitacle en mutation



Le nouveau 3008 de Peugeot promet de perpétuer le succès qu'il a su glaner à travers le monde. Des images de son intérieur ont été rendues publiques par la firme française et confirment cette tendance à une modernisation dans le respect des grandes lignes de sa charte identitaire. D'emblée, l'on pourra avancer que l'habitacle renvoie clairement vers des modèles futuristes, avec un design original qui semble puiser son style du concept-car Quartz, que les visiteurs du dernier Salon d'Alger ont pu découvrir sur le stand de Peugeot Algérie. Plus que cela, la marque au lion propose de revisiter le «i-cockpit» inauguré sur son modèle fétiche, la 308. Le nouveau 3008 se pare ainsi du petit volant et de l'instrumentation surélevée qui lui confère un look distingué. Un écran plat se hisse au-dessus de la planche de bord et se propose d'accueillir la nouvelle interface numérique du groupe PSA.

Contrairement à la 308 où la pléthore de boutons a été effacée au profit de l'écran tactile intégrant l'ensemble des fonctions, on remarque l'existence sur la console de raccourcis pour les fonctions essentielles. Elles prennent la forme de touches de piano en dessous des aérateurs centraux, et sont esthétiquement reliées à l'imposant tunnel central. Pour l'instant, cette photo laisse espérer le meilleur concernant la qualité perçue. Peugeot semble avoir fait des choix de matériaux étonnants, comme semble l'indiquer le revêtement gris clair visible à certains endroits. Cette première image est donc fort encourageante... et prouve que Peugeot a de nouveau l'envie de frapper fort avec le 3008, futur best-seller mondial, d'autant que cette fois le design extérieur sera plus équilibré. Le nouveau modèle aura une allure plus typée SUV. Peugeot devrait l'officialiser d'ici quelques semaines.

LSA

VOITURE AUTONOME Les performances de Ford Mondeo

Ford est, comme de nombreux autres constructeurs, très actif dans le développement de la voiture autonome. Et pour le faire savoir, il publie souvent des vidéos sur le sujet. On avait ainsi déjà pu découvrir les tests menés avec une Mondeo autonome dans une ville fantôme puis sous des paquets de neige pour



démontrer la fiabilité du système, quelle que soit la météo. Cette fois, c'est dans l'Arizona que Ford montre que la voiture est parfaitement saine, mais dans l'obscurité la plus totale. Les voitures testées l'ont été sans conducteur, mais aussi sans phares. Grâce à la technologie embarquée et à une cartographie très haute définition, ces véhicules seraient parvenus à circuler sans encombre. Grâce au LiDAR, les voi-

tures autonomes ne sont en effet pas tributaires du soleil, ni des caméras détectant les lignes blanches tracées sur l'asphalte. Car pour naviguer dans l'obscurité, les véhicules utilisent des cartes 3D haute résolution avec des informations sur la route, les marquages routiers, la géographie, la topographie et l'environnement routier comme des bâtiments ou des arbres.

IMPORTATION DE VÉHICULES

«Des transactions souvent douteuses»

Au moment où les concessionnaires, les clients et les observateurs s'attendaient à l'annonce, comme prévu, des quotas d'importation de véhicules, le ministre du Commerce vient de préciser à travers l'APS, que la publication de ces licences interviendra dans 15 jours et que désormais chaque concessionnaire se verra affecter «un plafond en valeur» qu'il ne devra en aucun cas dépasser.

«Nous sommes en phase de définition, dira Bakhti Belaïb, des mesures relatives à l'importation des véhicules. Parmi les mesures principales, il y a l'imposition d'un plafond en valeur à ne pas dépasser pour chaque concessionnaire.» Précisant encore davantage les objectifs recherchés par cette nouvelle disposition, le ministre ajoutera : «Cette mesure est



Photos : DR

très importante. Il faudrait que nous connaissions les coûts d'importation. D'autant plus que nous avons déjà constaté que ces coûts en devises étaient souvent élevés par rapport au pays d'origine.» Pour lui le contingent quantitatif, fixé à 152 000 unités pour l'année 2016, n'est pas

suffisant à lui seul pour contrôler et réguler cette activité dont «les transactions sont souvent douteuses».

Développant encore plus sa démarche, M. Belaïb citera l'exemple d'un concessionnaire qui bénéficie d'un quota de 3 000 véhicules doit aussi respecter la valeur qui lui est notifiée dans la licence, «car s'il se contente d'importer les

véhicules de luxe, cela augmentera la facture d'importation», dira-t-il.

Concernant la date de publication de ces licences, le ministre du Commerce a fait savoir que le comité en charge de cette mission achèvera bientôt son travail et attribuera les licences au plus tard dans 15 jours.

B. B.

IVAL/IVECO

La pièce de rechange en promotion

Le groupe Ival lance une offre promotionnelle sur la pièce de rechange du 15 avril au 15 juillet 2016. Un communiqué de la société précise que cette opération concerne particulièrement le système de sécurité des véhicules Iveco et vise à développer encore plus la relation avec les clients et renforcer leur fidélité à l'égard de la marque. Le communiqué ajoute : «En plus de cette réduction spéciale allant jusqu'à -25% sur la filtration, l'offre inclut un tirage au sort

bimensuel mettant en jeu divers cadeaux.» D'autant que la marque italienne bénéficie en Algérie d'une réputation solidement ancrée de robustesse et de fiabilité, avec une présence affirmée «dans l'univers professionnel du véhicule industriel et utilitaire en Algérie». Nous relevons également dans le texte que «les pièces de rechange Iveco, distribuées en Algérie par Ival, répondent parfaitement aux normes internationales de l'avis des experts. Le marché algérien de la pièce étant très insolite, Iveco propose un large choix pour l'ensemble des partenaires ainsi qu'un service après-vente efficace et performant».

LSA

VW CONCEPT

Le SUV du futur



Volkswagen a publié quelques images teaser d'un SUV qui sera présenté au prochain Salon de Pékin. Il s'agit du prototype du futur Volkswagen Touareg qui arrivera en 2017. Une étude de style qui devrait, selon toute vraisemblance, préfigurer le prochain

Volkswagen Touareg qui est attendu pour 2017 et pour lequel Volkswagen annonce une toute nouvelle génération de système embarqué d'info-divertissement dont l'écran serait incurvé. En clair, le poste de conduite sera normalement très dépouillé. L'engin qui sera présenté à Pékin sera évidemment hybride et qui plus est hybride rechargeable dont la puissance atteindrait les 386 ch pour une autonomie 100% électrique de 80 km tout de même (théorique). On sait déjà que le cycle combiné serait fixé aux alentours de 3 l/100 km pour un 0-100 km/h couvert en plus ou moins 6 secondes. Voilà qui laisse augurer un futur Touareg plus performant et efficace du point de vue énergétique.

AUDI

LE CLIENT EST «ROI»

Malgré ses 5,27 m de long, l'Audi A8 L n'est pas assez spacieuse au goût de certains. C'est pourquoi un client a commandé à la marque d'Ingolstadt cet unique modèle XXL. Contrairement à Mercedes, Audi ne décline pas sa limousine A8 dans des versions ultra-longues. Mais plutôt que d'opter pour la Classe S Pullman, un client manifestement très fidèle aux anneaux a préféré attendre que sa marque fétiche lui concocte cette A8 s'étendant sur 6,36 m de long. À lui seul, son empattement mesure 4,22 m. Elle reçoit au passage deux portes mais aussi deux places supplémentaires. Fait étonnant sur ce genre de véhicules : les quatre places arrière ne sont pas en vis-à-vis mais dans le sens de la marche. Sous le capot de cette A8 XXL, point de W12 ni même de V8, mais un «simple» V6 3.0 TFSI de 310 ch et 440 Nm associé à la transmission intégrale Quattro. Les performances sont plutôt bonnes au vu du



poids de l'engin (2 418 kg) puisque le 0 à 100 km/h est effectué en 7,1 secondes. La vitesse maxi est par ailleurs bridée à 250 km/h. Quant au commanditaire de cette A8 hors-normes, il s'agirait ni plus ni moins du roi Harald V de Norvège. L'auto a en effet été aperçue à proximité du domicile du monarque. «Le client est roi», a-t-on sans doute insisté chez Audi lors du développement de ce modèle unique...