

NOUVELLE PEUGEOT 2008

Evolution et changement de statut

Le crossover attiré de Peugeot, 2008, fait peau neuve. Il se dote de nouveaux attributs spécifiques à la «conférence» et s'autorise du coup une embaardée contrôlée sur les espaces des segments supérieurs. C'est dire d'emblée que la nouvelle 2008 évolue, se modernise et affiche de nouvelles ambitions, celles d'un SUV à part entière.

La présentation de cette offre à la presse internationale a eu lieu récemment à Valence, en Espagne, en présence d'une délégation de journalistes algériens invités par Peugeot Algérie.

Nouvelle Peugeot 2008, c'est une évolution de style qui s'exprime à travers une face avant redessinée, une calandre verticale désormais plus robuste qui intègre le logo au centre de son maillage à facettes. Ce relooking de la proue du véhicule annonce en réalité une refondation de ce modèle qui a connu le succès depuis son lancement. Les lignes du renouveau se poursuivent également sur le capot nervuré, le pavillon et les parties latérales pour conférer à 2008 l'allure de baroudeur qui lui manquait tant. En effet, si elle avait le statut de crossover par sa configuration, son gabarit, son assise surélevée et ses fonctionnalités, il lui manquait le zeste d'aventurier qui sied si bien à la catégorie

La panoplie du baroudeur

La panoplie du tout-chemin est par ailleurs complétée par des protections d'ailes et de bas de caisse ainsi que des sabots à l'avant et à l'arrière. On signale aussi la signature lumineuse élé-

gante à l'avant, avec des projecteurs qui affichent plus que jamais un regard félin grâce à un procédé technologique innovant.

A l'arrière, les feux intègrent de nouvelles griffes à effet 3D. A l'intérieur, rien n'a changé par rapport à l'ancienne version.

On retrouve les nouveaux fondamentaux de la marque avec son i-cockpit et les améliorations qu'il propose dans la conduite et la maîtrise de la voiture :

- une planche de bord épurée où trône un écran tactile qui ras-



Une signature lumineuse particulière à l'arrière avec des feux en 3D.

semble l'ensemble des fonctions et des applications liées au confort et à la sécurité,

- le petit volant en cuir suréquipé, surmonté des cadrans qui se



La face avant est nettement plus expressive des ambitions SUV de la voiture.

positionnement parfaitement dans le champ de vision du conducteur.

C'est le propre et l'intérêt du concept qui offre une position de conduite plus détendue et une ouverture des bras moins importante et des mains positionnées plus bas. De même qu'on relève l'avènement du système Mirror-Link pour l'utilisation des smartphones et le recours à des applications supplémentaires. Et sans même quitter la route des yeux, le conducteur s'informe sur la marche de sa voiture à travers la concentration des informations dans l'axe de son regard sur le combiné tête haute, au cerclage de LED bleues.

Une configuration intérieure polyvalente

L'habitacle de 2008 bénéficie d'une luminosité extrême grâce à son toit panoramique et sa surface vitrée importante. On note l'effort accompli par les concepteurs de la nouvelle 2008 sur la qualité de finition et des matériaux utilisés. On n'oublie pas le levier de frein à main en forme de manette d'avion améliorant encore davantage l'usage et l'ergonomie.

L'espace intérieur est bien optimisé vu le gabarit de la voiture, les passagers arrière profitent d'une bonne garde au toit et la place accordée aux jambes est suffisante. Cette banquette de second rang, non coulissante, manque néanmoins de confort.

Le coffre, de forme régulière, est quant à lui dans la moyenne du segment avec une contenance qui varie selon la configuration des sièges, entre 410 et 1 400 litres à travers la banquette arrière rabattable 1/3-2/3. Une commande située en haut du dossier permet de la faire basculer en toute aisance et disposer de la sorte d'un volume de chargement remarquable. Sous le capot, on peut découvrir au choix une palette de 5 moteurs essence Pure Tech d'une puissance variant entre 82 et 130 Ch et 5 blocs diesel, BlueHDi développant entre 75 et 120 Ch de puissance. Ces moteurs sont associés à deux boîtes de vitesses manuelle et automatique de 5 et 6 rapports.

Un comportement routier fidèle à la tradition Peugeot

C'est donc une 2008 SUV que nous avons pu tester sur les

roulage en hors piste. Bien qu'il ne se revendique toujours pas d'être unfranchisseur de premier ordre, il offre la possibilité à ses occupants de s'en aller loin des pistes et autres terres battues grâce surtout au système «Grip Control».

Un système qui gère de manière intelligente la motricité des roues avant suivant plusieurs options définies par le mode de fonctionnement choisi, neige, sable ou boue.

Et chaque fois, la motricité sera renforcée ou atténuée sur la roue qui patine et le couple moteur sera aussi adapté au terrain.

L'arrivée de la nouvelle Peugeot 2008 en Algérie n'est pas encore précisée par le directeur du marketing, Adel Zerrouk, en raison des conditions actuelles du marché local et l'imposition de quotas aux concessionnaires.

B. Bellil



A l'intérieur rien n'a changé comparativement à l'ancienne version. On retrouve le i-cockpit avec son petit volant et sa vision haute.



5 MODÈLES ATTENDUS EN 2016

L'offensive SUV de Peugeot



Le lancement de la nouvelle 2008 marque une étape importante dans la vie de Peugeot.

C'est le premier modèle d'une offensive sans précédent chez le constructeur français et qui se traduira durant l'année 2016 par la présentation de pas moins de 5 nouveautés dans le segment des

SUV. Si on sait déjà que dans ces tablettes figurent en bonne place le nouveau 3008 et le 4008, on ignore encore, en revanche, le profil des deux autres mais qui viendraient, selon des indiscretions, se positionner plutôt dans le haut de gamme.

B. B.

GRIP CONTROL Une adhérence à toute épreuve



Le Grip Control permet d'élargir les champs d'évolution de la voiture en assurant une motricité optimisée au niveau des roues et adaptée aux conditions de faible adhérence. C'est un système mis au point par les techniciens de Peugeot et doit être associé à une garde au sol généreuse et une monte de pneumatiques quatre saisons de type Mud & Snow.

A partir d'une molette disposée sur la console centrale, le Grip Control se décline en 4 modes de fonctionnement :

- standard, pour une conduite sur routes normales ;
- neige, qui permet une adaptation automatique du patinage de chacune des roues avant aux conditions d'adhérence rencontrées ;
- tout-chemin, pour assurer un déplacement serein du véhicule sur un terrain glissant (boue, herbe mouillée...), grâce à un transfert du maximum de couple sur la roue adhérente. Il agit ainsi comme un différentiel à glissement limité ;
- sable, en conservant le patinage sur les deux roues motrices simultanément et permettre le roulage sur des sols meubles en évitant l'en-sablement.

B. B.