MERCEDES CLASSE G

Dans l'attente du renouveau

Après 38 ans de carrière, le Mercedes Classe G, baroudeur pour le moins mythique de la marque à l'étoile, va être renouvelé. Et cette fois, de fond en comble.

Il faudra encore attendre la fin 2017, mais le Mercedes Classe G va être totalement renouvelé au moins techniquement. En l'occurrence, l'engin sera construit sur une nouvelle plate-forme, une base qui lui permettra d'économiser quelque 200 kg. Sous le capot, il y aura aussi du changement avec une nouvelle génération de moteurs 6 cylindres. On estime que les puissances devraient s'échelonner autour des 300 Ch en diesel et 360 Ch en essence.

Bien entendu, il y aura toujours des versions AMG. Mais il s'agit là aussi de la nouvelle mécanique, c'est-à-dire le 4 litres V8 biturbo de 500 Ch environ. Mais ce sera pour un peu plus tard, sans doute vers la fin 2017. Bien entendu, le G devrait mettre à profit l'électronique pour conserver toutes ses capacités de franchisseur.

Il va de soi qu'il devra continuer à assurer sur ce terrain. Du look très carré, il subsistera sans doute quelques traits, mais ils devraient toutefois être un peu adoucis pour des raisons de finesse aérodynamique. Logique !

FIN DE LA VOITURE INDIVIDUELLE

Le pari osé d'Helsinki

Ce n'est pas la première fois qu'une grande ville présente des plans ambitieux pour réduire le nombre de véhicules dans ses rues : cette fois-ci, Helsinki souhaite tout simplement éliminer le besoin d'une voiture individuelle pour ses citoyens.

Photos : DR

Les municipalités ne manquent pas d'idées pour réduire la circulation, les nuisances sonores et polluantes en ville. La capitale finlandaise ne déroge pas à la règle.

Dix ans pour mettre en œuvre une nouvelle politique locale

Depuis le 1er juillet 2016, sous couvert de la lutte contre la pollution, la mairie de Paris a adopté une mesure radicale, en interdisant tout simplement la circulation des véhicules les plus anciens dans l'enceinte de la capitale française. Outre l'aspect discriminatoire et liberticide relevé par les opposants à cette décision, celle-ci n'offre en pratique pas de solution alternative viable à l'usage des plus de deux millions de véhicules concernés d'ici à 2020.

A Helsinki, l'approche est bien moins radicale : les voitures ne seront pas bannies de la circulation, mais la capitale finlandaise met en œuvre de nombreux moyens afin de faciliter l'accès à toute une offre de solutions alternatives, afin de supprimer le besoin d'une voiture personnelle pour ses habitants.

Miser sur les moyens de transports alternatifs

Helsinki souhaite ainsi miser sur la croissance des moyens de transports alternatifs, grâce à l'aide des nouvelles technologies : chaque citoyen pourra facilement accéder à une application mobile, afin d'opter pour les transports en commun, le covoiturage, l'autopartage, et même à la voiture autonome à l'avenir. Cela permettrait, d'ici une dizaine d'années, à chacun de choisir le moyen de transport le plus rapide et le plus efficace pour son déplacement.

Helsinki a déjà commencé à mettre en œuvre ses plans, avec un minibus baptisé «Kutsuplus», qui permet aux usagers de demander précisément, via leur smartphone, un point de départ et d'arrivée, qui sera mutualisé en fonction des autres voyageurs : un service à mi-chemin entre les taxis/VTC et les transports en commun classiques. L'avenir nous dira si ces moyens de transport alternatifs seront suffisamment efficaces pour encourager les Helsinkiens à abandonner leur voiture...

NOUVELLE RENAULT CLIO RS

Evolution en douceur

Quelques semaines après les versions tranquilles, la Clio RS passe à son tour par la traditionnelle épreuve du lifting de milieu de vie. Dans son cas, les modifications semblent encore plus timides que sur le reste de la gamme et se limitent essentiellement à quelques nouveautés cosmétiques. On note ainsi des LED reprenant le thème «drapeau à damiers», comme sur la surpuissante version RS 16.

Les optiques principales évoluent elles aussi à l'avant comme à l'arrière, et l'intérieur reçoit

quelques améliorations cosmétiques. Mais sous le capot, rien ne change. La Clio RS développe toujours 200 chevaux dans sa version normale, et 220 chevaux dans sa variante Clio RS Trophy. Les performances n'évoluent pas elles non plus, avec un 0 à 100 km/h en 6,6 secondes pour la Trophy et une vitesse de pointe de 235 km/h.

A noter en revanche l'apparition d'une «GT Line», adoptant un look reprenant l'esprit de la Megane GT avec une présentation plus agressive que les autres modèles.

Ce look différent ne s'accompagne pas en revanche de modifications sous le capot.

MOTEURS DE GROSSES CYLINDRÉES

Une «race» en voie de disparition

Si les généralistes ont depuis longtemps abandonné les gros moteurs, chez les marques premium, les V6, V8 et plus, font de la résistance.

Mais cela ne devrait pas durer, en tout cas chez Audi, qui annonce que le V8 qui vient de sortir sera le dernier huit cylindres de la marque, cette dernière ayant placé ses pions vers l'électrique et l'hybride pour l'avenir. Dans le premium, Volvo est aujourd'hui le constructeur le plus radical puisque le suédois a abandonné toute motorisation supérieure à quatre cylindres. Uniquement des «quatre pattes», donc, au catalogue du scandinave, mais cela

n'est pas le cas pour tous les concurrents, à commencer par Audi qui avait dernièrement dévoilé un nouveau V8 diesel, qui sera utilisé dans le groupe Volkswagen et qui prend déjà place sous le capot du SQ7.

Une source interne au constructeur a en effet confirmé que le V8 qui vient de voir le jour serait le dernier de sa lignée, que ce soit en essence ou en diesel : «Il serait très compliqué de justifier l'investissement énorme d'un autre V8 à cause des coûts déjà élevés de développement de l'électrique et des batteries.

Nous devons évaluer avec justesse comment doit être investi notre argent.» Ce nouveau bloc V8, qui sera également en essence pour des marques comme Porsche ou Bentley, sera donc le dernier du groupe Volkswagen, affaibli médiatiquement depuis l'affaire des moteurs diesel et qui préfère aujourd'hui se concentrer sur l'avenir et l'électrique.

MAZDA CX-5

Une refonte salutaire

Mazda dispose de son SUV compact CX-5 depuis maintenant quatre ans et après un restylage intervenu l'an dernier, voilà que la marque nippone lance une série spéciale baptisée Dynamique Plus pour son baroudeur familial.

Le CX-5 est l'un des best-sellers de Mazda, le SUV ayant été lancé il y a déjà quatre ans. Il fait donc figure aujourd'hui de «pionnier» chez les marques généralistes mais il doit faire face à une concurrence de plus en plus rude, notamment avec l'arrivée des Seat Ateca, nouveau Volkswagen Tiguan et Skoda Kodiaq, sans parler des Renault Kadjar et Peugeot 3008.

Bref, le japonais a fort à faire, mais Mazda lui donne un petit coup de pouce avec l'arrivée d'une série spéciale baptisée Dynamique Plus. Baptisée,

comme son nom l'indique, sur la finition Dynamique, cette série, n'affiche qu'un léger surcoût au niveau du prix et propose les jantes 19 pouces, le son Bose, la caméra de recul, ainsi que l'ouverture/fermeture intelligente.

NOUVEAU SUZUKI S-CROSS

Le choix de la discrétion

Alors que des constructeurs jouent la carte du teasing au maximum en annonçant les voitures à venir via des photos officielles de prototypes de développement camouflés, d'autres font les discrets. C'est le cas de Suzuki qui montre le restylage du crossover S-Cross sur un stand en Hongrie — le pays de son usine de production — de manière tout à fait modeste. Un extérieur rafraîchi et des évolutions dans l'habitacle sont comme de coutume au programme. Les feux avant sont revus avec des barres de LED positionnées au sommet de projecteurs plus larges. La calandre change de forme et gagne du chrome par la même occasion. L'arrière est timidement mis à jour avec un dessin différent pour les feux de recul.

Les deux plus grosses nouveautés sont héritées du Suzuki Vitara. Le S-Cross bénéficie avec le facelift de son système d'infodivertissement mais aussi de son bloc 1,4l turbocompressé.

Ce dernier peut être combiné à une boîte automatique et une transmission quatre roues motrices. Suzuki publiera sans aucun doute dans quelques jours un ensemble de photos pour découvrir le S-Cross restylé sous tous les angles.