



GROUPE RENAULT

Performances
record en 2017

Le groupe Renault a réalisé au cours de l'exercice écoulé des performances historiques au plan des ventes avec des niveaux record, du chiffre d'affaires, de marge opérationnelle et de résultat net. C'est ce qui ressort d'un communiqué qui nous a été transmis. Celui-ci précise, en effet, que les immatriculations ont enregistré une hausse de l'ordre de 8,5%, soit 3,7 millions d'unités, et que le chiffre d'affaires a atteint les 58 770 millions, ce qui représente un taux de progression de 14,7%. Au même moment, il est signalé un résultat net évalué à 5 210 millions d'euros (+47,1%) contre 3 543 millions d'euros pour l'année 2016.

On apprend, également, qu'au 31 décembre 2017, les stocks totaux (y compris le réseau indépendant) ont représenté 57 jours de ventes contre 59 pour la période de l'exercice précédent et qu'un dividende de 3,55 euros par action a été réalisé et qui sera soumis à l'approbation de la prochaine assemblée générale des actionnaires. Pour le patron du groupe, Carlos Ghosn, «2017 a été une nouvelle année record pour le Groupe Renault. Les résultats commerciaux et financiers sont la conséquence de la stratégie déployée depuis plusieurs années et des efforts de tous les collaborateurs du groupe. Avec cette performance et la mise en œuvre de notre nouveau plan stratégique «Drive The Future», nous sommes confiants dans notre capacité à relever les défis actuels et futurs de l'industrie automobile».

Pour l'année 2018, le Groupe Renault prévoit une croissance mondiale de l'ordre de 2,5% par rapport à 2017. Si en Europe, le taux d'évolution est limité à 1%, il est en revanche bien plus important dans les pays dits émergents tels que la Russie (+10%), l'Inde (+6%), le Brésil et la Chine (+5%).

LSA

Nouveau mandat
pour Carlos Ghosn

Le conseil d'administration de Renault a donné son aval pour un nouveau mandat à Carlos Ghosn. Ce dernier a toutefois nommé un dauphin français comme le voulait le gouvernement français. Il s'appelle Bolloré.

«Le conseil d'administration a décidé de proposer le renouvellement du mandat d'administrateur de M. Carlos Ghosn qui sera soumis à l'assemblée générale des actionnaires le 15 juin.» Carlos Ghosn rempile donc pour un nouveau mandat de PDG à la tête de l'Alliance, ce qui était prévisible. Il faut dire que l'homme a permis au groupe de réaliser des résultats exceptionnels et de grimper dans le classement mondial devant Toyota. Une vraie réussite.

A 63 ans, Carlos Ghosn rempile donc. Il est clair que l'homme n'était pas près d'arrêter comme il l'avait fait savoir il y a quelques jours en appuyant le fait qu'il pouvait donner une nouvelle dimension au groupe depuis l'absorption de Mitsubishi. Voilà qui apaisera aussi les craintes des autres dirigeants de Nissan qui voyaient mal l'arrivée d'un Français à la tête du groupe comme le voulait Paris qui détient toujours 15% des actifs de Renault.

Les administrateurs ont toutefois fixé trois objectifs prioritaires pour le mandat de quatre ans octroyé à Ghosn. Il est attendu en effet que l'homme «pilote les enjeux stratégiques du plan Drive the Future» avec comme objectif un chiffre d'affaires de 70 milliards d'euros en 2022 (contre 50 en 2016).

Par ailleurs, il devra aussi «engager les étapes décisives permettant de rendre l'Alliance pérenne» et, enfin, «renforcer le plan de succession à la tête du Groupe Renault».

CITROËN BERLINGO 2018

Changements en profondeur

Annoncé ces derniers jours par PSA, le nouveau Berlingo est arrivé ! Lancé en 1996 et renouvelé en 2008, le ludospace de Citroën s'offre aujourd'hui une nouvelle et troisième génération. Pour l'occasion, les changements sont légion.

A commencer par la plateforme. Le nouveau Berlingo repose sur une nouvelle plateforme issue de l'EMP2 de PSA (à l'avant). Cette adoption autorise notamment «un porte-à-faux avant plus court», annonce Citroën. Elle permet aussi de «gagner en maniabilité (direction assistée électrique, diamètre de braquage), d'optimiser la masse et d'accéder aux dernières aides à la conduite», poursuit la firme.

Esthétiquement, le Berlingo adopte clairement l'identité stylistique des dernières créations de la marque aux chevrons avec un regard à double étage et des baguettes latérales typées Airbumps.

Dans son ensemble, le nouveau venu se veut plus imposant et plus massif que son prédécesseur.

Il profite aussi d'une offre de personnalisation. La version plus baroudeuse «XTR» se différencie, elle, par des éléments oranges, des sabots avant et arrière couleur caisse et des jantes et une ambiance intérieure

spécifiques. A bord justement, les évolutions sont également évidentes. Le ludospace se modernise fortement. Nouveau volant, nouvelle planche de bord, écran flottant, qualité de finition revue à la hausse... tout change !

Citroën a également porté ses efforts sur la modularité et l'espace à bord. Résultat, les trois sièges de rang 2 sont désormais indépendants et escamotables (grâce notamment à la commande Magic Flat située dans le coffre), le plancher est plat jusqu'au siège avant et le coffre gagne 100 litres (775 litres). Citroën annonce également une longueur de chargement de 2,70 m et 186 litres de rangements dédiés (dont 92 litres pour le rangement sous plafond Modutop). Cerise sur le gâteau, le Berlingo est pour la première fois proposé en deux silhouettes. En version standard «M», il affiche 4,40 m de long et un empattement de 2,78 m, soit 2 cm de plus que la précédente génération.

Et en version allongée



Photos : DR

«XL», il revendique 35 cm supplémentaires pour 4,75 m de long, 2,97 m d'empattement, un volume de coffre de 1.075 litres et une longueur de chargement de 3,05 m.

Ces deux variantes peuvent accueillir 5 ou 7 passagers (2 sièges extractibles en rang 3).

Sous le capot, des motorisations de dernière génération prennent place.

La gamme essence se compose du 1.2l PureTech 110 Ch (BVM6) et du 1.2l PureTech 130 Ch** (EAT8). En diesel, Citroën propose le 1.5l BlueHDi 75 (BVM5), le 1.5l BlueHDi 100 (BVM5) et le 1.5l BlueHDi 130 (BVM6 ou EAT8).

Enfin, le Berlingo 2018 fait le plein en matière d'aides à la conduite avec pas moins de 19 technologies dont le régulateur de vitesse adaptatif, l'alerte active de franchissement involontaire de ligne, le système de surveillance de la vigilance du conducteur ou encore la surveillance des angles morts.

Présenté en mars au Salon de Genève 2018 (8-18 mars) puis produit sur le site PSA de Vigo, en Espagne, le nouveau Citroën Berlingo sera commercialisé au second semestre 2018.

INSOLITE

En route vers le Paradis

Vous l'ignorez peut-être, mais les Portes du Paradis sont accessibles grâce à un simple escalier. C'est en effet le nom qui a été donné à une formation rocheuse située sur le Mont Tianmen, en Chine.

Mais pour y accéder, il faut au préalable remonter la « Route du Dragon », un lacet montagneux long de 11,3 km et comportant 99 virages. Chez Land Rover, on a décidé de faire d'une pierre deux coups en avalant la Route du Dragon le plus vite possible avant d'enchaîner avec l'ascension de l'escalier qui mène aux Portes du Paradis, composé de 999 marches tout de même.

Et pour cela, le constructeur britannique a décidé d'utiliser le Range Rover



Sport P400e, la version hybride rechargeable tout juste introduite par le restylage. Le couple supplémentaire fourni par le moteur électrique a en effet permis au SUV, piloté par Ho-Pin Tung, vainqueur de la catégorie LMP2 aux 24 Heures du Mans 2017, de faciliter sa

petite séance d'escalade, la pente étant inclinée sur 45°.

En tout, il aura fallu 22 minutes et 41 secondes au Range Rover Sport P400e pour avaler la route du Dragon puis escalader les Portes du Paradis. Un exploit qui ne risque pas d'être reproduit de sitôt.

CONCEPT FUTURE S

Le nouveau Style de Suzuki

Au Salon de New Delhi, en Inde, Maruti Suzuki a présenté un concept de petit SUV : le concept Future S. Ce véhicule urbain présente l'évolution du style pour les petites Suzuki... en Inde.

Oscillant entre la rondeur et l'agressivité, le SUV urbain Suzuki Concept Future S présente au Salon de New Delhi (Inde) l'évolution du style de la marque Maruti Suzuki. On découvre

une voiture à la calandre verticale avec de fins phares. Son caractère baroudeur est souligné par les skis de protection.

Par contre, il n'y a pas de protections en plastique au niveau des passages de roues.

À bord, le cockpit est simpliste avec une console centrale ronde et un écran. Suzuki n'a pas donné d'informations sur le moteur,



hormis que ce SUV est doté d'une boîte automatique.

A priori, ce nouveau visage est d'abord destiné au marché indien où un modèle dérivé de ce concept pourrait être lancé.

NOAH
Une autre
conception
de la voiture

Noah est une voiture circulaire. Cela n'a rien à voir avec sa forme. La circularité vient de son modèle économique autour du développement durable. Elle a été imaginée par des étudiants d'Eindhoven (Hollande).

Un groupe de 22 étudiants de TU-Eindhoven ont imaginé une voiture axée sur l'économie circulaire : la Noah. Cette citadine électrique est conçue en utilisant des matériaux naturels et peu gourmands en énergie. Ainsi, par exemple, les colles (PLA) sont issues de plantes et les panneaux de carrosserie et le tableau de bord sont construits à base de lin. Ces matériaux sont entièrement recyclables. De plus, la voiture biplace est légère. Elle ne pèse que 350 kg. Ses batteries modulaires lui assurent une autonomie de 240 km. Sa vitesse maximale est de 100 km/h.

Les étudiants seront prêts à dévoiler et à immatriculer cette auto circulaire d'ici juin.