

TOP 5 du mois d'avril 2008

Le marché s'emball

| | | | |
|--|-------------|-------|----------|
| | 1 Hyundai | 5 481 | +126,58% |
| | 2 Renault | 3 605 | + 29,62% |
| | 3 Chevrolet | 2 815 | + 25% |
| | 4 Peugeot | 2 470 | + 13,04% |
| | 5 Nissan | 1 304 | + 63% |

Meilleures ventes par modèle

| | | | | |
|--|----------------|-------------|----------|--|
| | Hyundai Atos | 1774 | +107,24% | |
| | Clio Classic | 1616 | +24,40% | |
| | Hyundai Accent | 1604 | +468,79% | |
| | Logan | 1426 | +14,35% | |
| | Aveo | 1368 | +25,21% | |

Les chiffres de Toyota n'on pas été communiqués

Prendre le volant d'un véhicule nouveau et innovant est toujours un moment de plaisir renouvelé ; conduire une voiture de sport, c'est incontestablement un privilège et des sensations fortes qu'on souhaiterait voir durer le plus longtemps possible... C'est, en tout état de cause, l'expérience qu'on a vécue dernièrement au volant de la nouvelle Clio III Sport tout au long d'un circuit varié à travers plusieurs régions du pays.

Tout a commencé au sortir de la filiale de Renault Algérie sur les hauteurs d'Alger, au moment où Hichem Nacer Bey, directeur Produit, nous présentait le véhicule et nous donnait quelques indications sur la meilleure manière de tirer profit des potentialités du bolide en question.

On retiendra alors et durant tout le trajet long de quelque 1 000 km la dernière consigne : «Il ne faut surtout pas hésiter à pousser à fond le régime moteur avant de passer à la vitesse supérieure.»

Mais très vite et au contact direct avec les «brèves» d'autoroutes extrêmement chargées qui s'étirent au nord, on s'est rendu compte de l'impossibilité de mettre réellement à l'épreuve la nouvelle sportive de Renault. Il aura fallu attendre les interminables lignes droites du Sud, entre Bou-Saâda et Biskra, pour vivre intensément au rythme des rugissements saisissants du moteur, les yeux rivés de temps à autre sur l'aiguille du compte-tours aux chiffres démesurément agrandis, et surtout quetter l'allumage des voyants qui annoncent la nécessité d'enclencher le rapport supérieur dès les 7 100 tours. Et déjà, en atteignant les 4 000 tours, la sonorité du moteur change sensiblement pour adopter le ton si recherché de la sportivité.

NOUVELLE CLIO III RS

Le savoir-faire de Renault Sport



Une allure de bolide confirmée.

l'étagement a été adapté à la vocation principale, en l'occurrence la sportivité, ce nouveau moteur affiche des paramètres très compétitifs et qui confirment sans doute les efforts réalisés par Renault Sport dans la préparation et le développement de ce type de moteurs.

Une tenue de route impressionnante grâce particulièrement à une suspension ferme qui ne déroge en rien aux usages des grandes sportives. Les courbes les plus prononcées sont alors abordées avec sérénité tout en faisant preuve de la prudence nécessaire sur routes à gran-

UN BOLIDE AGUERRI

La Clio III RS, troisième du nom, a fait l'objet d'un long et pertinent travail de développement qui a tablé sur la correction des quelques erreurs de l'ancienne version pour proposer un modèle mieux aguerré et disposé à affronter la concurrence.

Plus de 29 millions d'euros ont été mobilisés par la firme française pour ne pas rater la sortie de sa nouvelle Clio RS. Ainsi, l'ensemble des éléments ont été touchés par le vent de modification. A commencer par le moteur qui a vu sa puissance réelle passer de 182 chevaux sur l'ancien modèle à 200 ch tout en gardant la même cylindrée de 2.0 l et une dotation reconduite de 16 soupapes.

L'autre modification, c'est la caisse qui reprend naturellement l'architecture de la nouvelle Clio avec des détails stylistiques distinctifs qui sont autant d'attributs d'une virilité recherchée par les passionnés de sport automobile.

C'est aussi autant de signes qui font tourner les têtes des badauds à chaque traversée de ville ou de village y compris dans les contrées les plus éloignées.

Sa silhouette abaissée, une grande prise d'air au bas du bouclier avant, des extracteurs d'air sur les flancs, deux imposantes sorties d'échappement à l'arrière sont l'essentiel du design de cette nouvelle Clio RS.

Il va sans dire que l'habitacle regorge lui aussi de détails qui font au final la différence avec la version de tourisme.

Au premier abord, ce sont les sièges sport qui suscitent les regards par leur dessin purement sportif qui offrent au conducteur et au passager avant une assise confortable avec en outre la possibilité de plusieurs réglages, en hauteur ou en inclinaison afin d'obtenir la position la mieux appropriée à tout un chacun. Rabaisée, celle-ci est du reste conforme aux règles des véhicules de sport.

La planche de bord, bien qu'elle préserve dans son dessin global celui de la berline, propose néanmoins des éléments propres aux véhicules de sport, notamment un volant gainé de cuir avec repère rouge brodé au point zéro, qui rappelle, comme aux



Des signes distinctifs bien mis en valeur.



de circulation. Sur l'ensemble du circuit que nous avons emprunté pour aller jusqu'au bout des conseils du directeur Produit de Renault Algérie, nous avons pu, en effet, confirmer que cette nouvelle star de la marque au losange se hisse convenablement et chaque fois qu'elle est mise à rude épreuve au niveau de nos attentes.

Côté équipement, et comme à tout seigneur tout honneur, la Clio RS est proposée avec une bonne dotation allant de la climatisation régulée à la carte mains libres, en passant par la condamnation centralisée des ouvrants, les rétroviseurs extérieurs à réglage électrique, projecteurs anti-brouillard, vitres électriques, etc.

Commercialisée depuis quelque temps par Renault Algérie, la nouvelle Clio RS ne cesse de voir le cercle de ses fans algériens s'élargir. Son prix de vente est fixé à 2 180 000 DA.

B. Bellil

ÉMISSION TÉLÉVISÉE

"AĀLAM ESSAYARAT"

Nostalgie, quand tu nous tiens !



Le dernier Salon d'Alger continue d'alimenter les rubriques du rendez-vous hebdomadaire des passionnés de l'automobile. Pour ce vendredi, il est proposé aux téléspectateurs un grand angle sur les dernières nouveautés de la marque allemande Audi,

à savoir A4 et TT qui ont suscité énormément d'intérêt de la part des visiteurs. Nous visiterons aussi le stand du japonais Daihatsu pour découvrir ou redécouvrir, c'est selon, le nouveau Terios et Materia au mélange rétro-moderne qui ne

laisse pas indifférent. Un gros plan est aussi proposé pour les nostalgiques du temps qui passe à travers les authentiques merveilles exposées lors de la dernière édition du Rétromobile.

L. S. A

"AĀlam essayarat" ENTV - Vendredi 18h30