

BOUIRA

Logements AADL, l'éternel chantier

En 2001, dans le cadre du lancement d'un programme national de 55 000 logements en location-vente par l'AADL, la wilaya de Bouira avait obtenu un quota de 300 logements.

En 2003, après maturité du projet, les 300 logements ont été placés dans deux sites, l'un composé de 132 logements à la cité Aigoune-Ali et confié à l'entreprise Diar Safami, et l'autre de 168 logements fut confié à l'entreprise Reflet d'art. Les deux entreprises ont entamé les travaux et en janvier 2004, l'AADL, maître de l'ouvrage, a envoyé des lettres aux futurs bénéficiaires afin de s'acquitter de leur premier apport financier qui était de 10%, soit 14 millions de centimes pour les F3 et 17 millions de centimes pour les F4.

Quelques mois plus tard, des problèmes au niveau du site des 168 logements ont commencé à surgir et ont abouti à la résiliation du contrat avec l'entreprise Reflet d'art. De fait, l'AADL s'est retrouvée en mai 2006 avec 132 logements totalement achevés par l'entreprise Diar Safami, alors que les 168 logements étaient presque au stade initial. Ayant distribué les 132 logements, l'AADL a confié le reste du projet, c'est-à-dire les 168 logements, à l'entreprise Diar Safami. Cette dernière, une fois sur le terrain, a rencontré plusieurs problèmes d'ordre technique. D'après le chef du projet que nous avons rencontré ce samedi sur site, l'entreprise Diar Safami a dû revoir plusieurs plans, détruire certaines façades et certains balcons pour en refaire d'autres. Des anomalies, selon le chef du projet, ont été constatées un peu partout au niveau des blocs et parfois, c'est tout le bloc qui est mal installé en se retrouvant sur une même ligne mais avec la façade qui est placée à l'envers par rapport aux autres



Des anomalies ont été constatées.

blocs. En somme, des problèmes qui ont fait que l'entreprise Diar Safami qui avait livré les 132 logements dans les délais, s'est retrouvée embourbée dans les 168 logements. D'ailleurs, selon le chef du projet, «si l'entreprise avait pris le projet dès le début, les 168 logements seraient livrés dans des délais ne dépassant pas les 24 mois». Cela étant, présentement et puisque la wilaya accule l'AADL à livrer les 168 logements avant la fin de l'année, et dans l'impossibilité de satisfaire à cette exigence pour

les raisons sus-évoquées, les responsables de l'AADL auraient opté pour une livraison partielle. C'est du moins ce que nous avons cru comprendre auprès du chef du projet qui nous a déclaré que d'ici le 10 décembre, une centaine de logements sera livrée. Cette assertion a été également rapportée par les responsables de l'association des 168 logements. D'après ces membres qui se sont déplacés à notre bureau, les responsables de l'AADL auraient opté pour la livraison partielle de quelque 70 loge-

ments pour camoufler leur impossibilité de livrer la totalité du projet. Or, ces membres de l'association s'élèvent contre cette livraison partielle pour deux raisons ; la première est qu'ils ne veulent pas créer un climat de suspicion entre les différents bénéficiaires et la deuxième est qu'ils ne veulent pas habiter dans un chantier.

D'après le président de cette association, Fateh Latreche, la meilleure solution serait de reporter cette livraison jusqu'à la livraison finale des 168 logements. Pour lui, «si les bénéficiaires avaient attendu 7 ans pour avoir un logement, ils pourraient bien attendre encore trois à quatre mois».

En effet, le chef du projet nous a confirmé ce samedi que le projet sera fin prêt en totalité au plus tard début avril 2009. Ainsi, les membres de l'association lancent un appel pressant au wali pour prendre en considération leurs doléances. D'après eux, mieux vaut attendre trois à quatre mois pour livrer le projet en totalité que de livrer une partie pendant le mois de décembre avec tout ce que cela suppose comme injustice à l'égard de tous ceux qui n'auront pas la chance de figurer parmi les premiers bénéficiaires et, qui plus est, dans un site toujours en chantier.

Y. Y.

Les transporteurs d'Ath-Laâziz dénoncent les clandestins

Les transporteurs d'Ath-Laâziz, commune située à quelques kilomètres au nord de Bouira, interpellent les autorités locales et de wilaya pour mettre fin à l'anarchie qui règne sur la ligne Bouira-Ath-Laâziz.

En effet, selon les transporteurs qui ont signé une pétition remise à notre bureau, ils sont une trentaine à agir dans la légalité en détenant des autorisations de ligne et en payant les impôts, mais ils se retrouvent confrontés au phénomène des clandestins qui squattent leur ligne et qui travaillent dans une anarchie totale échappant à tout contrôle. Face à cette situation préjudiciable pour leur profession à plus d'un titre, les

transporteurs ont plusieurs fois essayé de voir le directeur du transport mais ce dernier a toujours refusé de les recevoir.

Dernièrement, un chef de service a reçu une délégation représentant les transporteurs mais la réponse de ce responsable a été décevante puisqu'il n'a pris aucune décision concernant ce problème. Aussi, ces transporteurs qui ont voulu éviter le mouvement de grève ont saisi leur ultime recours qu'est la presse pour interpellier le wali afin d'instruire les responsables locaux de mettre fin à cette anarchie.

Y. Y.

46 MILLIARDS DE PERTES EN PIRATAGE D'ÉNERGIE ÉLECTRIQUE À BLIDA

La Sonelgaz tire la sonnette d'alarme

La direction régionale de Sonelgaz de Blida vient de mettre sur pied des équipes de techniciens chargées de lutter contre le piratage d'énergie électrique qui a pris, ces derniers temps, des proportions alarmantes, apprend-on auprès de M. Hayoun, le directeur régional.

Ainsi, explique-t-il, son entreprise a accusé, en 2008, un manque à gagner de plus de 46 milliards de centimes rien que dans le vol de l'électricité qui bat son plein, notamment dans

les quartiers populaires. A ce titre, une opération antifraude a été lancée ces derniers jours dans quatre localités de la wilaya de Blida. Celle-ci a fait ressortir 73 cas de vol d'électricité. «Certains de nos clients s'exposent à des dangers réels en manipulant des compteurs électriques et c'est la raison pour laquelle nous avons mis en place une équipe de sensibilisation sur les dangers de la fraude d'autant qu'elle cause de graves conséquences à la qualité du service.»

Dans le même ordre d'idées, le chargé de la communication de cette entreprise nous informera que les équipes antifraudes procèdent la

nuit aux vérifications des compteurs dans les habitations collectives car, soulignent-ils, les fraudeurs prennent généralement leurs précautions le jour en évitant de se raccorder.

Par ailleurs, nous apprenons que 8 kilomètres linéaires de câbles électriques en cuivre ont été volés cette année occasionnant des pertes financières estimées à plus de 500 millions de centimes. Tout comme le phénomène de vol des accessoires des postes de transformation électrique a refait surface ces jours-ci, sachant qu'un tableau de distribution électrique coûte au minimum 17 millions de centimes.

M. B.

CONSTANTINE

Un auditorium de 1 000 places et un nouveau siège pour l'APW

Les travaux du nouveau siège de l'Assemblée populaire de la wilaya (APW) de Constantine et d'un auditorium de 1 000 places pour la même instance élue seront «incessamment» lancés, a indiqué le directeur de l'administration locale (DAL).

Les études techniques de ce double projet, qui sera implanté au cœur de la cité Zouaghi, non loin de l'université Mentouri, sur une surface de 10 000 m² dont 6 112 bâtis, «sont

achevées», a précisé M. Mahmoud Benabdi, affirmant que l'engagement des travaux de gros œuvre est prévu «pour début 2009». Outre l'auditorium, l'étude technique prévoit

notamment la réalisation d'une tour de dix étages qui fera saillie avec le reste du projet et pourvue de 35 bureaux à usage administratif, d'une salle de délibérations de 300 places, de 8 salons et bureaux pour les réunions des commissions de l'APW, un restaurant de 150 couverts, une cafétéria, des logements de fonction et des structures d'hébergement haut standing pour les hôtes de la

wilaya, a encore précisé le même responsable. Une première enveloppe de 800 millions de DA sera puisée du budget de wilaya afin d'entamer les travaux de ce projet «réalisable en quatre ans et dont la conception a également prévu l'aménagement de 3 parkings totalisant 180 places de stationnement», selon le DAL de la wilaya de Constantine.

APS

OUARGLA

Modernisation des structures aéroportuaires

Les trois structures aéroportuaires de la wilaya de Ouargla, Hassi Messaoud, Touggourt et Ouargla, devraient être renforcées en vue de satisfaire les besoins dictés par le développement tous azimuts de la région, a affirmé samedi à Ouargla M. Amar Tou, ministre des Transports. Ce dernier a indiqué que le développement des aéroports, qui constituent la boucle sud regroupant les villes de Djelfa, Laghouat, Ghardaïa, Ouargla, Hassi Messaoud et Touggourt, est inscrit au titre d'un plan global du secteur.

«La ville de Ouargla qui constitue un pivot du programme du chemin ferroviaire devrait être renforcée par un projet d'infrastructures de base de catégorie «A» regroupant, des gares (ferroviaire, routière, pour tramway, taxis urbains et inter-wilayas) susceptibles de contribuer au développement socio-économique de la région», a expliqué le ministre des Transports.

M. Tou a, lors de la seconde journée de sa visite de travail dans la wilaya de Ouargla, inspecté le projet de réalisation du nouveau siège de la direction des transports de la wilaya qui a bénéficié, au titre du programme sectoriel de développement (PSD), d'une enveloppe financière de 32 millions de dinars. Ce projet, dont les travaux de réalisation ont atteint un taux d'avancement de 90%, est composé de trois étages, deux parcs et des bureaux.

Le ministre qui s'est enquis du projet de réalisation d'une gare routière de catégorie «A» à Ouargla pour lequel a été consacrée une autorisation financière de 44 millions de dinars s'est également rendu à l'aéroport de Ouargla. Cette infrastructure a bénéficié d'une enveloppe financière de 1,6 milliard de dinars destinée au renforcement des pistes principales, secondes et des bretelles, en plus de l'extension du parc d'appareils et autres travaux de réfection.

M. Amar Tou avait entamé vendredi sa visite dans la wilaya de Ouargla par l'inspection, dans la daïra de Touggourt, du terrain devant servir d'assiette au projet de la gare routière de Touggourt catégorie «A», dont les études techniques ont été réalisées à 50%, rappelle-t-on. Le ministre devrait présider samedi après-midi une séance de travail en présence des autorités locales et cadres du secteur des transports.

APS

INTOXICATION ALIMENTAIRE À SOUK-AHRAS

Quatre personnes hospitalisées

Quatre personnes ont été hospitalisées jeudi dernier à l'hôpital Ibn-Rochd au chef-lieu de wilaya.

La consommation de foie d'ovin serait la cause de cette intoxication. Les victimes sont toujours en observation et une série de mesures a été prise par les services de la DCP ainsi que l'analyse d'échantillons du foie impropre à la consommation.

Barour Yacine