

**MERCEDES-  
BENZ SLR  
STIRLING  
MOSS**

**L'étoile  
filante**



Pour sa dernière collaboration avec McLaren, Mercedes présente la SLR Stirling Moss. Une étoile filante de 650 ch vendue à 750 000 euros.

Après la SLR 722 Edition de 2006, Mercedes et McLaren rendent un dernier hommage au pilote britannique Sterling Moss, victorieux des Mille Milles en 1955 au volant d'une Mercedes SLR 300. Pour marquer le coup, la SLR Stirling Moss s'offre une carrosserie inédite, proche dans l'esprit, des barquettes de course des années 1950.

Le dessin, très profilé, a pour objectif de permettre à cette étoile d'argent d'atteindre les 350 km/h sur circuit (13 de mieux que la SLR 722). Une belle prouesse, même si avec 407 km/h, une Bugatti Veyron fait beaucoup mieux.

La colonne vertébrale du pilote sera mise à rude épreuve, puisque Mercedes annonce un 0 à 100 km/h expédié en seulement 3,5 s. Le V8 5.5 à compresseur de 650 ch prouve qu'il a de beaux restes !

Reste un détail qui a son importance, le prix. Pas moins de 750 000 euros pour acquérir un des 75 exemplaires de cette Sterling Moss. Un modèle collector, puisqu'il marque la dernière collaboration entre Mercedes et McLaren.

**L'ÉTHANOL À LA PLACE DE L'ESSENCE**

**Les Brésiliens  
donnent l'exemple**

Après 40 ans d'investissements dans le développement d'une filière énergétique nationale, le résultat est là. Pour la première fois en 2008, les automobilistes brésiliens ont acheté une plus grande quantité (en litres) d'éthanol que d'essence, a annoncé l'Agence nationale du pétrole (ANP).

Même si le niveau de vie est loin de celui de la France, pour un pays de plus de 180 millions d'habitants, le fait est impressionnant. Le ministre de l'Economie peut s'en féliciter. La production d'éthanol fait travailler des dizaines de milliers de gens, et elle crée des richesses locales. L'éthanol est une affaire qui marche ! D'un point de vue écologique ensuite, les techniques employées sont très loin de celles des biocarburants de seconde génération, mais parce que la matière de base est la canne à sucre, le rendement est excellent. On ne peut cependant négliger de voir le mauvais côté des choses. Qui ne sont pas dans les mauvaises conditions de travail des employés sur les champs de canne à sucre. La vie des mineurs et des femmes de ménage n'est pas plus gaie, ni plus rémunératrice. C'est de la déforestation, des atteintes à la biodiversité et du lessivage des sols par la culture intensive qu'il faut évoquer.



Il est cependant très, très, difficile d'accuser uniquement les biocarburants. Oui, le Brésil est un énorme producteur d'éthanol à partir de la canne à sucre, mais des millions de Français vont boire aujourd'hui du café brésilien, et tous les supermarchés d'Europe vendent du jus d'orange brésilien. Le Brésil est le second producteur mondial de soja, et il est aussi un leader du riz. Ses recettes par les exportations de produits agricoles sont en hausse continue depuis des années. Les biocarburants concentrent presque toutes les critiques, mais qu'on les supprime

demain, une autre culture les remplacera sans aucun avantage pour l'environnement, avec l'exportation pour faire rentrer des devises comme objectif unique. Le Brésil a bien de la chance d'être parvenu à un tel niveau d'autosuffisance énergétique, et les Brésiliens en sont fiers. Mais la baisse du pétrole et la crise économique mondiale font que cette saison, plusieurs millions de tonnes de canne à sucre ne seront pas récoltées. Cela permettra de faire apparaître les exportations massives comme les vrais responsables de la déforestation de l'Amazonie, tant mieux.

**BRÈVES ... BRÈVES ... BRÈVES**

**CRISE ÉCONOMIQUE  
Les menaces de Honda**

Takeo Fukui, PDG de Honda, n'a pas mâché ses mots dans une interpellation au gouvernement japonais. Sous la pression d'un yen trop fort face au dollar qui ampute sérieusement les exportations du célèbre motoriste nippon, Monsieur Fukui a plus que tiré la sonnette d'alarme.

«Si le gouvernement veut nous dire qu'il s'en fiche des industries exportatrices, nous en tirerons toutes les conséquences», a-t-il déclaré, reprochant le manque d'interventionnisme des autorités de l'Empire du Soleil-Levant dans la stabilisation nécessaire du yen. Ainsi, quand un dollar valait 114 yens il y a un an, il flirte aujourd'hui avec les 89 billets verts ! Ce qui entrave fortement les exportations de Honda notamment aux États-Unis, position majeure dans sa stratégie.

Takeo Fukui a ajouté dans le même esprit de modération : «Si le taux de change continue de nous être si défavorable, nous serions obligés de supprimer un grand nombre d'emplois intérimaires mais aussi permanents au Japon, voire de transférer la totalité de nos équipes de recherche et développement et même notre QG à l'étranger en cas de situation extrême.»

**SYSTÈME AUDIO  
Une nouvelle génération  
d'autoradio**

Takara présente un nouvel autoradio multimédia DVD baptisé CDV1003. Le nouveau CDV1003 possède un écran couleur tactile 16/9 de 3,5 pouces, intégré à la façade. D'une puissance de 4x50w, le CDV1003 sert de lecteur DVD, lit les vidéos aux formats MPEG4, les fichiers MP3, sur CDR, CDRW et CD audio traditionnels. Il offre de nombreuses possibilités de connections : lecteur de cartes SD, entrée USB, entrées auxiliaires.

**RELIQUES DU PASSÉ  
Une Ferrari à 2,5 millions  
d'euros !**



La Ferrari 121 Lm mise en vente par Bonhams le 20 décembre dernier à Gstaad en Suisse a trouvé preneur pour la modique somme de 2,5 millions d'euros. Cette Ferrari de 1955 est équipée du rare 6 cylindres Ferrari et fut pilotée par les plus grands (Phil Hill aux 24H du Mans 1955, Carroll Shelby John Kilborn...). A noter que l'auto a été vendue après les enchères, ce qui témoigne d'un climat moins favorable pour le marché de l'automobile de collection. D'ailleurs, le nombre d'inventés était plus élevé qu'à l'habitude. Néanmoins la chute n'est en rien comparable à celle de 1989 puisqu'une 275 GTB/4 est partie à 733 000 ? et une 275 GTS à 400 000 ?

**NISSAN GTR  
Un bolide de 600 ch**

Ainsi, après avoir récemment mis au point un kit moteur permettant à la GT-R de développer la bagatelle de 600 ch, Hennessey a poussé le bouchon encore un peu plus loin en offrant à présent 700 chevaux et 853 Nm de couple au coupé nippon. En détail, et pour continuer avec les chiffres, cela fait tout de même 215 ch et 265 Nm de plus que le V6 3.8 de 485 ch qui équipe habituellement le modèle standard. De quoi faire de cette auto baptisée Godzilla 700 (Godzilla étant le surnom donné au début des années 1990 à la R32 GT-R) la plus puissante des GT-R jamais produite ! Pour ce faire, les ingénieurs texans se sont attelés à modifier l'intercooler, le système d'échappement, ainsi que la gestion électronique du moteur, prenant soin au passage de remplacer les deux turbos existants par des pièces «maison».

**MASERATI QUATTROPORTE**

**En quête de sportivité**



Maserati a lancé une nouvelle version de sa Maserati Quattroporte, la Sport GT S qui célèbre les 70 ans de la première victoire de la marque aux 500 miles d'Indianapolis. Grâce à une reprogrammation du calculateur, la puissance du V8 4.7 passe à 435 ch. L'échappement a été modifié pour une sonorité plus sportive, de même que les suspensions et le logiciel de gestion de la boîte de vitesses. A l'extérieur, l'auto s'offre une grille de calandre noire et des coques de projecteurs traitées façon «titanium». L'auto a été présentée au Salon de Detroit, que la marque n'a finalement pas déserté.