

VOILE

CSA FUN GLISSE DE SKIKDA

Des planches en quête de gloire

Gagner des prix à chaque compétition, est le défi relevé par le CSA Fun Glisse de Skikda, le club de la planche à voile, devenu un réservoir de talents pour la sélection nationale depuis 1999.

Du 26 au 30 du mois écoulé, lors du championnat national d'hiver, trois médailles ont été décrochées par les athlètes skikdis. Deux en argent dans les épreuves «mistral, série olympique» et «planche à voile Open» par respectivement Maâtallah Faïza et Younès Bouacida Riad, et une médaille de bronze en «open», arrachée par Rahai Mehdi.

«Généralement, nous sommes classés aux premières loges cinq fois par an. Les trois championnats d'hiver, du printemps et d'été, la Coupe d'Algérie et la Fantasia Nautique, une compétition internationale, nous ont toujours porté chance. Un défi relevé avec brio, notamment durant la saison 2007/2008», nous dira le DTS du club. En dépit de ce palmarès, le club demeure mal loti en termes de moyens



Photo : DF

matériels. En premier lieu, le siège, situé dans des vestiaires aménagés, implanté dans la station balnéaire de Larbi-Ben M'hidi. «Les conditions sont lamentables. L'infiltration des eaux pluviales, moisissure et fissuration sur des murs sont notre lot hivernal. Heureusement que l'APC de Skikda, par le biais de l'ex-délégué Salah Laâkikza, nous a dotés des moyens matériels nécessaires pour les travaux de réhabilitation des douches», selon un adhérent du club. Et d'ajouter : «Cela, sans mettre en relief l'apport d'un sponsor étranger qui nous a bien aidés». Deuxièmement, le site des entraînements. «On effectue nos entraînements au niveau d'une plage non protégée. Le vent souffle d'une manière très forte en hiver à Larbi Ben-M'hidi, la houle atteint les sommets, on trouve des difficultés d'adaptation et d'évolution très intenses. Outre cela, on ne dispose pas d'une embarcation de sécurité ou d'un bateau rapide ou semi-rapide. Notre emplacement idéal devait être à Stora», nous

explique, un des membres fondateurs du club. Un autre adhérent rappelle : «Il faut justement mentionner l'apport de la commune qui a à notre disposition un camion pour acheminer notre matériel de compétition Alger.»

Troisièmement, les subventions allouées. «On n'en a pas reçu depuis trois ans de la part de l'APC. Ce n'est qu'avec l'installation de l'actuelle Assemblée populaire que nous avons reçu les 100 millions de centimes une bouffée d'oxygène». Il n'en demeure pas moins qu'il reste beaucoup d'efforts à accomplir pour espérer répondre aux besoins financiers du club. «Nos besoins s'élèvent en moyenne à 200 millions de centimes, cela sans compter les frais annuels de déplacements qui avoisinent les 30 millions de centimes. Notre casse-tête demeure l'acquisition du matériel. Une planche coûte à elle seule, jusqu'à 70 millions de centimes.»

L'inventaire du matériel du club fait ressortir 5 planches à voile destinées à la formation et 5 autres réser-

vées à la compétition, «Ce qui est minime par rapport au nombre sans cesse grandissant des adhérents. On en a actuellement plus de 50», lance un autre adhérent.

Récemment, un don de 6 bateaux écoles (série optimist) a été fait par la Ligue de voile locale, ce qui fera augmenter le nombre des adhérents. «Le bateau école est la base de l'apprentissage à la planche à voile. Des adhérents âgés de 6 à 15 ans augmenteront le nombre des effectifs», note notre interlocuteur. En définitive, l'augmentation du nombre des adhérents est synonyme de demande urgente de matériel et de financement, nécessaires pour décrocher d'autres trophées. Le président du club, Mohatat Chihab clôture notre entrevue avec ce SOS : «Nous lançons un appel aux autorités compétentes pour qu'elles nous considèrent à notre juste valeur. Tout autant que les autres associations, notre club est l'emblème de la ville de Skikda et il mérite donc qu'on vienne à son secours.»

Zaid Zoheir

CYCLISME

TOUR DOWN UNDER

Armstrong dans la forme de sa vie

L'Américain Lance Armstrong a expliqué hier qu'il était dans la forme de sa vie à l'approche du Tour Down Under, tout en jugeant «irréaliste» d'espérer remporter l'épreuve australienne.

«Les tests que nous effectuons sur le vélo, sur la route ou en laboratoire indiquent que mon état de forme, compte tenu du fait que nous ne sommes qu'en janvier, est bien meilleur que ce qu'il était les années où je gagnais le Tour de France», a-t-il déclaré aux journalistes lors de sa première conférence de presse à Adélaïde.

«Depuis quelques mois, je me suis soumis à un entraînement beaucoup plus dur que par le passé», a-t-il souligné.

Le septuple vainqueur du Tour de France, âgé de 37 ans, qui effectue son retour à la compétition après plus de trois ans et demi d'absence, est arrivé sur les lieux entouré d'une escorte policière, qui témoigne des dispositions spéciales prises par les orga-



nisateurs pour assurer sa sécurité.

Malgré son optimisme, le Texan ne s'attend cependant pas à jouer le premier rôle dans la course par étapes australienne. «Je crois qu'il serait irréaliste de s'attendre à une victoire. J'espère être dans le coup, mais je peux me tromper complètement. Je serai peut-être le premier à abandonner», a-t-il détaillé. «Je n'ai pas de rêves de gran-

deur», a-t-il insisté en soulignant qu'il serait surtout important pour lui de faire bonne figure : «Je ne veux pas être trop largué, c'est pour ça que je me suis entraîné dur». Armstrong a insisté sur sa motivation première, «l'amour du vélo» et sa «passion pour la cause», à savoir la lutte contre le cancer. Le Tour Down Under se déroule dans les environs d'Adélaïde du 18 au 25 janvier.

FORMULE 1

Ferrari dévoile la F60



Ferrari a dévoilé hier matin sur son site Internet sa nouvelle monoplace, appelée à disputer la saison 2009 de Formule 1 et baptisée F60 en référence au nombre de championnats du monde disputés par la Scuderia depuis 1950. La voiture, a précisé l'écurie italienne, a été élaborée en tenant compte des nouveaux règlements de la F1 destinés à réduire les coûts et améliorer le spectacle.

En ce qui concerne l'aérodynamique, qui avait pris une importance telle ces dernières années qu'elle avait rendu les voitures très instables et les dépassements difficiles, les changements ont été effectués à la suite des travaux du groupe de travail monté par la Fédération internationale (FIA), l'OWG («Overtaking Working Groupe»).

Ainsi, l'aileron antérieur, avec un profil central semblable pour toutes les voitures, se développe principalement dans les parties latérales et a une largeur bien supérieure au passé. L'aileron postérieur, lui, est plus haut et resserré.

Le système de suspension et le design de la voiture ont également été revus afin de mieux répartir le poids ainsi que pour tenir compte de deux modifications majeures : l'utilisation du Kers («Kynetic energy recovery system», système de récupération de l'énergie cinétique) et des pneus slicks, sans rainures.

Le Kers doit permettre de récupérer l'énergie stockée lors des freinages et de la transformer en chevaux supplémentaires. Les pneus slicks doivent rendre les dépassements plus aisés. Du côté du moteur, celui-ci reste longitudinal et conserve sa fonction portante. Le régime de rotation maximum est de 18 000 tours/minute et l'objectif de kilométrage pour un moteur a été fixé à 2 500 km.

Les premiers essais de cette nouvelle Ferrari devaient être effectués hier après-midi par le pilote brésilien Felipe Massa, vice-champion du monde, sur le circuit de Mugello (nord de Florence, Toscane). La saison débutera le 29 mars avec le Grand Prix d'Australie à Melbourne.

SELON STEFANO DOMENICALI

«Ferrari entend rester au top»

Le patron de Ferrari Stefano Domenicali a expliqué hier que l'objectif de la Scuderia était de rester «au top» en 2009, à l'occasion de la présentation de la nouvelle monoplace, la F60, sur le circuit de Mugello (nord de Florence, Toscane). «Cela fait dix ans que nous sommes au sommet, nous avons gagné huit championnats du monde (des constructeurs, NDLR) a-t-il expliqué.

Cette année est particulière, tout est nouveau, différent, plus compliqué. «Ferrari est la seule à avoir participé aux soixante Championnats du monde, d'où son nom de F60, a poursuivi Domenicali. Pour nous, la F1, c'est la vie. Et l'objectif, c'est de rester au top.»

BASKET-BALL

NBA

Onzième défaite de rang pour les Los Angeles Clippers

Les Los Angeles Clippers ont encaissé leur onzième défaite consécutive dimanche en NBA face aux Phoenix Suns (109-103). Les Clippers (8v-29d), qui n'ont plus gagné depuis le 19 décembre, à Indiana, ont été surclassés par les Suns, mis en orbite par Amare Stoudemire (26 pts), Steve Nash (14 pts, 12 passes) et Shaquille O'Neal (15 pts, 10 rbd).

Les deux autres titulaires de Phoenix, Jason Richardson et Grant Hill, ont chacun marqué 21 points. La victoire s'est vite dessinée pour les Suns, qui ont entamé le match en menant 12-0 avant que les Clippers réagissent et reviennent à 14-14. Mais débiter le quatrième quart temps avec un avantage de 86-73 a permis aux Suns de voir venir jusqu'à la fin de la rencontre.

Côté Clippers, seuls Marcus Camby et Al Thornton ont surnagé avec 18 points et 18 rebonds pour le premier et 23 points pour le second. Les pires séries de défaites cette saison sont détenues par Oklahoma City (14) et Minnesota (13).

SPORTS
ET ÉTUDES
El-Eulma tient
sa classe
spécialisée

Le ministère de la Jeunesse et des Sports, en collaboration avec celui de l'Education nationale, vient d'ouvrir une classe «sport-études» au CEM Aouf-Itamou qui dispose d'un terrain et d'une piste. Cette classe comprend deux sections, l'une en football et l'autre en athlétisme, dirigées respectivement par MM. Rebihi et Meguelati, tous deux cadres au MJS. Leur effectif est de 12 footballeurs et 15 athlètes qui bénéficient du régime de la demi-pension.

Le ministère de la Jeunesse et des Sports a dégagé une enveloppe à l'effet de participer à leur prise en charge (surtout pour le repas sportif de la journée) en plus de l'achat du matériel et de l'équipement nécessaires.

Cette initiative, très louable, gagnerait à être étendue à d'autres établissements. A l'issue de leur scolarité qui dure quatre années, les élèves qui réussiront leur examen de passage en 1^{re} année de lycée seront automatiquement orientés vers le nouveau lycée sportif régional de Oum El-Bouaghi, qui a ouvert cette année, pour poursuivre leur cursus.

Il faut croire que le MJS veut prendre en charge définitivement le volet formation, longtemps délaissé et qui augure d'une réelle prise de conscience des autorités du pays en faveur de la jeunesse.

Mostefa Djafar