

## MÉTRO, TRAMWAY, ÉLECTRIFICATION DU CHEMIN DE FER...

## Les ratages du deuxième mandat

*De la panoplie de projets stratégiques que le président Bouteflika a prévu de ressortir comme carte gagnante pour s'assurer un nouveau quinquennat à la tête de l'Etat, rares sont ceux qui sont arrivés à terme. Devant être initialement réceptionnés en partie ou en totalité durant son deuxième mandat présidentiel, de nombreux projets qu'il avait lui-même lancés tambour battant sont encore à l'état de chantier. Le métro d'Alger, le tramway, l'autoroute Est-Ouest, le projet de l'électrification du réseau ferroviaire de la banlieue d'Alger sont quelques exemples qui illustrent parfaitement ce déphasage entre les discours et la réalité du terrain.*

**Lotfi Mérad - Alger (Le Soir)** - A chacune de leurs sorties publiques, les ministres en charge des projets stratégiques dans les secteurs de l'habitat, les travaux publics et les transports notamment ont pris l'habitude, chacun dans son secteur respectif, de fixer des échéances et d'avancer des dates fantaisistes quant à la réception de tel ou tel projet, aussi complexe soit-il.

Sans prendre en compte les aléas pouvant freiner l'avancement des travaux, le seul souci de nos ministres était de ne pas dépasser la date-butoir du premier semestre 2009, même si souvent cela ne répondait à aucune logique.

**Métro d'Alger**

Il y a quatre ans, en 2005, le ministre des Transports de l'époque, Mohamed Maghlaoui, avait annoncé, à l'occasion de l'une de ses visites sur le chantier du métro d'Alger, «l'inauguration de la première ligne en 2008». La première phase de la ligne 1 (Haï El Badr-Grande-poste), longue de 8,6 km, est toujours en construc-

tion. Selon les déclarations d'un responsable de l'Entreprise du métro d'Alger, la mise en service commerciale ne se fera pas avant le premier semestre de l'année 2009.

Les premiers essais techniques de la première rame ont été effectués en novembre dernier en présence d'un autre ministre des Transports, Amar Tou. L'on rappellera que la première ligne du métro d'Alger prendra en charge 21 000 voyageurs dans le sens Grande-Poste - Haï El Badr et 27 000 voyageurs dans la direction inverse.

Le métro est conçu pour supporter, dans une première étape, un trafic annuel de l'ordre de 110 millions de voyageurs, un volume qui devrait atteindre quelque 150 millions d'usagers après trois ou quatre années d'exploitation. Quant à la gestion du réseau, elle sera confiée à la Régie autonome des transports parisiens (RATP) en vertu d'une convention signée fin 2007 avec l'Entreprise du métro d'Alger.

**Tramway**

5 juillet 2006, 44<sup>e</sup> anniversaire de l'indépendan-

ce. Abdelaziz Bouteflika procède à la pose de la première pierre du projet de la première ligne du tramway d'Alger qui sera réalisée par le groupe français Alstom, leader mondial dans le transport et la production d'énergie, pour un coût global de 356 millions d'euros.

D'une longueur de 16,3 km, cette première ligne reliera le centre d'Alger à l'est, plus précisément le quartier Ruisseau à Bordj-El-Kiffan. Composée de 30 stations, elle pourra transporter plus de 150 000 personnes.

Comme elle touchera une population de 500 000 habitants avec une fréquence de 4 minutes en heures de pointe. Prévu pour le premier trimestre de cette année, le chantier de cette première ligne de tramway est encore ouvert.

Selon les déclarations d'un responsable de l'entreprise, les travaux de la première tranche du tramway d'Alger, à savoir Cinq-Maisons/Fort-de-l'Eau, seront achevés en décembre 2009, alors que sa mise en service interviendra au plus tôt le premier trimestre de l'année



Des échéances jamais respectées.

2010. Les travaux de la deuxième tranche du projet du tramway, en l'occurrence Hussein-Dey/El Harrach, ne seront pas achevés avant l'été 2010.

**Electrification du réseau ferroviaire de la banlieue d'Alger**

Pour le projet d'électrification de la ligne ferroviaire Alger-Thénia, la mise en exploitation a été fixée pour le début de l'année en cours alors que la mise en service de la totalité du réseau ferroviaire électrifié de la banlieue algéroise est prévue avant la fin du premier trimestre 2009.

Passé janvier et bientôt la fin du premier trimestre,

le réseau ferroviaire de la banlieue algéroise (Alger-Thénia 50 km et Alger-El Affroun 66km) n'est toujours pas exploité alors que le ministre des Transports, Amar Tou, avait fixé le délai de l'exploitation commerciale du réseau à février dernier.

**Autoroute Est-Ouest**

Malgré les assurances du ministre des Travaux publics quant à la réception totale du projet de l'autoroute Est-Ouest dans les délais, soit vers juillet 2009, le scepticisme ne cesse de gagner les usagers mais aussi les responsables en charge de certains chantiers. Là encore, des aléas

techniques et naturels entravent l'avancement des travaux au niveau de plusieurs tronçons.

Certes, les projets cités plus haut sont complexes et nécessitent une maîtrise parfaite en matière d'exploitation et de gestion, il y va, en effet, de la sécurité des usagers. Mais ce qui est condamnable, c'est surtout la valse des dates de réception et de «mise en service» que s'évertuaient à avancer à tout bout de champ nos responsables et dont l'unique souci était de se conformer à la volonté de Bouteflika, en tenant en haleine toute la population.

L. M.

## EN VISITE DE TRAVAIL À ANNABA, AMAR TOU ANNONCE :

## «20 milliards de dollars pour le rail»

**Amar Tou, ministre des Transports, a entamé, ce samedi, une visite de travail à Annaba par un constat très amer de la situation de son département. «C'est l'anarchie dans le secteur des transports. Et pas à Annaba uniquement», a-t-il lancé à l'intention de ses proches collaborateurs.**

Des propos que semblent justifier le retard de douze mois enregistrés dans la réalisation de l'aéroport Rabah-Bitat et l'absence de maîtrise dans la gestion de l'Entreprise des transports de Annaba et du téléphérique. Cependant, le site de l'entreprise Ferroviaire paraissait être le point d'orgue de cette visite où le ministre a annoncé d'importantes décisions. Elles vont dans le sens du développement du réseau ferroviaire en Algérie qui prévoit la réalisation de 10 400 km de rails et la réhabilitation de 3 500 autres de voie ferrée. Il est également prévu l'électrification graduelle de l'ensemble du réseau à travers le pays. L'avis d'appel d'offres pour la réalisation de 4 000 km de voie ferrée a été lancé et un autre de 2 000 km devrait l'être incessamment.

Selon Amar Tou, pour éviter la dépendance de l'étranger, il sera créé dans les prochains jours, un groupe composé de différentes

entreprises algériennes dont Ferroviaire. Ce groupe aura pour mission de coordonner l'ensemble des travaux sur la voie ferrée, l'électrification et la construction de tunnels et d'ouvrages d'art sur le réseau national du rail. Dans ce cadre, une enveloppe financière de 20 milliards de dollars a été dégagée. Elle est destinée à la concrétisation du programme quinquennal 2010/2014 de développement du secteur ferroviaire. Paraissant bien maîtriser ce dossier, le ministre a souligné la nécessité de mettre tout en œuvre pour l'utilisation de l'outil de production nationale. Sa déclaration n'a pas apaisé, pour autant, les inquiétudes des travailleurs de Ferroviaire. Le secrétaire général du syndicat de cette entreprise est intervenu pour demander officiellement la mise de leur entreprise sous tutelle du ministère des Transports.

Proposition que Amar Tou a rejetée d'emblée argumentant les



Amar Tou satisfait des résultats des activités du port.

nombreuses entreprises étrangères en activité en Algérie qui ne se posent pas ce type de question quand il s'agit de rentabiliser leur outil de production. «Vous avez pour exemple la société française Alstom, les Chinois, les Iraniens et autres. Certaines disposent de plans de charge conséquents à

concrétiser dans notre pays sans avoir à demander qui est leur tutelle. Ce qui ne nous empêche pas de mettre en place un commandement général des objectifs», a-t-il tenu à préciser. Il a, par ailleurs, indiqué que le savoir-faire des travailleurs de Ferroviaire sera sollicité pour le montage des voi-

tures des réseaux tramway à réaliser à travers plusieurs régions du pays. Le premier arrivage de ces voitures est prévu pour le 18 avril à Alger. Le ministre avait auparavant fustigé le responsable de l'Entreprise des transports de Annaba pour son ignorance des règles de gestion. Il a également rejeté la proposition faite par Mohamed Ghazi, wali de Annaba, d'élargir le champ d'intervention de cette entreprise aux communes environnantes.

C'est lors de son inspection du port de Annaba que le ministre a paru satisfait des résultats des activités du port qui lui ont été présentées par M. Djillali Salhi, P-dg de l'Entreprise portuaire de Annaba (EPAN). Particulièrement sur les perspectives prometteuses de l'année 2009 que les gestionnaires de cette entreprise se sont engagés à matérialiser par un chiffre d'affaires plus conséquent qu'il ne l'était en 2008. Auparavant, Amar Tou a annoncé le renforcement du transport par téléphérique avec la mise en chantier par une société suisse de plusieurs projets dont deux pour la seule wilaya d'Alger.

A. Djabali