

CRIMINALITÉ

Un réseau de trafiquants de bébés démantelé à Alger

Un réseau de trafiquants de bébés destinés à l'étranger a été démantelé, au courant de cette semaine, par les éléments de la police judiciaire de la Sûreté de wilaya d'Alger. A sa tête, un médecin généraliste qui pratiquait des avortements illégaux et des accouchements sur des mères célibataires.

Lyès Menacer – Alger (Le Soir) – Le médecin qui disposait d'un cabinet privé se livrait à ce trafic avec une nourrice et un cabinet notarial. Il profitait de la détres-

se de ces mères célibataires pour commettre son forfait. Une fois persuadées de garder leur bébé, ces femmes étaient assistées pour accoucher dans une structure de santé publique ou privée, en toute discrétion. En contrepartie, elles devaient céder leur futur enfant à ce médecin, en signant un document d'adoption (une kafala) chez le notaire qui faisait partie de ce réseau.

Le médecin réalisait aussi dans son cabinet des accouchements. Du matériel de gynécologie a d'ailleurs été découvert lors de la perquisition qui a été faite dans son cabinet par les éléments de la

brigade de recherche, d'investigation et d'intervention du service de la police judiciaire de la Sûreté de wilaya d'Alger.

Des dossiers médicaux de femmes qui avaient consulté chez lui ont été aussi récupérés. Quant à la nourrice, elle s'occupait de la garde des nouveau-nés jusqu'à leur adoption par une famille qui n'a pas eu la chance d'avoir des enfants.

Ces familles résident souvent à l'étranger et les bébés qui leur sont vendus valent des milliers d'euros.

Les bébés sont aussi adoptés par des familles algériennes. Une autre femme est aussi impliquée dans ce réseau dont le rôle consistait à l'accompagnement des mères célibataires pendant leur grossesse et après l'accouchement.

Le médecin constituait même des dossiers médicaux pour

cachez la grossesse de ces femmes en détresse qui ne voulaient pas s'attirer les foudres de leurs proches, de leur famille et de la société qui demeure intolérante et conservatrice.

Les mères célibataires qui n'avaient pas de quoi payer cette illégale prestation de soin, proposaient à ce médecin véreux les bijoux de valeur dont elles disposaient.

Informés sur ce trafic de traite des bébés, les services de sécurité concernés ont ouvert une enquête qui a duré trois mois. Ils ont fini par mettre la main sur ce généraliste qui a déjà eu des antécédents avec la justice pour la pratique illégale de l'avortement, toujours interdit par la loi en Algérie. Il a donc été arrêté le 22 février dernier et présenté le 2 mars devant le procureur de la République près le tribunal de Hussein-Dey à Alger.

Il a été mis sous mandat de dépôt avec la nourrice, le notaire et son fils, et l'autre femme qui assistait les mamans célibataires.

La sœur du médecin généraliste qui travaillait avec lui dans son cabinet a été mise sous contrôle judiciaire en attendant la poursuite de l'enquête sur cette affaire. D'autres personnes seraient impliquées dans ce trafic mais on ne sait rien encore au niveau des services concernés de la police judiciaire de la Sûreté de la wilaya d'Alger.

Les enquêteurs vont essayer de déterminer le nombre de bébés victimes de ce réseau, qui n'est que la face visible de l'iceberg du drame vécu par les mères célibataires en Algérie. Un drame qui trouvera d'abord son dénouement dans le changement radical des mentalités.

L. M.

UN IMMEUBLE PREND FEU À TALA-WARIANE (BÉJAÏA)

Plus de peur que de mal

Un incendie s'est déclaré en milieu de journée hier dans un immeuble de la cité Tala Wariane, sur la route de Boulimat.

Le feu, qui s'est déclenché au quatrième étage, a fait, fort heureusement, plus de peur que de mal aux locataires. Seuls quelques dégâts matériels dans un appartement du quatrième étage ont été déplorés.

Un couloir noirci par les flammes, une chambre à coucher détruite, tel est le bilan du sinistre. Les éléments de la Protection civile, qui se sont immédiatement rendus sur les lieux, ont réussi rapidement à maîtriser les flammes.

Les causes de cet incendie restent pour l'heure inconnues, selon le capitaine Soufi de la Protection civile de Béjaïa.

A. Kersani

TIARET Quatre maires changent de couleur politique

A moins d'un mois de l'échéance électorale, des élus communaux dans la wilaya de Tiaret n'ont pas trouvé mieux que d'aller adhérer à d'autres partis. C'est du moins le cas des maires de Takhmaret, Frenda, Mellakou et Rahouia qui auraient opté récemment pour la formation de Belkhadem. Aussi, aucune information quant à ce revirement de dernière minute n'a été fournie par ces P/APC, issus respectivement du parti FNA, du RND et du PT. S'agissant du maire de Rahouia (ex-PT), il n'en est pas à son premier revirement, dans la mesure où il a déjà transité par d'autres formations politiques, dont celle de Louisa Hanoune. Cela dit, à l'approche du scrutin, et compte tenu de ce qui se dessine, d'autres surprises du genre ne sont pas à écarter.

Mourad B.

Amar Tou à Tizi-Ouzou pour faire activer les projets de transport qui avancent à reculons

Attendu en décembre dernier, selon un cadre responsable du chantier d'extension de la voie ferrée, le ministre des Transports, Amar Tou, a effectué, hier, une brève visite d'inspection à Tizi-Ouzou.

Une visite pour faire activer les travaux de l'extension, sur 14 km, de la voie ferrée Tizi-Ouzou/Oued Aïssi, de modernisation et d'électrification, sur 64 km, de la voie ferrée Thenia/Tizi Ouzou-Oued Aïssi, la mise en service de l'Entreprise de transport urbain du chef-lieu de wilaya et le lancement des études du téléphérique destiné à désengorger et dépolluer la capitale du Djurdjura où la circulation automobile est devenue problématique depuis des années, en dépit de la livraison de la rocade Sud et des trois trémies au centre-ville.

La livraison de l'extension de la voie ferrée Tizi-Ouzou/Oued Aïssi, annoncée pour la énième fois pour décembre de l'année dernière, est, une nouvelle fois, remise à plus tard ; ça sera officiellement fin mai de l'année en cours, mais officieusement vers septembre 2009, d'après une source qui suit le projet de très près.

Il reste, en effet, à surmonter deux oppositions et à dévier une petite conduite de gaz flexible, donc facile à réaliser, ainsi qu'une conduite d'alimentation en eau potable. En plus de ces obstacles qui bloquent un tronçon d'un kilomètre entre l'axe routier menant à Beni Douala et le village de Abid

Camllal, il y a du travail à accomplir pour finir la gare intermodale de Kaf Nadja, la halte au niveau du campus universitaire de Oued-Aïssi, le port sec ou le quai sous-douane de 800 m² à Oued Aïssi, la gare du terminus au niveau de la zone industrielle et surtout une autre gare intermodale sur l'axe de Béni-Douala, dont les travaux de terrassement ne sont pas encore achevés. Quant à l'extension vers Tammda et Azazga, elle est au stade de l'étude.

Toujours est-il que même si l'extension en cours est achevée dans les nouveaux délais avancés, le train ne sifflera pas de sitôt à Tizi-Ouzou, puisque la modernisation et l'électrification de la voie de Thenia/Tizi-Ouzou ne seront terminées que dans 30 à 48 mois suivant les délais avancés par différentes sources.

Ce dernier projet de plus 41 milliards de dinars s'étend sur 64 km, il comporte 9 gares, 38 ouvrages dont 9 viaducs et 2 tunnels. On y attend 10 000 à 15 000 voyageurs par jour et il reliera Thenia à Tizi-Ouzou en 30 mn avec une vitesse de 160 km/h. Il sera dès lors possible aux usagers du transport ferroviaire de rejoindre Tizi-Ouzou à partir d'Alger en une heure 10 mn,

Deux terroristes abattus à Souk-El-Thenine

Deux terroristes ont été abattus hier, à 17h15, lors d'une opération montée en un temps record par les éléments de la Sûreté de daïra de Maâtkas, qui ont agi suite à des renseignements qui leur sont parvenus au bon moment et qui faisaient état de la présence de terroristes au centre de Souk-El-Thenine, commune voisine de Maâtkas, (25 km au sud de Tizi-Ouzou) où les deux terroristes s'étaient rendus pour s'approvisionner en produits alimentaires. A la vue des policiers, les terroristes, au nombre de deux, ont tenté de prendre en otage un commerçant. Leur entreprise a été promptement déjouée par les policiers qui les ont abattus et récupéré leurs armes.

Azedine Maktour



Des projets qui peinent à voir le jour.

mais il faudra attendre 4 ans, soit presque la durée du prochain mandat présidentiel. D'ailleurs, le téléphérique des 6 stations, Kaf Nadja/Zaouïa de Sidi Beloua via nouvelle-ville, le stade du 1^{er} Novembre, le CEM Babouche, hôpital Belloua, s'inscrit dans la même mandature, puisqu'il faut 8 mois d'étude et plus de 2 ans de travaux de réalisation pour, si tout va bien, le mener à son terme. En attendant, le ministre qui ignore les empiétements intervenus sur l'ancienne ligne de chemin de fer Thenia/Tizi-Ouzou, propose de remettre celle-ci en service pour permettre au train de parvenir à Tizi-Ouzou.

On a présenté au ministre, la révision du PDAU augmentant le périmètre urbain du chef-lieu de wilaya de 700 ha répartis sur 2 sites, 350 ha de la ville nouvelle à Oued Falli et 350 autres hectares du pôle d'excellence à côté du nouveau stade de 50 000 spectateurs où l'on prévoit également l'implantation d'un nouveau CHU. Ce qui semble motiver et justifier cette visite, parmi tout ce qui précède, hor-

mis bien sûr la nécessité de prendre part à la campagne électorale de la présidentielle, c'est la mise en service de l'Entreprise de transport urbain de Tizi-Ouzou qui exploitera 30 véhicules du type A100 de 100 places dont 25 disponibles sur place et 6 lignes à travers le tissu urbain et périurbain.

C'est la 14^e entreprise du genre au niveau national, a dit le ministre, en évoquant son programme dans ce domaine.

L'entreprise de Tizi-Ouzou qui est installée provisoirement au niveau des ex-locaux de la défunte Edipal succédant, elle-même, à l'ex-Onaco, emploie 120 agents et compte s'installer définitivement à la base Eniem de Oued Aïssi actuellement occupée par des sinistrés. Trois lignes sur six ont été mises en service hier au moment où le ministre inspectait les locaux.

Campagne électorale oblige, le ministre a profité de sa visite pour décliner un ambitieux programme de lignes ferroviaires à réaliser au cours du programme quinquennal 2010/2014.

B. T.

Photo : Samir Sid