

TOP 5 du mois de février 2009

Renault en force

	1	Renault	3 364	(-6,94%)
	2	Hundai	2 756	(-1,21%)
	3	Toyota	2 731	(-20,07%)
	4	Peugeot	2 300	(+51,91%)
	5	Dacia	1 858	(+8,40%)

Meilleures ventes par modèle

	1	Renault Symbol	1 430	-8,50%	
	2	Dacia Logan	1 357	+25,18%	
	3	Chevrolet Aveo	1 027	-19,13%	
	4	Toyota Yaris	984	-19,27%	
	5	Peugeot 207	922	+51,39%	

Sitôt arrivée dans les showrooms de Renault Algérie, la nouvelle Mégane ne cesse de drainer les foules de curieux qui s'empressent de voir de plus près celle qui a été la vedette du stand du constructeur français au dernier Mondial de Paris.

Une nouveauté qui connaît, depuis son lancement, un succès commercial qui en dit long sur les innovations technologiques qu'elle apporte, la finesse de sa conception, le raffinement de son aménagement intérieur et la diversité de ses équipements.

Son arrivée dans notre pays était attendue dès lors qu'elle insuffle, dans un segment en pleine mutation, un air de fraîcheur tant espéré. D'autant que des concurrentes arborescentes, elles aussi, une nouvelle parure pour se maintenir dans le palmarès des ventes en ces moments de grande crise.

Nouvelle Mégane, c'est d'abord une rupture avec le style audacieux de l'ancienne version. Des lignes toutes en douceur qui expriment à travers des traits distinctifs une personnalité imposante, notamment à l'avant où les optiques effilées lui confèrent

NOUVELLE RENAULT MÉGANE

Un rapport qualité-prix compétitif



re, le contrôle dynamique de conduite (ESP), l'ASR, etc.

L'habitacle est un hymne au confort et au bien-être des passagers. Une conception qui s'inspire de la nouvelle Laguna, une planche de bord ergonomique et élégante dans son design, des équipements en surnombre et surtout une qualité de finition remarquable.

Pour son avènement dans le marché national, Nouvelle Mégane est proposée avec deux motorisations adaptées aux attentes de la clientèle et capables de concilier sobriété et agrément de conduite. Le 1.6 essence de 110 ch de puissance et le 1.9 diesel dCi qui développe pas moins de 130 ch de puissance avec un couple de l'ordre de 300 Nm dès 1 750 tr/mn. Ces deux blocs moteurs sont couplés à une boîte de vitesses manuelle de 6 rapports. Trois niveaux de finition proposent une grande diversité d'équipements.

Son prix de vente varie entre 1 429 000 DA pour la version essence et 1 829 000 DA pour la Mégane Privilege 1.9 dCi.

B. B.

un regard perçant qui ne laisse guère indifférents les passants. Il est évident que les designers de cette nouvelle voiture de Renault ont joué la carte de la séduction, de l'élégance et du dynamisme. Tout comme une impression de robustesse et de qualité qui se dégage de la silhouette générale du véhicule. L'autre atout majeur de Mégane est sa dotation en équipements de sécurité. C'est le 11^e véhicule de Renault à obtenir la note maximale de 5 étoiles au crash-test EuroNCAP, soit 37 points sur 37. Une structure à déformation programmée qui absorbe l'énergie en cas de

choc et préserve ainsi d'une manière optimale la sécurité des passagers. Une technique couplée au système Renault de protection de 3^e génération qui garantit précisément un niveau de protection élevé. A cela s'ajoute une panoplie d'équipements et autres systèmes d'aide à la conduite qui permettent au conducteur d'anticiper les risques et d'avoir une meilleure maîtrise du véhicule. On en citera le système de surveillance des pneumatiques, l'ABS et l'assistance au freinage d'urgence, l'allumage automatique des feux de détresse, une pléthore d'airbags à l'avant et à l'arrière.

Nouvelle Ford Fiesta

Une véritable montée en gamme

La société Elsecom, représentant exclusif de Ford en Algérie, a lancé dernièrement la commercialisation de la nouvelle Fiesta avec deux niveaux de finition, Ghia et Titanium.

Plus qu'un simple restylage, Nouvelle Fiesta arbore désormais une allure encore plus rajeunie à travers des lignes fluides et expressives qui tranchent subtilement avec la sobriété de l'ancien modèle. Si les mensurations n'ont pas évolué, le poids en revanche a marqué une baisse de près de 50 kg, ce qui se traduit par une amélioration des performances du véhicule. Et comme à tout seigneur tout honneur, la dernière-née du géant américain a bénéficié pour son arrivée chez nous d'une cérémonie de lancement conforme à celles qui ont eu lieu au niveau international. Un spectacle haut en couleur qui a rassemblé un grand nombre d'invités et de représentants de la presse nationale venus fêter la venue d'une star.

Fiesta, un nom qui a marqué des générations entières à travers le monde. Une citadine qui n'a cessé de voir son audience augmenter au fil du temps et son design évoluer avec l'amélioration constante du style de la maison. Chez nous, elle est le fer de lance des ventes du représentant de Ford.

Dans sa nouvelle mouture, elle constitue une synthèse du «Kinetic Design» adopté par le constructeur américain et qu'on retrouve sur ses dernières nouveautés. Une véritable charte identitaire exprimée sur les différentes parties du véhicule.

Un style qui se distingue de la concurrence par des lignes où se mêlent harmonieusement agressivité, corpulence et élégance, une face avant avec des optiques effilées et démesurément agrandies qui s'étirent en hauteur tout en suivant le mouvement des ailes et une calandre



trapézoïdale qui attirent les regards et suscitent les curiosités. C'est un regard qui exprime à la fois dynamisme et puissance. De son côté, le toit, dans un mouvement d'inclinaison et de fluidité assez prononcé, ajoute une note supplémentaire de sportivité qui plaira certainement aux passionnés de conduite rapide. De même qu'on retrouve à l'arrière une autre expression de ce style révolutionnaire de Ford.

A l'intérieur de Nouvelle Fiesta, la sensation de changement et de montée en gamme y est encore plus visible. Une planche de bord qui semble s'inspirer dans sa conception de la science-fiction. Un système audio de haute performance qui restitue fidèlement la qualité des enregistrements avec en prime un cadran qui ressemble singulièrement à ceux des téléphones portables. Les contours métallisés des compteurs adoptent un pourtour irrégulier qui rappelle les voitures sportives alors que le volant, joliment dessiné et intégrant les commandes du système audio, conforte l'évolution qualitative de Fiesta.

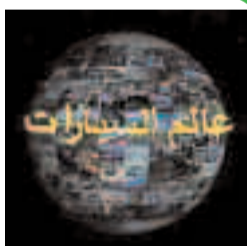
Dans une première phase, elle est proposée aux clients algériens avec deux moteurs essence, le 1.2l de 82 ch et le 1.4l de 96 ch.

Son prix de vente est de 1 250 000 DA pour la version Ghia et 1 379 000 DA pour la Titanium.

B. B.

ÉMISSION TÉLÉVISÉE
«AÂLAM ESSAYARAT»

A la redécouverte du Terios



Pour ce week-end de campagne électorale et avec un changement dans les horaires de diffusion, l'émission «Aalam Essayarat» nous propose une redécouverte du Terios de chez Daihatsu. Un 4x4 en miniature qui offre aux amoureux de ce type de véhicule une possibilité de se hisser en hauteur et d'affronter les innombrables nids-de-poule et autres dos d'âne qui jalonnent nos routes. Dans sa nouvelle mouture, le Terios est une

évolution qualitative, significative par rapport à l'ancienne version.

En seconde partie, on est convié à une balade dans les différentes concessions automobiles pour nous enquêter de l'activité des uns et des autres, d'autant que des offres commerciales et promotions tarifaires sont proposées chez la plupart d'entre eux.

LSA