

PROTOTYPE

Tesla, une nouvelle référence



Tesla présente son nouveau modèle, une berline électrique avec plus d'autonomie, moins sportive mais financièrement plus accessible. Sortie prévue en 2011.

Même si la ressemblance avec Jaguar XF est frappante de profil, il s'agit bien de la nouvelle électrique de Tesla, la S. Une berline 4 portes et 5 places qui est censée rendre la voiture électrique plus abordable.

La Tesla S utilise la même technologie que la Roadster, à savoir des batteries lithium-ion. Elles ont ici une meilleure densité énergétique et possèdent plus de cellules (8 000 contre 6 000 pour la Roadster), ce qui autoriserait une autonomie de 260 km. Un pack de batterie supplémentaire sera proposé en option afin d'atteindre une autonomie de 480 km.

La recharge s'effectue sur une prise secteur 220 volts, en 4 heures pour une charge complète. La vitesse de pointe est annoncée à 210 km/h et le 0 à 100km/h en environ 6 secondes. Autant dire que cela reste sportif. Tesla prévoit d'ailleurs une version plus sportive par la suite. La carrosserie est en aluminium, mais malgré cela la voiture pèse la bagatelle de 1 800kg dont 550 pour les batteries.

A l'intérieur, on trouve un écran géant de 17 pouces sur la console centrale, soit à peu près la taille de votre écran d'ordinateur. Une connexion 3G est également prévue mais Tesla n'a pas détaillé tous les services qui l'accompagneront.

La Tesla S sera fabriquée dans le sud de la Californie aux USA et sera commercialisée en 2011. Du moins, c'est ce qu'annonce Tesla. Mais au regard des difficultés financières que connaît actuellement le fabricant (il a même précisé qu'il comptait sur des fonds de l'Etat américain pour la fabrication de sa berline), on peut être sceptique quant à ce délai. Quant au prix, il est fixé à 57 500 dollars (42 500 euros). C'est effectivement plus accessible que les 100 000 dollars du Roadster.

OPEL

Le GPS pour gérer l'hybride



Photos : DR

Opel développe un prototype d'Astra hybride utilisant le GPS pour mieux gérer l'autonomie de sa batterie et réduire ainsi sa consommation.

C'est dans le cadre d'un partenariat avec le centre de recherche sur les motorisations de Stuttgart que Opel présente son prototype d'Astra break hybride. Les conversions de véhicules de série en hybride, on commence à connaître, on en voit même fleurir à longueur de temps. Mais ici le prototype présente deux intérêts.

Son premier est d'utiliser un moteur fonctionnant au GPL. Une bonne idée pour réduire un peu plus les émissions de CO2 mais surtout, pour se montrer encore plus attractif en terme financier. Cette

Astra utilise un moteur downsizé de 1 litre, 3 cylindres et 97 chevaux. Assisté par un moteur électrique de 48 chevaux suivant un schéma d'hybridation légère (parallèle comme sur une Insight), le tout ne rejette que 90 g de CO2/km.

Et le petit détail technique qu'on adore tient à l'utilisation du GPS pour améliorer le dispositif. En connaissant les dénivellés qui se présenteront sur les deux prochains kilomètres de l'itinéraire du véhicule, un logiciel embarqué gère de manière plus efficace l'autonomie de la batterie. Il pourra par exemple la recharger davantage avant une côte ou l'utiliser de manière plus intense dans la montée d'une colline sachant qu'une descente se présentera ensuite pour assurer la régénération.

MAZDA

Moteur rotatif à hydrogène



Le Premacy Hydrogen RE Hybrid est le second véhicule de recherche à moteur à pistons rotatifs alimentés à l'hydrogène que commercialise au Japon Mazda. Le premier était le coupé RX-8 Hydrogen RE. Comme

pour ce dernier, l'objectif est de faire homologuer par les autorités japonaises un véhicule de recherche afin de le confier en location longue durée à des entreprises et des administrations.

Histoire de recueillir les enseignements précieux d'une utilisation en conditions réelles. Le Premacy Hydrogen RE Hybrid cache sous l'apparence banale d'un monospace compact Mazda5 un moteur à pistons rotatifs qui brûle de l'hydrogène plutôt que de l'essence.

Il est accouplé à un petit moteur électrique qui en fait un véhicule hybride, au même titre qu'une Toyota Prius. Cette hybridation avec batteries lithium-ion permet au Premacy de rouler pendant 200 km environ, soit deux fois plus loin que le RX-8 Hydrogen RE. Mazda n'en est pas à son coup d'essai en la matière : en 1991, apparaissait le tout premier prototype à pistons rotatifs et hydrogène, le HR-X.

Brèves... Brèves...

Airbag inédit chez Toyota

Toyota inaugure le premier coussin de sécurité central arrière au monde «destiné à réduire la gravité des lésions secondaires infligées aux passagers arrière provoquées par le choc entre eux ou contre la console centrale». Monté dans une grande console centrale arrière fixe, ce nouvel airbag équipera en série un prochain modèle japonais avant de venir en Europe d'ici l'année prochaine.



SAAB ET GM Partenariat pour faire face à la crise

General Motors et Saab viennent de signer un accord garantissant à l'un comme à l'autre l'échange et la fourniture de technologies sur une durée de cinq ans. L'accord est tout bonnement vital pour le constructeur suédois dont tous les modèles actuels et à venir reposent sur des plates-formes GM. En retour, le géant américain conservera un accès au savoir-faire reconnu de Saab en matière de sécurité active et passive, de mise au point châssis et de motorisations essence. Saab s'apprête à lancer le 9-4, un tout-chemin compact de luxe construit sur la base du nouveau Cadillac SRX et destiné à concurrencer le Volvo XC60. Suivra la remplaçante de la grande berline 9-5, née voici près de 12 ans ! GM s'est engagé à verser 400 millions de dollars pour soutenir son ancienne filiale Saab, laquelle est en négociations avancées avec des investisseurs privés pour assurer son avenir en tant que firme indépendante.

HYUNDAI Blue Will pour l'image



Hyundai prépare un nouveau concept pour le Salon de Séoul qui se tiendra du 2 au 12 avril. Il s'agit d'une berline compacte cinq portes équipée d'une motorisation hybride rechargeable. Le moteur thermique est un 1.6 essence à injection directe et le moteur électrique développe 100 kw. Les batteries sont au lithium polymère et sont placées sous les sièges arrière. Les chiffres de performances et d'autonomie n'ont pas encore été dévoilés.

ROLLS ROYCE Un V12 pour 500 ch



Rolls-Royce a diffusé quelques informations inédites à propos de son futur «petit» modèle présenté sous forme de concept au dernier Salon de Genève. Sans en dévoiler plus, Rolls Royce a annoncé que son moteur serait un V12 6.6 suralimenté développant plus de 500 ch. L'auto recevrait une nouvelle boîte automatique ZF 8 vitesses. Selon le constructeur, la consommation et les émissions de CO2 seraient inférieures à celles de la Phantom.