

Les essais



NOUVELLE SEAT LEON

Une référence en design

Présentée au dernier Salon de Genève, la nouvelle Leon du constructeur espagnol Seat confirme dans ses légères mais significatives modifications l'avance prise sur la concurrence en matière de design. Les auteurs de ce lifting ne cachent pas d'ailleurs leur difficulté à faire mieux que ce qui a été déjà réalisé.

« Notre défi, disait l'un d'eux, c'était de concevoir un modèle encore plus attractif sachant que le design de Leon a été plusieurs fois primé. » L'arrivée de cette version intervient à un moment où les succès sportifs de ce modèle au Championnat mondial des voitures de tourisme (WTCC) se font de plus en plus nombreux.

L'opportunité de découvrir de près cette nouveauté nous a été offerte récemment lors des essais réservés à la presse internationale à Madrid, en Espagne. Au premier abord, on s'est empressé à tenter de relever les évolutions stylistiques. A l'extérieur, c'est la face avant qui résume l'essentiel de ce restylage, plus effilée, elle exprime d'une manière encore plus prononcée le dynamisme tant recherché par les concepteurs. On retrouve ainsi une calandre corrigée avec un logo plus petit, un arc chromé plus distingué et des optiques redimensionnées.

On retiendra surtout l'observation du responsable du design qui soulignait que « nous ne sommes pas face à un nouveau modèle », comme pour atténuer l'enthousiasme des journalistes à déceler les points de divergence avec l'ancienne Leon. Mais c'est la partie arrière qui représente le plus cette opération de resty-

lage, avec une lunette arrière plus large qui s'étend d'une extrémité à l'autre du hayon et qui améliore du coup la visibilité à l'arrière. De même que les feux de position ont changé de look, le logo se rétrécit et le bouclier affiche désormais des lignes plus droites. Sur les flancs, on distingue de nouveaux rétroviseurs et des jantes différentes qui améliorent sensiblement la qualité perçue.

Un habitacle redéfini

A l'intérieur, les vents de changement semblent avoir soufflé fort. A commencer par la console centrale qui affiche un design plus agréable avec des commandes mieux dessinées pour les fonctions de confort et de sécurité. Le tableau de bord inédit propose un éclairage de LED de couleur blanche et le réglage de l'intensité est automatique suivant la lumière dans l'habitacle. Deux types de compteurs sont disponibles, LCD sur les modèles sans Bluetooth et TFT sur les versions équipées de Bluetooth. Le volant a aussi changé entièrement de dessin et intègre désormais une multitude de fonctions liées au système audio essentiellement. On signalera également une diversité des ambiances intérieures avec des coloris attrayants. Les sièges à mul-



Photos : DR

Des qualités dynamiques indéniables.

tiples réglages offrent aux passagers avant, notamment le conducteur, le choix d'obtenir la position de conduite la mieux adaptée à sa physiolo-

part, le coffre à bagage gagne symboliquement en volume puisqu'il offre une capacité de chargement légèrement plus importante.

Côté équipement, il va sans dire que cette dernière née de Seat regorge d'offres les plus variées depuis la panoplie d'airbags jusqu'à



Un habitacle riche en nouveautés.

mie. A l'arrière, et malgré l'augmentation des dimensions de la voiture comparativement à l'ancien modèle, l'espace aux jambes reste somme toute modeste et permet toutefois à trois passagers adultes de voyager dans un confort correct. Pour sa

Sur le plan technique, la nouvelle Leon a vu son châssis subir une évolution qualitative minime étant donné que l'ancien faisait preuve d'un comportement excellent et qu'il était, selon toute vraisemblance, difficile pour les ingénieurs d'obtenir de meilleures performances. Aussi les efforts de ces derniers se sont concentrés sur l'amélioration du confort des passagers à travers une modification du système de suspension et une nouvelle répartition des longueurs des silents-blocs. Le résultat est aujourd'hui un confort en nette évolution et surtout la reconduction des qualités dynamiques qui marquaient déjà cette vedette de la marque ibérique.

Un concentré d'innovations technologiques

Nouvelle Leon c'est aussi une série d'innovations technologiques qu'elle propose à ses futurs propriétaires, notamment le XDS, un dispositif de dernière génération associé à l'ESP et qui permet de corriger le manque d'adhérence des roues dans les virages en exerçant des freinages sur la roue en question d'une manière plus douce. L'autre équipement électronique d'aide à la conduite est le Hill Hold Control ou assistance au démarrage en côte. Un système qui maintient le véhicule à l'arrêt sur une côte deux secondes après avoir lâché la pédale pour appuyer sur l'accélérateur.

ment avec la fonction Integral Parking Pilot, la fonction Optical Park Système, qui permet d'afficher à l'écran une représentation visuelle des obstacles entourant le véhicule et tutti quanti...

Sous le capot on trouve aussi des nouveautés, le 2.0 l essence TSI qui développe 211 ch, le 1.8 essence TSI de 160 ch ainsi que le moteur diesel 2.0 TDI CR qui dispose d'une puissance réelle de l'ordre de 170 ch. Un choix encore plus large est proposé à travers une gamme de moteurs déjà connus. Ces blocs peuvent être couplés à la nouvelle boîte de vitesse DSG à sept rapports.

Sur les routes sinueuses dont des virages en épingle à cheveux de la région de Madrid, la nouvelle Leon a fait preuve d'un comportement routier remarquable particulièrement dans les virages où le nouveau système de suspension a été mis à rude épreuve. Sur autoroute et en dépit d'une limitation de vitesse drastique, il était permis de temps à autre de braver les interdits et d'atteindre brièvement une pointe de 150 km/h ce qui nous a donné la possibilité d'apprécier le confort acoustique de l'habitacle.

Son arrivée en Algérie, selon les responsables de Sovac, représentant exclusif du groupe Volkswagen, est prévue vers le mois de mai prochain.

B. Bellil

GEELY GE

Une vraie fausse Rolls Royce ?



C'est sans complexe que la marque chinoise Geely présente la GE, une copie conforme de la fameuse Rolls-Royce Phantom. Quand on regarde les photos, on se dit que le mot copie n'est pas usurpé tant la ressemblance est saisissante. Les Anglais pourront se consoler en se disant que cette GE a quand même un peu de sang britannique dans les veines : elle a pour base le taxi londonien TX4 dont Geely possède la licence de fabrication. L'honneur est sauf ! Pour le reste, l'inspiration Rolls-Royce est plus qu'évidente : une gigantesque calandre chromée, les phares carrés, une ligne statuaire et anguleuse, du cuir, de la boiserie...

Au-delà de l'aspect insolite, pour ne pas dire amusant, de cette auto, ce modèle pose tout de même quelques questions. En effet, l'année dernière, suite à une procédure engagée par le groupe Fiat, la justice italienne s'était opposée à l'importation de la petite citadine chinoise Great Wall Peri, qui était clairement une copie conforme de la la petite Fiat Panda. Peu de temps avant cela, l'affaire BMW/Shuanghuan CEO avait fait jurisprudence : le tribunal de grande instance de Munich avait interdit l'importation de la Shuanghuan CEO pour copie frauduleuse du BMW X5. Que va-t-il se passer pour cette nouvelle copie ?

AUTOMOBILE EN SUPERMARCHÉ

L'Allemagne a franchi le pas



Lidl, la célèbre chaîne de supermarchés allemande implantée dans toute l'Europe, s'apprête à vendre sur son site internet des automobiles. L'ère de la voiture discount prend donc un nouveau virage — ou plutôt continue en ligne droite — tant le processus semblait inévitable. Pour l'heure, Lidl se concentrera sur la vente via internet et sur des modèles précis : l'Opel Corsa, pour moins de 11 000 euros, et la Cross Polo de Volkswagen, pour 14 000 euros. C'est environ 25 % de moins que le prix de vente conseillé. Eh oui, qui dit supermarchés, dit prix discount. Leur secret : acheter des stocks très importants pour tirer le prix unitaire vers le bas, principe de base du hard-discount. Du côté des constructeurs, il s'agit sans doute là d'une solution aux effrayants surplus de production qu'ils doivent impérativement écouler....