

**L'AMBASSADEUR ALLEMAND MET EN GARDE :**

# «Les investisseurs étrangers pourraient aller ailleurs si...»

**Les investisseurs étrangers, dont des Allemands, sont dans l'«expectative», au regard de l'actuel climat d'investissement «défavorable», et pourraient ne plus priser la destination Algérie.**

**Chérif Bennaceur - Alger (Le Soir)** - Une mise en garde claire formulée hier, lors d'un point de presse, par l'ambassadeur d'Allemagne en Algérie, Matei. Hoffmann, et le directeur général de la Chambre algéro-allemande de commerce et d'industrie (AHK-Algérie), Andreas Hergenröther.

Certes, le marché algérien, avec son potentiel et son besoin de diversification

industrielle, reste intéressant et attractif pour l'Allemagne entrepreneuriale, soucieuse d'un véritable partenariat «gagnant-gagnant».

Néanmoins, les dernières mesures gouvernementales régissant les investissements étrangers et le commerce extérieur suscitent, selon les deux conférenciers, l'«incertitude», la «préoccupation» des investisseurs allemands tant

ceux établis (on en dénombre 200) que ceux «qui veulent venir mais sont déboussolés».

Des préoccupations transmises «à haut niveau» aux autorités algériennes selon le diplomate allemand qui a espéré que «les sables mouvants se stabilisent».

Déplorant «l'insécurité juridique», voire des «hésitations», l'ambassadeur Matei Hoffmann a clairement mis en garde sur le risque que les investisseurs étrangers, donc allemands, «pourraient aller ailleurs s'ils ne trouvent pas ici les conditions réunies».

Une manière tacite d'inviter la partie algérienne à respecter ses engagements d'ouverture à l'international et qu'elle ne cesse pourtant d'affirmer.

Ces mesures nécessitent d'être clarifiées, selon le directeur général de l'AHK-Algérie, concernant l'obligation pour les sociétés étrangères activant dans l'importation d'ouvrir leur capital à des partenaires algériens au moins à 30% et de manière rétroactive, et pour les projets d'investissements d'être détenus majoritairement par des opérateurs algériens.

«Nous attendons encore» la publication du texte

d'application promis, dira Andreas Hergenröther, d'autant que les opérateurs étrangers décident d'investir dans un pays selon des critères purement commerciaux et l'existence de conditions favorables.

Or, certains investisseurs allemands, disposés à produire sans avantages fiscaux et financiers, ne veulent pas satisfaire à la nouvelle réglementation du fait de la nature de leur actionnariat.

Cela, dans le contexte où les échanges commerciaux entre les deux pays ont crû de 30% en 2008, la balance commerciale restant favo-

rable à l'Algérie qui représente cependant le 46<sup>e</sup> marché d'exportation de l'Allemagne.

En précisant que le point de presse était consacré à la présentation de la participation allemande, la dixième du genre dans le cadre d'un pavillon officiel, à la 42<sup>e</sup> Foire internationale d'Alger (FIA).

Une cinquantaine d'entreprises allemandes dont certaines pour la première fois vont participer à cette FIA qui ouvrira ses portes du 30 mai au 4 juin 2009 au Palais des expositions (Pins-Maritimes).

C. B.

## L'ASSOCIATION DES STOMISÉS D'ALGÉRIE

### Pour en finir avec la phobie de ne pas être comme les autres

L'Association des stomisés d'Algérie, qui porte aussi le nom du président disparu Mohamed Boudiaf, créée il y a plus de dix années, continue d'exister grâce au dévouement et soutien de nombreux bénévoles et donateurs. Depuis huit ans, aucune aide de l'Etat ne leur a été allouée, selon Rachid Rezgui, président de cette association.

Le stomisé, qui est atteint par un cancer du côlon, contraignant le malade à vivre avec une poche sur l'abdomen et qui touche près de 40 000 personnes en Algérie, ne semble pas être une préoccupation des pouvoirs publics, notamment le département de Saïd Barkat. En effet, l'Association des stomisés d'Algérie (ASA), qui accompagne ces malades dans leur souffrance, continue d'exister grâce au bénévolat.

Rachid Rezgui, qui a animé, hier, une conférence a précisé que «c'est suite à une détresse des malades qu'a été créée notre association».

Ce dernier a indiqué que son association a vu le jour, grâce à la solidarité citoyenne, et une clinique privée de la wilaya de Tizi-Ouzou, dans le but de combler le vide de prise en charge que rencontrent ces malades dans les structures publiques. Il dira que le stomisé, une fois opéré, est livré à lui-même.

Or, l'association s'occupe du malade avant et après son opération. «Nous préparons le futur stomisé pour son intervention pour qu'il ne se réveille pas sous le choc. Nous lui assurons les soins ainsi que les contrôles post-opératoires quasi inexistantes dans nos hôpitaux», expliquera l'intervenant.

Il dira que beaucoup de malades finissent par se suicider après l'intervention car ils n'arrivent pas à accepter leur situation, faute de ne pas avoir été préparé psychologiquement.

L'association organise, en partenariat avec l'Office national d'appareillages et accessoires pour personnes handicapées (Onaph), des journées portes ouvertes dans plusieurs wilayas du pays du 14 mars au 1<sup>er</sup> juillet.

Ces journées, lors desquelles une enquête sera réalisée, visent à sensibiliser les malades sur leurs droits notamment celui lié aux remboursements par la Sécurité sociale des poches de stomisé qui coûteraient 8 000 DA par mois au malade.

Salima A.

## INDUSTRIE MÉCANIQUE

### L'Algérie va passer au montage, selon Temmar

**L'Algérie passera bientôt au montage dans le cadre de l'industrie mécanique, a annoncé, hier, M. Abdelhamid Temmar. Cette décision a été prise après que les autorités eurent longtemps «hésité», a expliqué le ministre de l'Industrie et de la Promotion de l'investissement.**

**F.-Zohra B. - Alger (Le Soir)** - Selon Abdelhamid Temmar, cette nouvelle disposition, qui ouvrira la voie à d'autres actions dans le cadre de l'industrie automobile nécessite d'être encadrée.

Le ministre s'est exprimé, hier, lors de l'ouverture de la session plénière de la Task force algéro-coréenne. Par ailleurs, pour le premier responsable du secteur de l'industrie et de la promotion de l'investissement, l'Algérie dispose d'importantes liquidités qui seront utilisées dans la promotion de l'investissement.

Concernant la coopération algéro-



Abdelhamid Temmar.

coréenne, le ministre a déclaré que les efforts seront axés sur le partenariat technologique et le transfert de savoir-faire. Les échanges avec ce pays concernent actuellement des secteurs comme la pétrochimie, le médicament et la mécanique. Pour sa part, le vice-ministre coréen de l'Economie et de la Connaissance, M. Kim Young-Hak, précisera que la présence de la délégation coréenne vise le renforcement des relations bilatérales notamment dans le secteur du commerce. Pour le ministre coréen, l'Algérie regorge de potentialités.

Aussi, il qualifiera les relations entre les deux pays de partenariat gagnant-gagnant. «Nous sommes en Algérie pour un transfert de technologie et partager des expériences avec l'Algérie», a déclaré, en outre, le vice-ministre coréen.

Il ajoutera que des perspectives seront étudiées pour ce qui est de la construction automobile.

F.-Z. B.

## ALGER-BARCELONE

### Un vol quotidien à partir de septembre prochain

**La compagnie aérienne espagnole Spanair effectuera dès septembre prochain un vol quotidien Alger-Barcelone. Des vols directs entre l'Algérie et Palma de Majorque seront lancés cet été, à partir du 21 juin, jusqu'au 18 octobre. La compagnie a annoncé, également, le projet d'ouverture de la ligne Oran-Alicante.**

**Salima Akkouche - Alger (Le Soir)** - L'Espagne est connue pour être la deuxième destination prisée par les Algériens, d'où la décision de la compagnie aérienne Spanair de développer un hub vers la destination Algérie.

Alors qu'à ce jour, six vols par semaine sont effectués vers cette destination, la desserte deviendra quotidienne dès septembre prochain. C'est ce qu'a annoncé, hier, M. Benyounès Reda, représentant de cette compagnie en Algérie lors d'une conférence de presse à Alger.

La compagnie vient également d'acquiescer, de la direction générale de l'aviation civile algérienne, l'autorisation de trafics supplémentaires, soit deux fréquences additionnelles.

Ce qui permet à la compagnie aérienne espagnole de programmer des vols directs de Palma de Majorque vers la capitale algérienne.

Ces vols seront assurés tous les dimanches du 21 juin au 18 octobre 2009.

Cette nouvelle ligne sera renforcée du 2 juillet au 27 août par une fré-

quence supplémentaire tous les jeudis.

«Une ligne qui sera maintenue pendant la saison hivernale», selon M. Benyounès qui dira que ces vols traduiront la volonté de la compagnie à «satisfaire la demande existante en Algérie pour visiter Majorque pendant l'été à des fins de loisirs ou de tourisme résidentiel».

Pour sa part, la directrice des ventes, Rocio Blazquez, a annoncé que Spanair, qui a opté pour un nouveau logo, réfléchit à l'ouverture de la ligne Oran-Alicante. Le nouveau terminal Spanair à Barcelone sera, dès son inauguration, le 16 juin prochain et jusqu'au mois de septembre, réservé exclusivement aux vols Alger-Barcelone.

S. A.