

GAZ

L'Algérie, un acteur majeur du marché italien

L'Algérie confortera dès 2010 son statut d'acteur majeur du marché gazier italien. Cela en contrepartie tacite d'une plus grande présence des entreprises italiennes en Algérie.

Chérif Bennaceur-Alger (Le Soir) - Le ministre de l'Energie et des Mines, Chakib Khelil, était l'hôte, ce dimanche, dans la soirée, du ministre italien pour le Développement économique, Claudio Scajola. Lors d'un point de presse, les deux ministres ont esti-

mé que le partenariat énergétique, et partant économique, entre les deux pays, au demeurant «excellent», se renforce fortement.

Voire, l'Algérie confortera davantage son statut de fournisseur fiable et principal en gaz naturel pour le marché italien, «un marché

très important pour nous», selon Chakib Khelil. Il s'agit de porter la capacité du gazoduc Enrico Mattei reliant actuellement l'Algérie à l'Italie de 27 milliards de mètres cubes actuellement à 34 milliards de mètres cubes dès l'année prochaine. Sur les 7 milliards de mètres cubes d'extension, 3 milliards de mètres cubes supplémentaires ont déjà été assurés et le reste est attendu avant la fin de l'année 2009.

L'approvisionnement du marché italien sera également consolidé avec la mise en service, à terme, d'un autre gazoduc entre les deux pays. Devant desservir l'Italie, via la Sardaigne, le gazoduc Galsi sera d'une capacité de 8 milliards de mètres cubes.

Reconnu comme un projet «stratégique» et une «priorité» pour la sécurité énergétique européenne, selon le ministre italien, le gazoduc Galsi bénéficie d'un financement européen.

Les travaux de construction de ce gazoduc commenceront dès 2010, dès que les études d'impact environnemental seront achevées et les autorisa-



Photo : Samir Sid

«Un marché très important pour l'Algérie».

tions administratives déléguées plus rapidement.

Il est question également d'étudier la possibilité d'une liaison entre le Galsi et la Corse, en réponse, selon Claudio Scajola, à une demande française.

Outre l'augmentation de ses fournitures en gaz, l'Algérie devient un acteur majeur du marché gazier italien, davantage libéralisé que d'autres marchés euro-

péens et voué à devenir un hub énergétique entre l'Europe et la Méditerranée. Cela en contrepartie, comme l'a laissé entendre Chakib Khelil, tant de l'accélération des projets énergétiques bilatéraux que d'une plus grande présence des entreprises italiennes dans notre pays.

Soit une participation italienne attendue meilleure aux appels d'offres lancés

dans le secteur des hydrocarbures.

La coopération bilatérale sera également renforcée dans le domaine des énergies nouvelles et renouvelables où l'Italie devrait apporter son appui.

En ce sens, un groupe de travail commun est lancé et un Mémoire d'entente devrait être signé entre les deux parties.

C. B.

CRÉATION D'UN FONDS MONDIAL DE STABILISATION DU PÉTROLE

L'idée est intéressante, mais est-elle praticable ?

La création d'un Fonds mondial de stabilisation du pétrole est une idée intéressante selon le ministre de l'Energie. Chakib Khelil estime qu'un tel fonds jouerait un rôle de compensation en cas de variation des prix du pétrole, par rapport à la fourchette escomptée de 70-90 dollars le baril. Il pourrait compenser les pays producteurs de pétrole en cas de prix trop bas et les pays consommateurs en cas de prix trop élevés.

Néanmoins, la praticabilité d'un tel mécanisme reste à définir selon le ministre de l'Energie d'autant qu'il requiert une approche globale. En relevant que la société pétrolière italienne ENI avait proposé récemment la création d'une agence internationale de régulation et contrôle du pétrole, regroupant les pays producteurs et consommateurs.

C. B.

TRANSPORT AÉRIEN

Aigle Azur conforte sa position

La compagnie aérienne Aigle Azur veut plus que jamais garder le monopole dans le transport des voyageurs depuis l'Hexagone vers l'Algérie. Pour la saison estivale 2009, elle vient de renforcer ses vols à partir et vers les aéroports d'Algérie. L'annonce a été faite hier par le P-dg du groupe Go Fast, M. Arezki Idjeroudène, lors de son intervention au forum d'El Moudjahid. Disposant d'une flotte de 10 avions, Aigle Azur a 43% des parts du marché des dessertes entre les deux pays.

Abder Bettache - Alger (Le Soir) - La compagnie, couvre un total de 30 destinations, dont l'Algérie. La desserte Algérie offre 13 lignes au départ de la France. Hier, lors de leurs interventions au forum d'El-Moudjahid, MM. Meziane et Arezki Idjeroudène respectivement directeur général d'Aigle Azur et P-dg du groupe Go Fast, ont mis en exergue le déploiement de la compagnie aérienne Aigle Azur.

A cet effet, les invités du forum d'El-Moudjahid, ont longuement commenté le «succès» enregistré par la compagnie depuis qu'elle assure la destination Algérie. Pour eux, «Aigle Azur a également réussi à se hisser dans le transport aérien en France, au rang de leader pour les destinations du pourtour méditerranéen et nord-africain». «Un succès exceptionnel, qui ne doit rien au hasard», a-t-on indiqué.

En effet, les responsables de la compagnie ont opté pour une politique de proximité «par une présence forte sur le terrain, l'écoute du public». «Des atouts qui font d'Aigle Azur une compagnie à

part, au cachet si singulier», souligne-t-on. Au total, la flotte de la compagnie se compose aujourd'hui de dix A320 : quatre A320, trois A320 et trois A319. En d'autres termes, pour les responsables de la compagnie, «Aigle

Azur déploie ses ailes, plus que jamais, sur le Bassin méditerranéen». «De Casablanca, Djerba, Agadir, Tamanrasset, toutes les grandes villes de l'Afrique du Nord sont aujourd'hui desservies par notre compagnie qui jouit d'une couverture optimale avec 13 villes desservies au départ de Paris et des régions», ajoute-t-on.

Sur un autre chapitre, on indique que la compagnie, concurrence oblige, a revu à la baisse ses prix. Cependant, les invités du forum d'El-Moudjahid ont saisi

l'opportunité pour indiquer que «contrairement à ce qui a été dit ici et là, cette baisse n'a pas été dictée par l'Etat.

C'est la logique économique qui a fait qu'Aigle Azur revoit ses tarifs». M. Idjeroudène a laissé entendre que sa compagnie n'était pas concernée par la «baisse» des prix conclue entre la compagnie Air Algérie et le ministère de la Solidarité, soulignant qu'«il n'était pas possible de catégorie sociale au détriment d'une autre».

Par ailleurs, Aigle Azur opère

pour le compte de nombreux tours opérateurs de renom, en transportant leurs touristes. Une destination que le responsable d'Aigle Azur compte renforcer.

Cela dit, le patron du groupe Go Fast indiqué que «l'idée de lancer une compagnie aérienne assurant des liaisons n'est plus sur son agenda. «Cela ne dépend pas de nous. Je respecte la décision de l'Etat algérien qui a décidé de ne pas ouvrir les lignes intérieures à la concurrence», a-t-il indiqué.

A. B.

ARCELORMITTAL D'EL-HADJAR / DÉLÉGUÉS DES TRAVAILLEURS ET CP

Le processus électoral enclenché

La décantation de la situation au complexe ArcelorMittal d'El Hadjar (Annaba) semble se dessiner avec les élections de renouvellement des délégués du personnel et du comité des participations (CP) de la société, prévues respectivement pour les 24 et 28 juin courant.

Dans une note d'information signée par le président de cette commission, K. Belaïdi, et adressée à l'ensemble des travailleurs du géant de l'acier, la commission électorale, paritaire, où siègent trois représentants des travailleurs et trois autres de la direction, précise que des assemblées générales d'information et d'explication seront organisées sous son égide.

Celles-ci se dérouleront le 3 juin à Annaba, au complexe d'El-Hadjar, ainsi qu'au niveau des directions marketing et vente des produits sidérurgiques, relevant de la société à Skikda, le 4 juin, Alger le 8 juin et Oran le 9 juin 2009.

Le premier tour de ces élections concernera les délégués des travailleurs qui auront, à leur tour, à élire les membres du bureau

exécutif du comité de participation. Respectant les dispositions législatives en vigueur, la commission électorale souligne que les listes des candidatures sont présentées au premier tour du scrutin par le syndicat de la société et que le dépôt se fera au niveau de la baraque du syndicat où est installée la commission de recueil.

La période prévue pour le dépôt des candidatures s'étalera du 7 au 10 juin courant. Le syndicat d'ArcelorMittal précise, de son côté, que les candidatures sont libres et ouvertes à tous les travailleurs remplissant les critères

d'éligibilité. Il définit ces critères par une relation de travail à durée indéterminée et par la présence au sein de l'entreprise d'au moins une année à la date des élections.

Voulant faire les choses en toute démocratie, le syndicat assure, par ailleurs, les travailleurs, que le scrutin se déroulera dans «une transparence totale».

Qualifiant ces élections de «capitales pour les années à venir», il ne manquera pas d'inviter les travailleurs à «leur accorder toute l'importance qu'elles requièrent».

A. Bouacha