

LES AVOCATS DE L'EX-SG DU MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS BRISENT LE SILENCE :

«Les responsabilités sont ailleurs !»

«Cette affaire est à la fois importante et grave. Si elle est menée à terme dans le seul but de faire éclater la vérité, de hauts responsables seront éclaboussés.» Les avocats de l'ex-SG du ministère des Travaux publics (MTP) poursuivi par la justice dans l'affaire de l'autoroute Est-Ouest ont décidé de briser le silence. Khaled Bourayou et Miloud Brahimi sont catégoriques : «Nous affirmons avec force l'innocence de notre client.»

Abder Bettache - Alger

(Le Soir) - La décision prise par la chambre d'accusation de la cour d'Alger dans l'affaire du scandale de l'autoroute Est-Ouest de maintenir en détention préventive les personnes «mises en cause», comme rapportée

par le Soir d'Algérie dans son édition du 20 octobre dernier, a fait réagir les avocats de l'ex-secrétaire général du ministère des Travaux publics.

Dans une déclaration qui nous a été transmise (voir déclaration), les deux

avocats parlent de «gros-sière tentative de désinformation». «Au moment où M. Mohamed Bouchama, parfaitement connu pour sa rectitude et son dévouement à la chose publique (dont la presse s'est fait l'écho), présumé innocent par la loi et réellement innocent au regard des faits, subit une épreuve aussi douloureuse qu'imméritée, sa défense dénonce avec mépris cette grossière tentative de désinformation. Elle somme ce prétendu «proche du dossier», de dénoncer aux autorités judiciaires ces «personnes proches du secrétaire général» coupables de si graves turpitudes», lit-on dans la déclaration.

«Aucune preuve contre notre client»

Ainsi, pour Khaled Bourayou, «il n'y a à ce jour aucune preuve à l'égard de notre client. Il est malheureux que des informations tendancieuses visent à le ternir. Ce dossier n'est pas celui du secrétaire général du ministère des Travaux publics. Les responsabilités sont ailleurs.

Il n'y a rien contre lui. Il aurait pu être relâché et sa mise en liberté n'aurait été que justice».

«Nous sommes confiants en la justice de notre pays, mais nous tenons quand même à ce que la recherche de la vérité soit l'unique vecteur de l'instruction», ajoutera cet avocat.



Photo : Samir Sid

Six personnes sont poursuivies dans le scandale de l'autoroute Est-Ouest.

Un avis partagé par l'autre avocat, en l'occurrence Miloud Brahimi. Pour ce dernier, «c'est parce que nous applaudissons sans réserve à toute forme de lutte contre la corruption que nous tenons à réagir avec force contre tous ceux qui veulent faire dévier cette lutte de ses véritables objectifs».

«Ce dossier peut être exemplaire dans un sens comme dans l'autre, et nous lançons un défi à tout informateur zélé de se dévoiler et d'apporter la

vérité», ajoute pour sa part Khaled Bourayou.

En effet, les avocats de l'ex-secrétaire général du ministère des Travaux publics qui avaient jusqu'à opté pour le silence, «laissant la justice faire son travail», ont décidé de monter au créneau, en considérant que «le secret de la défense est désormais violé».

«Ce dossier ne se fera pas sur notre dos et nous sommes déterminés à mener le combat jusqu'à l'éclatement de la vérité»,

diront-ils. Leurs moyens de défense ? «Ils seront portés à l'attention de l'opinion publique au moment opportun», a-t-on indiqué.

Il y a lieu de rappeler que la chambre d'accusation de la cour d'Alger a confirmé, il y a quelques jours, la décision prise par le juge d'instruction de la 9^e chambre du tribunal de Sidi M'hamed de placer sous mandat de dépôt six personnes poursuivies dans une affaire liée au scandale de l'autoroute Est-Ouest.

A. B.

DÉCLARATION

Rapportant une décision de la chambre d'accusation relative au «scandale de l'autoroute Est-Ouest», Le Soir d'Algérie du 20/10/2009 écrit que «l'ambassade de Chine a... protesté auprès des autorités algériennes, selon un proche du dossier», qui précise que «le groupement chinois aurait subi des pressions de la part de personnes proches du secrétaire général du ministère des Travaux publics... pour l'obliger à verser des pots-de-vin».

Au moment où M. Mohamed Bouchama, parfaitement connu pour sa rectitude et son dévouement à la chose publique, (dont la presse s'est fait l'écho), présumé innocent par la loi, et réellement innocent au regard des faits, subit une épreuve aussi douloureuse qu'imméritée, sa défense dénonce avec mépris cette grossière tentative de désinformation.

Elle somme ce prétendu «proche du dossier» (lequel ?), de dénoncer aux autorités judiciaires ces «personnes proches du secrétaire général» coupables de si graves turpitudes.

Faute de quoi, il apparaîtrait pour ce qu'il est très certainement manipulateur intéressé ou manipulé par les tristes sires qui s'agitent masqués pour détourner le cours de la justice.

*Signé Miloud Brahimi,
Khaled Bourayou*

RELIZANE

Dix personnes
arrêtées pour
soutien au terrorisme

Agissant sur des informations révélées par le terroriste arrêté par les forces de sécurité, dans la région de Sidi-M'hamed Benaouda le mois dernier selon des sources concordantes, nous avons appris que dix personnes ont été arrêtées par les forces de sécurité avant-hier non loin de la localité de Sidi M'hamed Benaouda, située à 25 kilomètres au sud du chef-lieu de la wilaya de Relizane.

Par ailleurs, l'opération entamée par les forces de sécurité a permis à ces derniers de découvrir des casemates, un lot de munitions ainsi que des effets vestimentaires.

Présentés devant le procureur du tribunal de Relizane, six personnes dont le terroriste arrêté ont été incarcérés pour soutien à un groupe de terroristes, un autre a été placé sous contrôle judiciaire, tandis que le reste a bénéficié de la liberté provisoire selon la même source, indique-t-on.

A. Rahmane

MODERNISATION DU RAIL

Les entreprises algériennes appelées
à s'impliquer davantage

Le ministre des Transports, Amar Tou, a demandé hier aux entreprises algériennes à s'investir davantage dans le cadre des projets de modernisation du rail.

F.-Zohra B. - Alger

(Le Soir) - Amar Tou a inauguré hier le nouveau siège social de l'entreprise Estel rail automatisa-tion SPA assurant l'électrification du réseau ferroviaire. L'entreprise a vu le jour en 2004 suite à la signature d'un accord entre Siemens et la SNTF. Elle devra assurer l'utilisation de technologies de pointe pour la signalisation dans le domaine des chemins de fer. Pour sa part, M. Jochen Eikhalt, président de la branche signalisation monde de Siemens, a déclaré que la société a acquis des résultats positifs durant son parcours. Estel, selon le responsable, détient une part de marché de 40 %.

«Elle doit se maintenir à ce niveau ou accroître ce taux. Nous aurons aussi à utiliser les expertises locales compétentes. Il s'agira aussi d'étendre nos activités sur l'installation de nouvelles technologies», a souligné l'intervenant.

M. Belkadi, directeur de l'Agence nationale d'étude et de suivi de réalisation des investissements ferroviaires (Anesrif), a aussi rassuré dans son intervention les éventuels investisseurs sur les importants potentiels d'investissements dans le secteur ferroviaire. Le ministre des Transports abondera dans le même sens tout en rappelant qu'il reste 3 000 kilomètres de



Photo : Samir Sid

Plusieurs régions ferroviaires seront équipées de systèmes modernes.

réseau à prendre en charge. 1 500 kilomètres sont en rénovation, selon Amar Tou. Par ailleurs, pour le programme 2010-2014, 6 000 kilomètres devront être pris en charge. Concernant la prise en charge des projets du

secteur, le ministre soulignera que les aménagements qui seront bientôt apportés à certains articles du code des marchés publics devront favoriser l'intervention des entreprises nationales aussi bien publiques que

privées. La Région ferroviaire d'Alger, les lignes Béjaïa-Constantine et Sénia-Arzew à l'ouest du pays sont les projets qui seront équipés en systèmes modernes dans le cadre du projet SIMIC.

F.-Z. B.