

EN L'ABSENCE DE «GARANTIES»

La grève des enseignants reconduite pour une troisième semaine

La grève entrera-t-elle dès dimanche prochain dans sa troisième semaine ? Tout porte à le croire. L'annonce du recul du gouvernement sur la question de la rétroactivité du régime indemnitaire n'a pas convaincu les syndicats autonomes. Ils veulent davantage de garanties.

Nawal Imès - Alger (Le Soir) - Les parents d'élèves qui ont, au lendemain de l'appel du gouvernement, accompagné leurs enfants aux écoles ont pu le constater : sur le terrain, la grève est toujours effective. Aucun des cinq syndicats qui ont appelé au débrayage, n'a décidé de l'arrêt du mouvement. Une situation qui a laissé perplexes les parents d'élèves mais que les syndicats justifient et argumentent. S'ils estiment que l'annonce de la rétroactivité du régime indemnitaire est, certes, un acquis, ils pensent, néanmoins, n'avoir pas encore gagné la bataille.

D'autres revendications restent en suspens. Les réunions entre Benbouzid et les représentants des différents syndicats auto-

nomes avaient pourtant débouché sur des accords portant sur l'installation d'une commission mixte qui aura la charge d'étudier le reste des revendications.

La question de la médecine du travail et de la gestion des œuvres sociales sera négociée dans ce cadre sans qu'aucune assurance ne soit véritablement donnée.

Concrètement, les syndicats autonomes estiment que les réponses données par le ministre de l'Éducation ne sont pas à la hauteur de leurs attentes. Ils estiment que si ce dernier n'a pas de pouvoir de décision sur certains dossiers, il serait temps d'ouvrir les négociations avec les «vrais» décideurs. S'ils considèrent que la circulaire



D'autres revendications restent en suspens.

d'Ouyahia sur le paiement des indemnités avec effet rétroactif est une bonne décision, elle reste à leurs yeux insuffisante. Beaucoup d'autres dossiers n'ont toujours pas fait l'objet de consensus, notamment celui des primes de rendement et

d'expérience professionnelle. Les syndicats exigent que le versement de ces indemnités se fasse à la fin du deuxième semestre de l'année en cours, et selon le nouveau SNMG. Exigence à laquelle le ministre a répondu qu'il n'était pas possible

de répondre favorablement, car la question va concerner tous les autres corps de la Fonction publique. C'est dire que contrairement à ce que beaucoup d'observateurs pensaient, la bombe est loin d'être désamorcée. Le secteur de l'éduca-

tion est paralysé depuis deux semaines. Les élèves ont pris beaucoup de retard même si cette situation exceptionnelle est totalement éclipsée par l'événement qui retient toute l'attention, à savoir la rencontre Algérie-Egypte. Rarement le secteur de l'éducation n'a été autant paralysé. La réaction des pouvoirs publics a été lente. Poussant au pourrissement, le ministère de l'Éducation, qui a tout fait pour, non seulement, minimiser l'ampleur de la mobilisation mais également pour intimider les grévistes, n'a pas réussi à casser l'élan des enseignants. Les syndicats autonomes savent que leur mouvement a été une véritable réussite. Ils n'ignorent pas que la décision du gouvernement sur le régime indemnitaire est une grande réussite. Ils savent surtout qu'ils viennent de s'imposer comme partenaire incontournable après avoir été longtemps marginalisés.

N. I.

AUTOROUTE EST-OUEST

Des appels d'offres bientôt lancés pour la réalisation d'aires de services

L'Algérienne des autoroutes, un acquis, selon le ministre des Travaux publics, est actuellement en phase de recrutement de personnel. Cet organisme, en charge de la gestion de l'autoroute Est-Ouest, devrait aller vers des partenariats avec des groupes étrangers, a également annoncé le ministre.

F.-Zohra B. - Alger (Le Soir) - L'Algérienne des autoroutes, en plus de la création d'emplois, permettra la réalisation d'aires de services tout le long de l'autoroute Est-Ouest. Ces infrastructures devraient répondre aux normes internationales.

Elles s'étendront sur cinq à quinze hectares et disposeront de diverses commodités en matière d'hôtellerie, de banque, de poste, de restauration et autres aires de détente. Des compagnies de gendarmerie, spécialement formées, seront

aussi installées sur l'autoroute ainsi que des postes de la Protection civile, a expliqué Amar Ghoul. Seront aussi lancés, incessamment, les avis d'appels d'offres pour la réalisation de ces infrastructures.

Pour ce qui est de la soixantaine de stations-services, Naftal devrait prendre en charge les structures qui seront installées au niveau des aires d'autoroute.

«Naftal doit mettre les bouchées doubles pour que les sites soient prêts à temps ; ceci alors que les opérations d'expropriation sont assez avancées», a déclaré le ministre. Alors qu'il inaugurerait, mardi, le 7^e Salon international des travaux publics, qui se tient du 16 au 19 de ce mois à la Safex, le ministre a indiqué que la manifestation connaissait une importante évolution depuis l'année 2003.

Amar Ghoul parlera ainsi d'évolution qualitative et quantitative. 344 exposants, c'est important, a souligné le ministre. 162 exposants étrangers et 19 pays sont présents au Salon.



Des aires de services seront réalisées tout le long de l'autoroute.

«Chaque année, des nouveautés sont introduites. Il s'agit surtout de nouvelles technologies en vue de l'acquisition d'un savoir-faire, de réalisations dans les délais et d'une maîtrise de la qualité», a souligné le ministre. Il ajoutera aussi que le partenariat a contribué à une amélioration du niveau pour ce qui est de la réalisation des projets et du respect des délais. Ainsi, selon Amar Ghoul,

37 technologies nouvelles au niveau mondial ont été utilisées pour la réalisation des ports, aéroports et routes.

Pour ce qui est de la participation étrangère, le salon draine de plus en plus d'entreprises. L'Allemagne a vu, cette année, les choses en grand puisque c'est le ministère de l'Économie de ce pays qui a chapeauté le déplacement des participants, en collaboration avec la

Chambre de commerce et d'industrie algéro-allemande. Pas moins de 16 entreprises exposent donc leurs produits et services.

Les exposants italiens sont aussi venus en force et l'entreprise MAIT, spécialisée dans la production de machines de forage, espère décrocher d'importants contrats dans le secteur des travaux publics.

M. Stefano Garzi, représentant de l'entreprise, a expliqué qu'en l'espace d'une journée, son entreprise a été sollicitée par 35 contacts.

Dans le domaine des travaux publics, il y a beaucoup à faire en Algérie. Il est vrai que cette opportunité a été négligée à ce jour. Mais nous prévoyons de nous implanter en Algérie au cours de l'année 2010. De toutes les manières, pour ce qui est du matériel, les Européens sont leaders. Nous avons donc nos chances pour nous imposer dans le domaine des travaux publics en Algérie», a déclaré l'exposant italien.

F.-Z. B.