ESSAI

NOUVEAU FORD RANGER

Second souffle pour le baroudeur

C'est un véritable bain de jouvence qui a été réservé par l'américain Ford à son pick-up fétiche, le Ranger. Un restylage qui lui offre désormais un look moderne et nettement plus attrayant sans réduire de ses capacités de franchissement et de performance en dehors des sentiers battus.

Une gamme variée pour répondre aux différents besoins de la clientèle.

Il revient ainsi avec un complément d'offres stylistiques et technologiques qui vont lui permettre sans aucun doute d'affermir son positionnement dans un segment où la concurrence innove en permanence pour ne pas perdre des parts de marché en ces temps de crise. En Algérie, le Ranger a su imposer à travers les ans son design aux lignes angulaires si spécifiques et son style de baroudeur confirmé. Son audience tant auprès des particuliers que des entreprises ne cesse de croître sensiblement.

Dans sa nouvelle version, le Ranger arbore une face avant entièrement redessinée avec une grille parée de chrome et surmontée du logo plus proéminent et le nom qui vient s'incruster au dessus. Des prises d'air s'ajoutent au décor sur les deux côtés de la calandre alors que les optiques adoptent un dessin plus arrondi, ce qui ajoute une note supplémentaire de sympathie au véhicule et les projecteurs antibrouillards cerclés de chrome lui confèrent un aspect sportif qui suscite l'admiration. Sur les flancs, les rétroviseurs extérieurs agrandis s'habillent selon les finitions de plastique ou de chrome avec en prime un répétiteur de clignotants plus lumineux en raison du procédé LED. La silhouette est également plus affinée en améliorant ainsi l'aérodynamisme de la voiture à travers une révision du design de certaines parties de la carrosserie pour faciliter le passage de l'air.

Le nouveau Ranger reconduit par ailleurs les trois variantes différentes de la caisse, simple cabine, double cabine et cabine approfondie avec des portières arrière à ouverture antagoniste qui facilite l'accès dans l'habitacle.

A l'intérieur, les habitués du Ranger ne seront pas dépaysés puisqu'ils retrouveront l'essentiel des aménagements mais avec des équipements modernes et ergonomiques qui contribuent grandement à rendre encore plus confortable la présence à bord jusqu'à nous faire oublier par moments le côté utilitaire du véhicule. Il reçoit un nouveau système audio MP3 ainsi qu'une panoplie d'équipements de confort, de sécurité et de bien-être réservé habituellement aux berlines. On en citera la climatisation, la direction assistée, l'accoudoir central avant, les vitres électriques, les rétroviseurs extérieurs électriques… Ajoutons à cela une bonne insonorisation pour isoler au maximum la cabine des sons et vibrations extérieurs. Il est évident que le constructeur américain entend attribuer à son nouveau Ranger une polyvalence qui plairait aussi bien aux professionnels qu'aux familles.

Une bonne aptitude de franchissement et dans les situations les plus complexes.

Des motorisations adaptées

Sous son capot, on retrouve des motorisations adaptées aux volumes du véhicule et aux utilisations sur le terrain, en l'occurrence les blocs diesel 2.5 l et le 3.0 l TDCi qui développent respectivement 143 et 156 ch. Ils sont associés à une boîte de vitesses manuelle de 5 rapports et on nous annonce qu'une boîte automatique est prévue au cours des mois à venir. Le Ranger est naturellement proposé en 4x2 et 4x4 (deux et quatre roues motrices).

Elément important dans la conception de ce véhicule, la benne est recouverte d'un revêtement protecteur avec arceaux tout en offrant une grande capacité de chargement. Des sangles de fixation permettent d'arrimer solidement des colis aux volumes importants.

Côté sécurité, le nouveau Ranger est doté d'un équipement en série, des airbags conducteur et passager ainsi que de l'ABS et EBD (répartition électronique du freinage).

Une silhouette aux lignes plus arrondies.

Photos : DR

Signalons qu'une série limitée appelée Wildtrack en double cabine 4x4 haut de gamme propose un choix très riche d'équipements les plus variés dont une sellerie cuir, arceaux de sécurité, radar de recul, rétroviseurs extérieurs chromés, etc. Une version huppée qui ne manquera pas de séduire encore plus les amateurs de sorties champêtres dans un confort douillet.

Lors des essais réservés à la presse internationale en Hongrie, nous avons eu tout le loisir d'apprécier ses bonnes performances sur autoroutes et sur voies rapides, et surtout ses sérieuses aptitudes de franchissement sur les montagnes de la région de Bakonybel, à quelque 180 km de la capitale Budapest. Sur un circuit forestier au milieu de peupliers et de sapins, notre Ranger n'hésitait nullement à s'engouffrer sur les pistes embourbées en s'adonnant à cœur joie à des valses sur la boue tout en maintenant adroitement sa trajectoire. Ni les pentes raides, ni les profonds dévers, encore moins les ornières profondes n'ont résisté à ses assauts de baroudeur confirmé. A chaque fois, il s'en dégageait avec une singulière élégance. Comme un poisson dans l'eau, il donnait l'impression d'être bien dans son élément.

L'arrivée de cette nouvelle star de Ford en Algérie est attendue au cours du premier semestre 2010, selon les responsables de Elsecom Ford, représentant exclusif du géant américain dans notre pays.

B. Bellil

Un habitacle dédié au confort et au bien-être des passagers.