FOOTBALL

WAHID BOUABDALLAH (PRÉSIDENT-DIRECTEUR GÉNÉRAL DE AIR ALGÉRIE) :

«Un Khartoum-bis, pourquoi pas ?»

Invité au forum d'Echibek, le patron de la compagnie nationale aérienne Air Algérie, Wahid Bouabdallah, fera part, devant un parterre de journalistes, des derniers préparatifs accomplis par son entreprise en prévision du déplacement des supporters algériens en Angola, où se tiendra, à compter du 10 janvier prochain, la 28e CAN de football.

Photo : Samir S.

«Khartoum, c'était divin»

«L'opération de Khartoum est une réponse à ceux qui ont voulu souiller l'emblème algérien. Notre équipe nationale a été agressée. La mobilisation a été aussitôt générale», dira d'emblée M. Bouabdallah, au sujet du déplacement des supporters des Verts à Khartoum où s'est tenu le match d'appui le 18 novembre dernier. «C'était un très grand défi pour notre compagnie.

Avec du recul, je constate que nous avons réussi une mission impossible dans un laps de temps très réduit. Grâce à la mobilisation générale, faut-il le souligner», précisera l'ex-P-dg de Cosider qui avait pris des initiatives très courageuses pour le succès du pont aérien. «En effet, j'ai pris des décisions qui n'étaient pas du tout faciles à prendre. Certaines ont été prises sans concertation avec la tutelle, et ce, dans l'unique but, bien sûr, de réussir l'opération. Je suis certain que si l'équipe avait perdu face à l'Egypte, les félicitation que j'ai reçues auraient été aujourd'hui des critiques et des reproches», avouera M. Bouabdallah.

Douze avions pour le pont aérien

Le pont aérien entre Alger et Luanda et retour sera assuré par des vols spéciaux par la compagnie Air Algérie. Douze avions gros porteurs seront mobilisés par la compagnie nationale pour le déplacement des supporters des Verts en Angola. «Sur le plan logistique, nous avons tout ficelé pour le déplacement des supporters en Angola.

Nous avons mobilisé 12 avions», indiquera M. Bouabdallah. Une équipe de PNC sera sur place, à l'aéroport de Luanda, dès la semaine prochaine pour préparer l'arrivée des fans algériens et ce, à compter du 6 janvier.

3 000 places pour les fans

Ce sont 3 000 places qui sont déjà prévues pour transporter les supporters des Verts en Angola qui abritera la Coupe d'Afrique- 2010 «Pour ce tournoi prévu du 10 au 31 janvier prochain, nous avons prévu 3 000 places», annoncera le P-dg d'Air Algérie. Le premier vol au profit des supporters est fixé pour le 7 janvier prochain.

60 000 DA, prix du billet

Le coût commercial du billet qui était de 135 000 DA a été ramené à 100 000 DA avec le concours des sponsors. «Nous avons mis en place une cellule nommée El Khadra. Cette dernière avait pour but d'orienter les éventuels sponsors. Dans l'optique de soutenir le prix de billet, nous avons lancé un message de soutien et de sensibilisation. Nous avons enregistré un retour favorable de la part des opérateurs économiques. Plus de 20 sociétés ont contribué à l'opération par des sommes considérables. Cela a influé positivement sur les prix du billet qui est ramené à 100 000 DA», affirme Bouabdallah. La participation de l'Etat a permis aussi de voir le prix atteindre le montant de 60 000 DA.

2 500 dollars de change

Pour permettre aux supporters des Verts qui vont effectuer le déplacement en Angola de ne pas trop souffrir du coût du séjour en Angola, qui est assez élevé, le gouvernement a sommé la Banque centrale de leur réserver une allocation spéciale. Aussi, chaque fan pourra échanger dans les différentes agences bancaires la somme de 192 600 DA, soit l'équivalent en devises de 2 500 dollars US. «C'est une somme étudiée. Je pense qu'elle sera suffisante à nos fans durant leur séjour en terre angolaise», commentera M. Bouabdallah.

Attention à l'arnaque

Le P-dg de Air Algérie a tenu à mettre en garde les Algériens qui voudront se rendre en l'Angola à tout prix : «Faites attention aux agences et aux personnes sans scrupules, dépourvues de toute moralité qui n'hésiteront pas à vous escroquer. Et n'oubliez pas de faire les vaccins nécessaires pour ce voyage.»

«Un plan B est prêt»

Ne laissant rien au hasard, le patron d'Air Algérie a annoncé que sa compagnie a élaboré un plan B, et ce, dans le cas où notre sélection affronterait l'Egypte à la CAN. «Ce sera un Khartoum-bis. Nous programmerons de nouveaux vols spéciaux pour permettre à nos fans de soutenir notre team», confie Bouabdellah.

Le premier fan a 78 ans

A la fin du point de presse, un homme de 78, fit irruption dans la salle et demanda à voir M. Bouabdellah. Les personnes présentes pensaient que le vieil homme voudrait certainement bénéficier d'un voyage à La Mecque. Contre toute attente, le Monsieur a supplié le patron d'Air Algérie de le prendre en charge pour partir à Luanda. Bouabdallah a répondu positivement à sa doléance.

Les regrets du P-dg

Le déplacement des Verts en Angola a mis à nue la qualité du service des agences de voyages nationales, privées ou étatiques, qui font dans l'export-export, pour paraphraser M. Bouabdallah. «Aucune agence de voyages digne de ce nom n'a pu prendre en charge les milliers de fans des Verts qui sont complètement désorientés. Nous sommes une entreprise qui fait dans le transport. La prise en charge des autres aspects ne relève pas de notre domaine, mais devant le devoir national, nous avons usé de nos contacts pour trouver des lieux d'hébergement à nos concitoyens», avouera M. Bouabdallah qui invitera le ministre de Tourisme à mettre le holà dans son secteur.

A. Andaloussi

Le communiqué du MJS

«Le ministère de la Jeunesse et des Sports porte à la connaissance du public, les informations suivantes, relatives au déplacement des supporteurs en Angola, à l'occasion de la participation de l'équipe nationale de football à la phase finale de la Coupe d'Afrique des nations.

«Du fait que les capacités d'hébergement sont limitées dans la capitale angolaise, le déplacement des supporteurs en voyage organisé par des agences de voyage s'avère très difficile. Cependant, soucieux de faciliter le déplacement de nos ressortissants à Luanda, le gouvernement a, en application des orientations de son excellence, le président Abdelaziz Bouteflika, pris les dispositions suivantes :

1- Le transport aérien entre Alger et Luanda, aller et retour, sera assuré par des vols spéciaux de la compagnie Air Algérie. Le coût commercial du billet, qui est de 135 000 DA, a été ramené à 100 000 DA avec le concours des sponsors. Le gouvernement a arrêté le prix du billet de voyage à 60 000 DA, avec une subvention publique qui sera versée à la compagnie nationale.

2- En vue de permettre à nos ressortissants de faire face aux coûts du séjour en Angola, la Banque d'Algérie, sollicitée par le gouvernement, a mis en place une allocation exceptionnelle en devises, d'un montant de 2500 dollars US. Celle-ci peut être retirée auprès des banques commerciales, aux conditions rendues publiques par la Banque d'Algérie, contre paiement d'un montant équivalent de 192 600 DA.

3- Le personnel diplomatique de l'ambassade d'Algérie en Angola a été renforcé par le ministère des Affaires étrangères, pour cette occasion, afin d'assister nos ressortissants durant leur séjour à Luanda.

4- Une mission médicale sera également dépêchée par le ministère de la Santé pour assister nos ressortissants. Celle-ci pourra être contactée sur place, au niveau de l'ambassade d'Algérie en Angola.

Il est à rappeler qu'un visa est nécessaire et peut être obtenu contre paiement de taxes auprès de l'ambassade d'Angola à Alger. En outre, un vaccin contre la fièvre jaune est requis dix jours avant le voyage. Enfin, la prise du traitement contre le malaria (paludisme) est fortement recommandée».

Retard dans la mise en vente des billets

La vente des billets pour la Coupe d'Afrique des nations (CAN) a pris du retard mais les problèmes ont été résolus, a assuré un responsable de la billetterie à douze jours du coup d'envoi de la compétition (10-31 janvier 2010).

La moitié des billets devait théoriquement être mise en vente à partir du 22 décembre dans les agences des banques BAI et BPC dans les quatre villes hôtes de la Coupe (Luanda, Cabinda, Benguela et Lubango).

Mais «l'émission des billets a pris plus longtemps que nous le pensions», a expliqué à l'AFP Luis Nobre, administrateur de la Sinfic, l'entreprise chargée de l'émission et de l'impression des billets. «Nous avons dû attendre le tirage au sort (le 20 novembre) avant d'émettre les tickets, puis nous avons dû prendre un certain nombre de mesures de sécurité, et mettre en place un système pour empêcher la reproduction illégale des billets», a-t-il poursuivi. Le responsable a assuré que ces problèmes étaient réglés. «Toutes les agences BAI devraient maintenant avoir des billets», a-t-il dit. «La vente dans les banques BPC devrait vraiment commencer aujourd'hui (mardi).» Les billets dans les gradins coûtent entre 250 et 750 kwanzas (de 1,94 à 5,83 euros), et atteignent 1700 kwanzas (13,20 euros) pour la finale. Les places en loge sont vendues de 25 000 à 52 000 kwanzas (de 195,27 à 406,18 euros). Ceux qui ne seront pas vendus en amont de la CAN seront mis en vente directement aux guichets des stades. Le Comité organisateur de la CAN gère pour sa part la distribution d'environ 50% des billets, notamment auprès des fédérations étrangères qualifiées pour la compétition.

L'Angola espère profiter de l'organisation de la CAN pour redorer son image sur la scène internationale, après des années d'isolement pendant la guerre civile (1975-2002). Le pays s'est lancé dans de grands travaux, notamment avec la construction de quatre stades, qui sont inaugurés tour à tour d'ici la fin de l'année, et d'une trentaine de nouveaux hôtels.

TURF

EN DIRECT D'EL-EULMA - HIPPODROME BAZER-SAKHRA (MERCREDI 30 DÉCEMBRE 2009)

Pronostics ouverts

L'hippodrome Bazer-Sakhra d'El-Eulma nous propose pour ce mercredi deux épreuves PMU avec au pari quinté, treize poulains et pouliches de 2 ans arabe pur nés et élevés en Algérie pour un sprint de 1 000 mètres qui ne pardonne pas aux traînards. Dejla, El Bahdja, Nesma et Nadhif nous semblent les mieux lotis pour former le quatuor de base.

Le pari quarté quant à lui aura pour cadre le prix «Kamila» réservé aux chevaux arabe pur de 3 ans et plus n'ayant pas totalisé 256 000 DA en gains et places depuis le 1.4.2009. Poids : 3 ans 50 kg, 4 ans 51 kg, 5 ans et plus 53 kg. Surcharge de 1 kg par tranche de 51 000 DA reçue depuis la date précitée, maximum 5 kg. Une décharge de 4 kg est accordée aux chevaux arabe pur nés et élevés en Algérie.

1re course - Prix : Hammam / Arabe Pur - Quinté-Quadrio «A»

Dotation : 230 000 DA - Distance : 1 000 m - Départ : 15h30

Propriétaires	Chevaux	Jockeys	Pds.	CDS	Entraîneurs
Le Petit Haras	1. Nadhif	M. Aïda	55	8	M. Maziz
H. Safsaf	2. Zine Lawtane	M. Harèche	55	9	D. Harkat
H. d'El Widad	3. Dejla	T. Lazreg	54	7	D. Latteli
A. Hamiane	4. Nesma	JJ. S. Bendjekidel	52	4	Propriétaire
H. d'El Bahra	5. El Bahdja	B. Berrah	52	10	A. Djebbar
AB. Doukhi	6. Aïn El Bia	O. Chebbah	52	11	D. Harkat
Y. Guettal	7. Nattyl	A. Boukhachba	52	5	H. Djebbar
A. Hamiane	8. Nassim Essabah	AM. Bendjekidel	52	2	Propriétaire
H. Zaâboub	9. Simonar	JJ. AB. Attallah	51	3	A. Bechir
R. Meziani	10. Vansatia	AP. ABM. Djebbar	51	6	H. Djebbar
A. Hamza	11. Balizia	A. Salhi	51	12	T. Hamza
A. Bouakkaz	12. Thala	AP. A. Lachi	48	13	M. Boukerche
H. Djelloul	13. Nor El Aïn	AP. H. Zaâboub	47	1	Propriétaire

2e course - Prix : Kamila / Arabe Pur - Quarté-Quadrio «B»

Dotation : 180 000 DA - Distance : 1 300 m - Départ : 16h

Propriétaires	Chevaux	Jockeys	Pds.	CDS	Entraîneurs
B. Boureghda	1. Kabyle	A. Salhi	56	10	Propriétaire
S. Mekidèche	2. Kamilou	M. Aïda	56	14	S. Attallah
F. Boureghda	3. Jaffar	AP. A. Laâchi	54	3	A. Djebbar
H. Safsaf	4. Jawed Rih	M. Harèche	54	4	D. Harkat
R. Meziani	5. Tikouk	M. Bouchama	54	12	D. Harkat
AM. Messaoud Salem	6. Miel Fort	F. Chaâbi	54	9	M. Benouadjal
R. Meziani	7. Tizhiri	A. Boukhachba	54	6	H. Djebbar
R. Mansouri	8. Kouba	JJ. S. Bendjekidel	52	13	AB. Kara
A. Lagraâ	9. Zahraouia	AP. ABM. Djebbar	52	2	H. Djebbar
AB. Doukhi	10. Noubia	O. Chebbah	52	11	Propriétaire
S. Aggoune	11. Lamia	B. Berrah	52	7	Propriétaire
A. Hannachi	12. Matares	JJ. AB. Attallah	51	8	A. Saâdoune
AM. Messaoud Salem	13. Perle	JJ. A. Hebri	50	1	M. Benouadjal
H. Djelloul	14. Inissa	AP. H. Zaâboub	49	5	Propriétaire

Les partants au crible :

1. Kabyle : Reconduit après son dernier échec, il tentera de se racheter.

2. Kamilou : La distance lui va comme gant, une place reste dans ses cordes.

3. Jaffar : Il a enfin brisé son écart, peut venir surprendre à belle cote.

4. Jawed Rih : Difficile à conseiller.

5. Tikouk : Idem que Jawed Rig.

6. Miel Fort : Il appartient à une écurie très redoutable qui n'engage ses pensionnaires qu'à bon escient.

7. Thiziri : Aura fort à faire pour espérer quelque chose de positif.

8. Kouba : Jouera tout au plus le rôle de gros outsider.

9. Zahraouia : Elle est chuchotée par son entourage, méfiance donc !

10. Noubia : Très bien montée, elle conserve des chances de figurer en bon rang.

11. Lamia : Pilotée par B. Berrah, elle devrait prendre une part active à l'arrivée.

12. Matarès : Outsider idéal pour relever les rapports du pari mutuel.

13. Perle : Cette pensionnaire de la maison Messaoud Salem aura son mot à dire.

14. Inissa : Très bien placée dans ce lot visera la victoire de ce prix «Kamila», à cocher en priorité.

FAITES VOS JEUX :

Quinté-Quadrio «A» : 3 - 4 - 5 - 1 - 2 / 10 - 11

Quarté-Quadrio «B» : 14 - 13 - 11 - 1 / 6 - 2