



ELSECOM ISUZU

Restructuration et redéploiement en perspective

NOUVELLE NISSAN MICRA Plate-forme inédite et atouts supplémentaires



La nouvelle Micra repose sur une plate-forme à la fois légère et structurellement rigide afin d'obtenir un savant mélange d'agilité, d'habitabilité, de rendement et permettre ainsi une réduction des émissions. Cette plate-forme appelée «V Platform» (V signifiant Versatile en anglais, c'est-à-dire polyvalent en français) équipera les futurs véhicules de Nissan.

Cette plateforme confère d'excellentes caractéristiques de comportement et un confort de haut niveau, avec un poids minimum afin d'améliorer ses performances et réduire sa consommation. L'objectif est de faciliter la conduite des automobilistes qui se déplacent et se garent dans les grandes villes, réputées pour leurs conditions de circulation difficiles, leurs capacités de stationnement limitées et leurs chaussées parfois dégradées.

Par ailleurs, l'allègement de la plate-forme a été rendu possible grâce à de judicieux gains de poids à tous les niveaux. Par exemple, le réservoir de carburant d'une contenance de 41l a perdu 2,2 kg par rapport à celui de la précédente Micra. L'échappement, sans s'allonger, est équipé d'un silencieux positionné au centre qui en a réduit le poids de 3,2 kg, et l'ensemble suspension avant s'allège de 9 kg.

De plus, les sièges sont plus légers et plus confortables, le tableau de bord fait appel à moins de composants sans pour autant faire de compromis sur la qualité. Le moteur s'avère également de plus faibles dimensions. Au total, la nouvelle Micra peut se targuer d'un poids minimum de 915 kg, soit 36 kg de moins que la précédente version. La précédente Micra était appréciée pour son compromis tenue de route/confort, les ingénieurs de Nissan ont estimé que c'était là, à l'évidence, un excellent point de départ pour créer le nouveau modèle. Une attention particulière a été portée à l'amortissement en compression, avec notamment l'adoption de longs débattements, grâce auxquels la Micra offre un excellent comportement même sur les chaussées les plus dégradées. L'agilité et la réactivité légendaires de la Micra ont été préservées, profitant de l'allègement du châssis qui dynamise véritablement son comportement. La nouvelle Micra est le premier véhicule équipé de cette nouvelle plate-forme, mais la marque japonaise a déjà annoncé qu'elle constituerait prochainement la base d'une nouvelle berline et d'un monospace.

Dans le cadre de la réorganisation du groupe Elsecom, l'activité bus Isuzu et camion Nissan Diesel a été érigée en unité autonome afin de faciliter encore plus sa mission et lui permettre d'aller de l'avant.



Ali Hamoutene, DG de Elsecom Isuzu

Première mesure, le siège de l'entreprise est délocalisé vers Oued Smar dans un site adapté offrant aux clients et aux visiteurs les conditions favorables pour mieux apprécier les véhicules exposés et s'enquérir de leur fiabilité et leurs équipements.

La deuxième étape est d'ores et déjà entamée et prévoit une restructuration des différents services de la concession tant au niveau commercial que technique et administratif. Un effectif de 68 personnes est à l'ouvrage actuellement pour améliorer la prise en charge des doléances des clients. Le service après-vente implanté à Bab Ezzouar dispose de structures et d'équipements conformes aux standards internationaux et aux normes du constructeur. Le directeur général de Elsecom Isuzu, M. Ali Hamoutène, nous a clairement affirmé «la volonté

de la direction à faire de la qualité d'accueil des différentes prestations que nous proposons à nos clients une priorité dans notre stratégie de redéploiement».

M. Hamoutene évoquera aussi et longuement un autre élément important dans sa démarche, en l'occurrence le développement du réseau d'agents agréés à travers le territoire national. «Nous sommes très exigeants dans le choix de nos partenaires qui nous représenteront désormais dans toutes les régions d'Algérie. Ils seront départagés entre ceux qui font uniquement la vente de véhicules, ceux qui se limitent à vendre la pièce de rechange et ceux qui assumeront entièrement les missions d'un agent agréé, vente de véhicules et service après-vente.

Nous veillerons particulièrement sur la qualité de leurs prestations et leur conformité avec les normes du constructeur.» Le réseau se compose de 17 membres et nous apprenons qu'une campagne de prospection et de sélection de nouvelles recrues est en cours d'achèvement afin de renforcer la structure existante et remplacer certains agents qui n'arrivaient pas à suivre la dynamique d'amélioration qui bat son plein.

Cette démarche se base sur la réputation largement consolidée de la gamme Isuzu bus qui fait depuis plusieurs années le bonheur des transporteurs privés. Il faut aussi signaler que ces véhicules sont souvent soumis à des conditions d'utilisation extrêmes tant au niveau de la surcharge en passagers qu'aux conditions de roulage.

Leur fiabilité notoirement établie, justifie, du reste, le succès commercial et des parts de marché de plus en



plus importantes des bus Isuzu. Une gamme en cours de renouvellement avec des produits modernes et encore plus esthétiques qui reprennent les nouveaux éléments identitaires de la marque ainsi que ses nouvelles lignes architecturales plus en phase avec les tendances stylistiques de l'heure.

Les modèles disponibles chez Elsecom Isuzu sont l'Eco Classic, le turquoise et l'Urban. Des nouveautés sont attendues vers la fin du mois de février, notamment,

le City Mark, un bus de 9 m de longueur et d'une capacité de 65 passagers offrant des conditions de transport modernes et confortables. Ce bus, rappelons-le, a été la star du dernier salon des bus de Bruxelles en Belgique.

Les autres nouveautés attendues, le Novo et le City Bus. Des véhicules qui apporteront sans doute une note de fraîcheur dans le label Isuzu bus en Algérie.

B. Bellil

ÉMISSION TÉLÉVISÉE «AÂLAM ESSAYARAT»

Le nouveau Yeti fait son show



Après son lancement et sa présentation à la presse, le nouveau Yeti de Skoda revient dans le programme automobile hebdomadaire de l'ENTV avec force détail sur son style innovant, ses équipements modernes, son habitacle de berline haut de gamme, son confort, sa planche de bord ergonomique et ses capacités de franchissement qui lui assurent des escapades en dehors des sentiers battus.

Un SUV de nouvelle génération qui suscite les regards et qui séduit les amoureux de conduite surélevée. Ses performances routières et son comportement dans les mul-



tiplés situations le mettent en bonne position dans un segment chargé de concurrents redoutables. En deuxième partie de l'émission de ce dimanche, nous retrouverons les stars du stand de la firme japonaise Nissan lors du dernier Mondial de Paris.

LSA

«Aâlam Essayarat» ENTV - Dimanche 18h30

PUBLICITÉ

CHEVROLET CAPTIVA

LE VRAI 4x4 TOUT TERRAIN 7 PLACES 2.0 VCDI

PRIX LICENCE À PARTIR DE :
1 930 000 DA

PRIX TTC À PARTIR DE :
2 480 000 DA
TAXE SUR VÉHICULE NEUF INCLUSE

DISPONIBILITÉ IMMÉDIATE

1 AN D'ASSURANCE TOUS RISQUES OFFERT

L'étoile Chevrolet veille sur vous.



Alger Ksar Ezzouar : Tél. 021 24 30 30 - Fax. 021 24 58 01
Alger Les Annassers : Tél. 021 44 96 00 à 05 - Fax. 021 54 09 18
Alger Dély Brahim : Tél./Fax. 021 33 62 25
Etoile d'Oran : Tél. 041 42 12 80/32 - Fax. 041 53 84 16



www.diamal.net
INFORMATION ET ASSISTANCE CHEVROLET : 021 98 00 61
Offres valables chez Diamal et son Réseau National.

GARANTIE 2 ANS
OU 100 000 KMS