HYUNDAI CURB

Coupé 4x4 pour les jeunes

Le Hyundai Curb Concept s'ajoute à la longue liste de concepts de tout-chemin coupé présentés par les constructeurs coréens. Il ne semble pas plus que les autres préfigurer un modèle de série. Daewoo Scope, Chevrolet T2X, Hyundai HDC-9 Talus : voici des concepts oubliés qui ont cependant tout en commun. Ils sont coréens et tentent la fusion entre le coupé et le tout-chemin. Or, jusqu'à présent, ces concepts n'ont enfanté d'aucun modèle de série, si l'on excepte le Ssangyong Actyon, qui continue à faire sourire dans bien des chaumières. Le nouveau Concept Curb s'inscrit en effet pleinement dans cette lignée. Avec sa ligne de caisse très haute et sa toute petite vitre de custode, il s'agit d'un coupé 5 portes sans montants. Comme sur une Mazda Rx8, les petites portes arrière sont à ouverture «suicide». Selon Hyundai, il s'agit d'un petit véhicule urbain étudié pour les jeunes.

TOYOTA ALGÉRIE

Prius et Auris hybrides attendues pour le Salon d'Alger

Prius Hybrid et la toute nouvelle Auris Hybrid seront, à n'en point douter, les coqueluches du stand de Toyota Algérie au Salon d'Alger qui aura lieu à partir du 17 mars prochain. Des véhicules particuliers dotés d'une technologie innovante et pour un thème tout aussi important que celui d'une mobilité propre et écologique retenu pour cette édition par la filiale du groupe Jameel.

M. Hassaim, DG de Toyota Algérie.

C'est là la surprise réservée aux visiteurs et autres passionnés d'automobiles et que le directeur général de Toyota Algérie, Noureddine Hassaim, estime qu'elle coule de source dès lors que la marque japonaise se place comme le leader mondial du véhicule à double énergie et qu'elle cumule plus d'une douzaine d'années dans le domaine. «A ce titre, dira-t-il, nous souhaitons contribuer à la vulgarisation de cette technologie auprès des clients et décideurs algériens, et permettre une prise de conscience auprès des uns et des autres autour de la préservation de l'environnement et de la préparation, dès maintenant, d'un contexte favorable aux énergies propres et renouvelables. Aujourd'hui, c'est la préoccupation majeure chez l'ensemble des constructeurs et il est temps pour nous d'accorder plus d'attention à cette perspective, du reste, incontournable et d'encourager l'émergence d'une culture de l'automobile plus adaptée.»

Photos : DR

Une technologie innovante qui suscitera sûrement la curiosité des Algériens.

M. Hassaim précisera toutefois, afin d'éviter toute confusion, que la présentation de ces deux modèles ne signifie guère leur commercialisation dans notre pays. «Il faut d'abord préparer les mentalités, et évaluer la pertinence d'une telle option pour l'avenir. Nous devons aussi créer les conditions de maîtrise et d'entretien de cette technologie au sein de nos structures avant d'envisager la mise en vente.» Il est à rappeler que des exemplaires de Camry Hybrid sont déjà arrivés en Algérie à titre expérimental et seront prochainement exploités par l'encadrement de Toyota pour étudier leur comportement et leur résistance aux conditions de roulage locales et à la qualité de notre carburant.

Il reviendra sur les dernières mesures prises par Toyota pour dissiper tous les soupçons de défaillances techniques de ses véhicules en procédant à des rappels systématiques et corriger éventuellement le processus de fabrication. Une quête de la perfection qui consolidera l'image de fiabilité et de solidité qui a de tout temps accompagné le développement de Toyota.

B. B.

DAIHATSU GRAN MAX

Rapport qualité/ prix avantageux

Dans la gamme des utilitaires, Daihatsu présentera le Gran Max dans ses trois versions, pick-up, fourgon tôlé et van 5 places. Un véhicule taillé dans la pure tradition architecturale de ce constructeur, des dimensions contenues et parfaitement adaptées aux utilisations urbaines, des espaces intérieurs appréciables, des volumes et des facilités de chargement importantes, et une maniabilité, qui vont semer le trouble dans une concurrence à majorité chinoise. Ajoutons à cela une appartenance à un label connu pour la fiabilité et la résistance à toute épreuve de ses produits.

Gran Max est motorisé par un bloc essence de 1 495 cc de cylindrée et de 96 ch de puissance. Le pick-up propose une benne à surface plane pouvant accueillir jusqu'à 2 100 kg. Un argument de taille est mis en avant par les commerciaux pour ce véhicule, c'est incontestablement sa suspension constituée de ressorts à lame, ce qui lui offre une capacité de résistance tant recherché par les clients.

Le poste de conduite peut accueillir trois personnes, sachant que le levier de vitesse est hissé et accroché à la planche de bord. Plusieurs équipements sont inscrits à l'actif de cet utilitaire, climatisation, radio CD MP3, etc.

Il est proposé à partir de 950 00,00 DA.

B. B.

FORTUNER

Savant dosage de confort et de robustesse

En plus des Prius et Auris hybrides, on découvrira aussi, et pour la première fois chez nous, le Fortuner, ce tout-terrain authentique basé sur la plate-forme du mythique Hilux avec des performances routières améliorées, des capacités de franchissement tout aussi respectables et un confort en nette évolution. Il sera commercialisé dans un mois en une seule version, un moteur diesel common rail D4-D de 3 litres de cylindrée et développant une puissance réelle de 163 ch pour un couple de 343 Nm. Il est accouplé à une boîte de vitesses manuelle de 5 rapports.

Il est proposé avec une longue liste d'équipements, direction à assistance variable, airbag conducteur et passager, ABS, climatisation, système audio intégré, prise d'air sur le capot, jantes alliage de 17 pouces… On soulignera aussi un système de refroidissement renforcé par une entrée d'air latérale sous l'aile avant droite.

Il est attendu que cet autre 4x4 de Toyota puisse bénéficier de l'aura de sa matrice, le Hilux, et se positionner judicieusement entre le citadin Rav4 et le désormais luxueux Prado. Une offre qui répondra sans doute aux attentes d'une clientèle qui souhaiterait concilier la robustesse du Hilux et le confort du Land Cruiser.

B. B.

ÉMISSION TÉLÉVISÉE

«AÂLAM ESSAYARAT»

A la découverte de Nouvelle Spark

La nouvelle petite citadine de Chevrolet, en l'occurrence Spark dans son nouveau look, entame une carrière pleine de promesses dans le marché algérien. Plus qu'un simple lifting, nouvelle Spark est une véritable montée en gamme. Des lignes dégageant du dynamisme et de la jeunesse, un style moderne qui confirme la tendance architecturale du constructeur américano- coréen à travers ses derniers modèles.

Une face avant imposante avec une calandre et des optiques surdimensionnés, et un logo plus proéminent que sur l'ancienne version.

Son habitacle se distingue par une hauteur de toit qui privilégie les passgers degrande taille.

Une planche de bord simple mais ergonomique accueillant des combinés inspirés clairement de l'univers des motos. Une dotation en équipements respectable : climatisation, vitres électriques, verrouillage centralisé, etc.

L. S. A

▶ «Aâlam essayarat» ENTV Dimanche 18h30