

ESSAI



NOUVELLE FORD FOCUS

Des innovations technologiques inédites

Il est dans la vie d'un constructeur automobile des étapes importantes qui déterminent l'avenir et précisent les contours d'une évolution de style. C'est le cas de Nouvelle Focus pour le géant américain Ford. Plus qu'un modèle, c'est une diva qui confirme son aura et qui se pare de nouveaux atours pour s'en aller vers de nouvelles conquêtes.

Le Kinetic Design semble bien réussir à cette marque centenaire. Depuis sa mise en application, la gamme Ford renoue avec la beauté du style et l'élégance du port. Il est vrai aussi que cette révolution de palais n'a cessé de s'accompagner d'améliorations successives des motorisations et une plus grande variété dans la dotation en équipements.

Cette nouvelle génération de Focus est l'une des dix modèles de la nouvelle plate-forme mondiale du segment C de Ford. Cette plate-forme sera déclinée en dix véhicules différents à l'échelle mondiale pour un volume de production annuel de deux millions d'unités d'ici à 2012.

«Il y a un an, nous avons fait part de notre vision d'une nouvelle génération de véhicules du segment C conçus à partir d'une plate-forme mondiale unique, déclare Derrick Kuzak, vice-président chargé du développement produit au niveau mondial. Nous avons, depuis, lancé les nouveaux C-MAX et Grand C-MAX. Aujourd'hui, avec la nouvelle Focus, nous montrons quelles sont les perspectives offertes par cette approche globale inédite pour renouveler les produits phares de la gamme Ford dans le monde entier.»

Fraîcheur de style

Dans sa nouvelle mouture, la Focus, et sans faire dans la rupture de style avec l'ancien-

ne version, apporte néanmoins une note de fraîcheur revigorante tout en respectant les fondamentaux. D'autant que depuis son lancement commercial en 1998, Focus a multiplié les succès internationaux en raison justement de son style aiguë, son comportement routier de référence et son rapport prix/équipement compétitif.

Les éléments de changement, on les retrouve à l'avant du véhicule avec une face plus personnelle, un bouclier plus imposant, une calandre désormais à trois ouvertures, et des optiques redessinées. Sur les flancs, les ailes prennent clairement de l'embonpoint offrant ainsi la possibilité de disposer en option de



Le Kinetic Design, une plus-value stylistique pour la nouvelle Focus.

esthétiques. Sa lunette arrière offre, contrairement à certaines concurrentes, une meilleure visibilité pour le conducteur lors des manœuvres.

L'habitacle constitue à notre avis la partie du véhicule qui résume le mieux les changements apportés à Focus. Accueillant et résolument moderne, il se démarque par un traitement futuriste qui ne laisse pas indifférent. Une



Un habitacle accueillant et moderne.

roues de 18 pouces. La partie arrière se distingue par une modification en profondeur comparativement au précédent modèle, puisqu'on assiste pour la première fois à un abandon des feux verticaux au profit d'éléments plus travaillés et nettement plus

qualité de finition irréprochable et des matériaux de bonne facture quand bien même le bas de la planche de bord ne bénéficie pas de mêmes matériaux. Une console centrale surélevée qui place à portée de main l'ensemble des commandes de

confort et de sécurité. Les cadrans de compteurs arborent un cerclage en chrome qui améliore encore plus l'esthétique générale. Le poste de conduite est également doté du système d'interface HMI de dernière génération avec deux basculeurs à cinq touches implantés sur le volant et commandant les deux affichages principaux situés dans le combiné des instruments et au niveau de la partie supérieure centrale du tableau de bord.

Des performances en évolution

Nouvelle Focus inaugure un niveau d'équipement inédit dans la catégorie qui lui permettra sans doute un meilleur

positionnement. Elle bénéficie ainsi d'innovations majeures parmi lesquelles le dispositif anti-collision à faible vitesse, disponible pour la première fois dans la gamme Ford, le système de stationnement semi-automatique, l'alerte de franchissement involontaire de file, le dispositif de maintien dans la file, la reconnaissance de la signalisation routière, les feux de route automatiques, la surveillance de la vigilance du conducteur ou encore le régulateur de vitesse adaptatif.

Côté sécurité passive, il y a lieu de souligner une caisse extrêmement légère et robuste réalisée avec des aciers encore plus résistants ainsi qu'une nouvelle génération d'airbags. A cela s'ajoute natu-

rellement une pléthore d'équipements classiques, climatisation automatique bi-zone, système audio de haute performance, jantes en alliage, verrouillage centralisé, etc.

Sous le capot, on retrouve une gamme variée de moteurs dont le nouveau essence suralimenté à injection directe, le 1.6 l EcoBoost et une gamme de blocs diesel à rampe commune TDCi. Cette nouvelle génération de moteur se distingue par une consommation de carburant optimisée et des performances améliorées.

Sur les routes de Jerez de la Frontera, dans l'Andalousie, au sud-ouest de l'Espagne, Focus affiche fièrement des aptitudes routières bien au-dessus de la moyenne. Les efforts accomplis par les ingénieurs de Ford sur cette nouvelle plate-forme se vérifient et s'apprécient amplement sur le circuit en lacet qui nous a été proposé par les organisateurs.

Une stabilité à toute épreuve qui améliore le confort à bord et qui rassure le conducteur dans les courbes les plus prononcées. Une direction de grande précision et une meilleure suspension apportent, pour leur part, une dose supplémentaire de bien-être et de maîtrise du véhicule.

B. Bellil

KAMEL MERABET, DG D'ELSECOM FORD AU SOIR D'ALGÉRIE :

«De nouveaux investissements pour répondre aux attentes du client»

Nouvelle Focus, c'est une évolution qualitative indéniable. Serait-elle présente au Salon d'Alger et comptez-vous capitaliser cette avancée technologique pour un meilleur positionnement de Ford en Algérie ?

●● Pour le Salon, nous resterons dans la continuité du succès de l'ancienne Focus qui occupe toujours une place de référence dans le segment C que cela soit en Algérie ou en Europe. Elle sera proposée à des prix défiant toute concurrence pour faire profiter les adeptes de ce modèle de la dernière série de production de cette ancienne mouture. Donc, il faudrait attendre le deuxième semestre 2011 pour voir la nouvelle Focus dans nos showrooms sachant que ce modèle vient d'être commercialisé en Europe.

Quel bilan feriez-vous de l'année 2010, et pensez-vous que vos résultats sont conformes à vos attentes et celles de vos clients en matière de qualité de prestations et de disponibilité de produits ?

●● Le bilan 2010 a été satisfaisant dans l'ensemble pour la marque Ford en Algérie avec 3 185 unités vendues, soit une évolution de plus de 3%, en notant particulièrement l'inauguration de notre nouveau siège à Bab Ezzouar. Un investissement dont Elsecom Motors est fier, le considérant comme l'un des sièges les plus imposants en Algérie. Cette réalisation a permis une confirmation dans la cour des grands. Quant à l'analyse des résultats, nous estimons que dans les circonstances actuelles du marché, nous ne pouvons espérer mieux, et nous sommes confiants que durant l'année en cours Elsecom Motors réalisera des performances encore plus satisfaisantes répondant, comme à l'accoutumée, à l'image et aux standards de l'ovale bleu. Pour cela, Elsecom Motors assurera une disponibilité continue de l'ensemble de sa gamme au



niveau de son réseau de distribution. Par ailleurs, et partant d'une gamme Ford synonyme de fiabilité, Elsecom Motors concentre ses efforts pour améliorer sa qualité de service et assurer une satisfaction client remarquable, ce qui reste la première préoccupation de l'entreprise. De nouveaux ateliers après-vente seront inaugurés dans un mois au niveau de Oued Smar. Ils seront dédiés exclusivement aux véhicules utilitaires et industriels et permettront une meilleure prise en charge de notre chère clientèle. Aussi, nous assurerons une disponibilité de la pièce de rechange avec des prix très concurrentiels sur tous les types de véhicules que nous commercialisons actuellement.

Les nouveautés attendues au prochain Salon d'Alger ?

●● Les nouveautés attendues pour le prochain Salon sont la toute nouvelle Ford Mondeo lancée récemment en Europe, ainsi qu'une première dans le segment A pour Ford en Algérie, soit la nouvelle Ford KA. Aussi, nous annonçons le nouveau Ford C-Max suivi par le nouveau Ford Tourneo Connect pour le premier semestre. Le deuxième semestre, comme annoncé, sera dédié à la nouvelle Ford Focus.

ÉMISSION TÉLÉVISÉE «AÂLAM ESSAYARAT»

Pleins feux sur le nouveau Sorento



C'est sans doute avec un plaisir renouvelé que les passionnés d'automobile apprécieront de nouveau le KIA Sorento dans sa nouvelle approche architecturale. Il marque en fait une véritable rupture avec l'ancien modèle tant dans le design que dans la configuration intérieure. C'est un style qui séduit si l'on s'en tient au succès commercial de ce véhicule à travers toutes les régions du monde. Chez nous, les délais de

livraison sont de plus en plus longs, preuve de son audience en nette croissance. Dans son design, il reprend les nouveaux éléments identitaires de la marque coréenne, notamment à l'avant avec une calandre entièrement redessinée qui lui confère désormais une plus forte personnalité, des optiques plus esthétiques que sur la précédente version. A



l'intérieur, c'est une conception en évidente évolution, une planche de bord ergonomique, favorisant une meilleure maîtrise du véhicule à travers un emplacement judicieux des différentes commandes. Son moteur de nouvelle génération lui offre de meilleures performances.

L. S. A