

BM-SMART, UN NOUVEAU RÉCEPTEUR NUMÉRIQUE SATELLITE**Zapper et naviguer simultanément**

A partir d'avril prochain, et pour moins de 20 000 DA, les Algériens pourront regarder leurs chaînes TV préférées et naviguer sur Internet à partir de leur téléviseur. Ce dernier devenant en quelque sorte l'ordinateur. Cette alternative est possible avec le BM-Smart, un récepteur numérique satellite, fruit d'un partenariat entre l'entreprise algérienne Bomare Company et le sud-coréen Celrun, leader mondial dans l'ingénierie appliquée aux télécommunications.

Meriem Ouyhia- Alger (Le Soir) - Cet accord exclusif permettra à Bomare Company, connue sur le marché algérien sous la marque commerciale de Stream System, de servir les marchés d'Afrique et du Moyen-Orient, notamment en récepteurs numériques satellites et en produits professionnels comme la solution IPTV pour l'hôtellerie et les opérateurs télécoms.

«Le partenariat porte sur un transfert technologique et industriel ainsi que sur la mutualisation des efforts dans le domaine de la recherche et du développement ou celui du commerce.

La coopération portera au départ sur la fabrication et la commercialisation des produits de Celrun dans notre usine. Par la suite, cet accord s'orientera vers la sous-traitance des produits destinés au marché européen», a expliqué Ali Boumediène, directeur général de Bomare Company, lors d'une visite guidée organisée dimanche dernier, au sein de son usine, en présence d'une délégation sud-coréenne. Avec un chiffre d'affaires de 600 millions de dinars réalisé durant l'année écoulée, Bomare Company se lance le défi de continuer dans l'exportation de ses produits après de fructueuses tentatives, notamment vers l'Espagne.

Le choix de Celrun a été motivé, comme souligné par son directeur marketing, ST Jeong, par l'acquisition de cette entreprise d'une technologie avancée, permettant d'intégrer dans l'ensemble de

la chaîne de production des produits électroniques, dans le respect des normes européennes les plus exigeantes, notamment en termes de qualité et d'environnement.

A ce propos, Bomare Company a été le premier opérateur industriel algérien à adopter la directive européenne ROHS qui bannit l'usage de certains composants chimiques, comme le plomb dans les soudures, nocifs pour la santé du consommateur.

«Celrun est le détenteur exclusif d'un micro-processeur américain puissant, en l'occurrence Sigma Design permettant de développer cette technologie». Une technologie qui deviendra accessible aux Algériens, d'abord grâce au BM-Smart.

Ce récepteur satellite numérique full HD (1080p) avancé est muni des fonctionnalités multimédia conçues pour satisfaire les nombreuses exigences des différentes normes de diffusion mondiale.

La démonstration faite au sein du département technique de Bomare Company a permis de constater la qualité des images. Doté d'un clavier interactif, ce «démon» permet de consulter sa messagerie électronique ou de visualiser des vidéos, notamment sur le site YouTube, directement sur l'écran TV, sans avoir besoin d'un PC, d'une unité centrale ou d'un laptop. La seule nécessité est d'acquiescer une connexion internet. «Le prochain modèle sera conçu avec une intégration Wifi», a tenu à souligner le DG de



Ph. DR.

la compagnie. Ce dernier, dont les investissements avoisinent le 1,2 milliard de dinars, ne compte pas s'arrêter là. «Nous avons ficelé, depuis 2006, un projet d'extension dans lequel seront injectés près de 300 millions de dinars destinés en partie à la réalisation d'une extension, pour prendre en charge la fabrication des carcasses pour LED, LCD et récepteurs», a révélé Ali Boumediène.

L'étendue du circuit informel alimenté par les produits chinois a été le frein au

développement de cette société, spécialisée dans le domaine de la fabrication et du montage de récepteurs satellites numériques, de téléviseurs LED et LCD ainsi que de la sous-traitance à travers son unité de production de cartes électroniques, son pôle d'ingénierie et ses unités d'injection plastique, de peinture et de sérigraphie. Il rappellera, à ce sujet, que Stream System est le seul opérateur industriel national dans son domaine d'activité à offrir une garantie de 5 ans sur l'ensemble de sa gamme.

Par ailleurs, Stream System se veut aussi un incubateur de compétences à travers la concrétisation de nombreux protocoles d'accord avec des laboratoires de recherche et des universités algériennes, à l'image de l'Ecole supérieure d'Informatique (ex-INI) ou de l'Université des sciences et technologies Houari - Boumediène (USTHB).

Nous avons investi à Sidi Abdallah pour près de 450 millions de dinars, du fait qu'après trois années de partenariat, notre équipe sera intégrée dans le processus pour produire la machine de A à Z», conclut fièrement le DG de Bomare Company.

M. O.

SALON DE L'AUTOMOBILE D'ALGER**Le rêve en attendant le crédit automobile**

Tout est fin prêt pour l'inauguration de la 14^e édition du Salon international de l'automobile d'Alger ce jeudi 17 mars. Un rendez-vous tant attendu par les Algériens pour ce qu'il apporte comme promesses et suscite le rêve. Un événement qui ne cesse d'évoluer en s'adaptant aux attentes de clients de plus en plus exigeants et qui se révèlent souvent de fins connaisseurs du monde des voitures.

A la veille de cette édition qui aura lieu entre le 17 et le 27 du mois courant, le président de l'Association des concessionnaires automobiles (AC2a), Mohamed Bairi, accompagné de membres du bureau et des responsables de la Safex, est revenu longuement sur les conditions de préparation et l'état d'esprit qui préside chez les participants. Il relèvera d'emblée une évolution dans la qualité de représentation et un passage de plus vers la professionnalisation tant de la part des concessionnaires que des organisateurs. Le nombre des participants a, lui aussi, progressé pour passer de 27 lors de la dernière édition à 29, avec une présence de société de tuning, d'organes de presse et de compagnies d'assurances.

M. Bairi insistera, par ailleurs, sur la prise de conscience enregistrée chez la majorité des concessionnaires pour proposer aux visiteurs des

stands aux normes internationales et des nouveautés aussi bien en modèles que technologies nouvelles. Quant aux remises et autres promotions qui ont fait l'objet ces derniers temps de polémiques sur leur suppression durant le salon, le président de l'AC2a a apporté un démenti en laissant la liberté aux uns et aux autres d'offrir aux clients des opportunités d'achat mais tout en précisant que «cela ne doit pas être la finalité de la manifestation».

Par ailleurs, le représentant des concessionnaires n'a pas dissimulé son appréhension sur les contraintes bureaucratiques qui perturbent le secteur et a souhaité un «allègement des circuits d'importation tant pour les véhicules que pour la pièce de rechange». Ce qui n'a pas empêché pour autant une nette reprise des importations en 2010 (285 000) comparativement à l'année 2009 (277 881). Un parc estimé à 5 millions d'unités, dont 25%

concentrés à Alger et plus de 55% dont l'âge dépasse les 20 ans.

Ces chiffres ont permis à l'orateur d'aborder un volet important dans l'activité automobile, à savoir le service après-vente et particulièrement la pièce de rechange. Une activité qui engrangerait un chiffre d'affaires évalué à 2 milliards de dollars mais dont la qualité proposée aux clients est souvent bien en deçà de leurs attentes. A l'exception d'un quarteron de concessionnaires qui ont pris une certaine avance tant en qualité qu'en investissement, il est regrettable de noter que beaucoup d'efforts doivent être accomplis chez l'écrasante majorité pour hisser leurs prestations à des niveaux acceptables. Et comme souligné, du reste, par le président de l'association, le service après-vente constitue l'enjeu principal d'un développement durable de l'activité automobile dans notre pays.

La contrefaçon et les dangers qu'elle provoque sur nos routes a été aussi abordée tant l'ampleur des implications à plusieurs niveaux suscite aujourd'hui une inquiétude légitime. Le préjudice occasionné serait de plus de 10 millions de

dollars. Enfin, il a été question de l'émergence attendue d'une industrie automobile dans le pays dès lors qu'un tissu de PME-PMI existe et qu'il peut constituer une base de développement pour des unités d'assemblage. M. Bairi réaffirme également la «disponibilité des concessionnaires à amener les constructeurs automobiles, sous-traitants et équipementiers à la table des négociations et leur expliquer la spécificité de notre marché. Il est juste demandé aux pouvoirs publics de nous considérer comme partenaires et d'accepter de débattre du sujet autour d'une table ronde avec l'ensemble des intervenants».

Ceci étant, la 14^e édition du salon d'Alger ne manquera pas d'apporter son lot de nouveautés et des évolutions stylistiques sur certains modèles et permettra surtout aux visiteurs de découvrir pour la première fois en Algérie des véhicules roulant à l'énergie électrique. Et c'est sur le stand de Toyota que ces voitures hybrides, Prius et Auris, seront dévoilées et exposées dans le but de vulgariser ce type d'énergie et de débayer le terrain pour une éventuelle commercialisation.

B. Bellil

**SYNDICAT NATIONAL
DES JOURNALISTES
(SNJ)
Condoléances**

C'est avec une profonde tristesse que nous avons appris le décès de notre confrère et ami

Layadi Yahia El Amine

survenu dimanche 13 mars à l'hôpital de Mascara.

En cette douloureuse circonstance, l'ensemble des membres du Syndicat national des journalistes présente ses plus sincères condoléances à la famille du défunt ainsi qu'à l'ensemble de ses collègues et amis dans la wilaya de Mascara.

**A Dieu nous appartenons
et à Lui nous retournons.**

**P/ le Syndicat national des journalistes,
le secrétaire général, Kamel Amarni**