## Top 5 du mois de mars 2011

### L'avancée de Renault se maintient

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | Renault | 5 400 | (+29%) |
| 2 | Hyundai | 4 093 | (+40%) |
| 3 | Peugeot | 3 190 | (+29%) |
| 4 | Toyota | 2 779 | (+131%) |
| 5 | KIA | 2 090 | (+73%) |

## Meilleures ventes par modèle

1 **Renault Symbol**
**2 469**
+31%

2 **Toyota Hilux**
**1 862**
+190%

3 **Peugeot 207**
**1 525**
+24%

4 **KIA Picanto**
**1 525**
+153%

5 **Hyundai Atos**
**1 346**
+87%

RENAULT ALGÉRIE

# Nouvelle Mégane RS entre en course

***C'est à une première mondiale chez Renault que les invités de la filiale ont assisté jeudi dernier dans la ville de Blida. En effet, c'est l'ouverture du premier show-room exclusivement dédié à l'ambition sportive de la marque française.***

Photos : DR

S'étendant sur une superficie de 200 m², cet espace aux couleurs de Renault Sport accueille pour le plaisir des passionnés les vedettes de l'heure, à savoir la nouvelle Mégane RS, Clio Gordini RS et Mégane GT Line.

**Des bolides de charme**

La cérémonie d'inauguration, qui a été présidée par le directeur général de Renault Algérie entouré de ses collaborateurs et en présence des journalistes, a permis à M. Galoustian de souligner l'importance de l'événement aussi bien pour les propriétaires de l'affaire que pour l'image de la marque en Algérie. Il rappellera que «ce premier showroom spécifique dans le monde est un signal fort de respect et de considération émis de la part de Renault à l'égard du marché et des clients algériens» avant de poursuivre : «Cet espace offrira l'opportunité pour les passionnés de s'enquérir des derniers développements technologiques dans le domaine et de découvrir dans cet écrin les objets de leur passion.»

Le show-room Renault Sport de Blida.

C'est aussi le moment et surtout le lieu pour le lancement presse de la nouvelle Mégane RS qui vient consolider l'avance et le savoir-faire de Renault dans le domaine des véhicules sport. C'est une offre résolument sportive qui se pare de tous les attributs du dynamisme et de la sportivité pour séduire les plus exigeants.

Un design aux lignes étirées favorisant l'aérodynamisme et un pavillon plongeant à la manière des purs produits de compétition. La carrosserie est truffée de signes d'appartenance à la famille de Renault Sport, sur le hayon, la calandre, le bas de marche, jantes en alliage de 18 pouces chrome satiné…

L'habitacle de Nouvelle Mégane RS est un haut lieu de convivialité et de confort. Le luxe et la sportivité font bon ménage. Une conception qui met en évidence le caractère sportif du bolide tout en lui associant des équipements spécifiques pour répondre aux attentes d'une clientèle très exigeante.

**Des équipements haut de gamme**

A cela s'ajoutent une pléthore d'équipements de confort et de sécurité haut de gamme ainsi qu'une série d'aide à la conduite pour assurer au conducteur une meilleure maîtrise du véhicule dans les situations les plus complexes. On en citera l'ABS + AFU, radar de recul, allumage automatique des feux de croisement, allumage automatique des feux de détresse en cas de freinage d'urgence, régulateur-limiteur de vitesse, projecteur bi-xénon directionnels, 6 airbags et tutti quanti…

Il va sans dire que cette cabine de luxe et de bien-être dissimule pas moins de 30 équipements d'une grande variété qui procure les conditions idéales pour une escapade à la fois de plaisir et de sensations fortes.

Nous relevons particulièrement les clins d'œil aux véhicules de compétition à travers un volant gainé de cuir avec un repère de trajectoire, le pommeau de levier de vitesse tout en cuir, le pédalier et le repose-pied en aluminium…

Et pour satisfaire les exigences des uns et des autres, la nouvelle Mégane RS est proposée en 2 châssis, l'un sport de série et l'autre Cup avec différentiel à glissement livré en option.

Sous le capot, on découvre un bloc essence de 2.0 l de cylindrée qui développe une puissance de 250 ch.

Son prix de lancement commence pour la version entrée de gamme à partir de 2 840 000 DA.

**B. Bellil**

GTI PLUS

# Joutes de karting ce samedi

La piste de karting évasion de Bordj El-Kiffan abritera

ce samedi une compétition qui sera animée par une dizaine de pilotes sur des Karts à moteurs 2 temps de 100 cc de cylindrée et qui sont capables d'atteindre une vitesse maximale de 150 km/h et frôler les 13 000 tours/minute.

Organisée sous le label «Trophée GTI Plus de karting», cette course se déroulera durant toute la journée de samedi avec un programme à plusieurs étapes d'organisation et de préparation avant le début de la compétition. Ainsi, il est prévu dès le début de la journée une séance de briefing pour les pilotes participants autour des thèmes retenus dans l'ordre du jour, comme le respect de la réglementation, l'importance vitale de la sécurité, l'esprit sportif qui doit régner entre les concurrents et la nécessité de respecter la discipline inhérente au sport automobile.

S'alterneront ensuite des essais libres, des essais chronos, pause et séance de débriefing. Et c'est vers 11h que débuteront les courses officielles avec une répartition des pilotes en deux poules de 5 karts chacune qui se livreront une rude bataille durant 10 tours et 10 minutes de temps.

La compétition reprendra l'après-midi avec une séance d'essais chrono prélude à la course finale avec les 6 pilotes qualifiés.

Organisée en collaboration avec la Fédération algérienne des sports mécaniques, cette compétition compte s'inscrire, selon ses organisateurs, dans une perspective de durée à travers un championnat national à plusieurs courses.

Il est notoirement établi que le karting est considéré comme l'anti-chambre des plus prestigieuses compétitions automobiles comme la Formule 1, le championnat des rallyes, les 24 Heures du Mans… D'illustres noms de la Formule1 et des rallyes ont fait leurs premières armes sur les circuits de karting, à l'image de Prost, Senna, Alonso, Schumacher, Vatanen, Sainze et Loeb.

En Algérie, cette compétition et à l'instar des autres sports automobiles peine à se développer et se stabiliser. Des efforts sont signalés ici et là pour relancer cette discipline, capitaliser le savoir-faire des uns et la volonté des autres et canaliser les potentialités émergeantes parmi un vivier de jeunes pilotes doués, passionnés et pleins d'entrain.

**B. B.**

ÉMISSION TÉLÉVISÉE
«AÂLAM ESSAYARAT»

# Gros plan sur Citroën

L'émission poursuit sa présentation des différentes participations des concessionnaires automobiles au dernier Salon d'Alger. Une virée à travers les stands de Citroën avec ses vedettes attitrées, en l'occurence la nouvelle C4 et la toute fraîche DS4. Deux modèles qui renseignent sur les avancées technologiques de la marque la plus innovante du paysage automobile français. Si pour la première, c'est un retour vers un style plus conventionnel et plus serein qui fait oublier un tant soit peu l'originalité de l'ancienne version, il en est autrement en revanche pour le second modèle. Une confirmation d'un style fait de créativité et que les concepteurs de Citroën ont décidé de développer en parallèle à l'évolution de la gamme classique. C'est à croire que les designers de la marque aux chevrons donnaient libre cours à leurs capacités de création et de conception

***LSA***

**«Aâlam essayarat» ENTV - Dimanche 18h30**