

ESSAI



## TOYOTA FORTUNER

# Une lignée de baroudeurs authentiques

**Le spécialiste incontesté du tout-terrain propose désormais à sa clientèle algérienne une nouvelle offre qui saura répondre aux besoins spécifiques d'une clientèle ciblée, et dont l'usage du véhicule alterne des virées professionnelles sur des terrains accidentés et des moments de récréation familiale.**

Il s'agit de Fortuner, un SUV aux allures de baroudeur confirmé. Et pour cause, il est conçu sur la même base que le mythique Hilux qui jouit d'une réputation de robustesse et de résistance aux conditions d'utilisation les plus difficiles. Un design moderne qui allie avec finesse la force, le dynamisme et l'élégance. Et même si les grands traits



Une silhouette de baroudeur confirmée.

clairement vers un SUV élané et imposant.

Des dimensions généreuses qui favorisent le bien-

gers arrière, qui feraient rougir de grandes berlines.

## Des équipements de segment supérieur

La partie avant reprend à la fois des éléments identitaires de Hilux et de RAV4 avec des blocs optiques redessinés qui s'étirent sur les flancs, une calandre en chrome et alvéolée sur laquelle trône un logo proéminent. Sur le capot, on retrouve une prise d'air qui rappelle aussi bien le côté dynamique que baroudeur du Fortuner. Sa garde au sol de 220 mm ainsi que ses angles d'attaque et de sortie renseignent amplement sur ses aptitudes au franchissement des obstacles les plus insurmon-

tables. Il dispose en plus d'une structure de carrosserie rigide et solide dont les composants sont conçus pour absorber et disperser l'énergie, et parvenir ainsi à minimiser la déformation de l'habitacle.

Son habitacle précisément est un havre de confort avec une multitude d'équipements de confort et de sécurité qui lui confèrent un rang de berline haut de gamme.

Des sièges avant à multiples réglages pour s'adapter à toutes les physiologies, ce qui offre au conducteur une position de conduite appréciable et une sensation de maîtrise du véhicule tant recherchée. La planche de bord arbore un style épuré qui met en avant l'expertise de la maison dans le domaine de la fonctionnalité et l'ergonomie. Une multitude d'équipements de confort et de sécurité sont mis à la disposition du conducteur et des passagers pour améliorer le bien-être à bord.

On en citera notamment la climatisation avec sortie d'air vers les places arrière, la condamnation centralisée des ouvrants, la radio CD intégrée avec 4 haut-parleurs, lève-vitre électrique, l'ABS, airbags conducteur et passager avant, accoudoir central avant, etc.

## Une motorisation éprouvée

Sous le capot, on retrouve le bloc diesel, à rampe commune, le 3.0 I D-4D qui développe une puissance réelle de 163 ch et un couple de l'ordre de 343 Nm que les Algériens connaissent déjà, puisqu'il existe déjà sur d'autres modèles de la gamme Toyota commercialisée dans notre pays. Il est couplé à une boîte de vitesses manuelle de 5 rapports bien étagés qui permet d'accélérer la cadence en toute quiétude. Il est également équipé d'un blocage manuel du différentiel.

Une fois installé à bord, on est d'emblée surpris par la bonne qualité de finition, les matériaux utilisés et la

position de conduite qui constitue un élément fondamental dans la maîtrise du véhicule. La sensation de hauteur démesurée s'est vite estompée à travers le confort des sièges et la disposition des différents éléments de conduite. Contrairement à sa matrice, le Hilux, Fortuner a bénéficié d'un effort de «civilisation» et de modernité qui lui permet de jouer un rôle de premier plan dans le segment des SUV.

Sa suspension arrière a été complètement modifiée et du coup le confort à bord s'en trouve sensiblement amélioré. Il fait preuve d'un comportement routier appréciable aussi bien sur route

qu'en ville. A l'évidence, il affiche une aisance déconcertante sur les terrains accidentés et autres pistes cahoteuses. C'est son espace de prédilection. Sur quelques terrains vagues de la région ouest de la capitale, nous avons tout simplement confirmé le bien-fondé de sa réputation de franchisseur hors pair. Sur sol sablonneux et sur chemins escarpés, Fortuner a à chaque fois trouvé les ressources nécessaires pour se dégager des situations les plus inextricables. Disponible dans toutes les concessions de Toyota Algérie, il est proposé au prix de 4 090 000 DA.

B. Bellil



architecturaux du Hilux restent perceptibles, l'aspect général du véhicule renvoie

être et le confort à bord avec des espaces aux jambes, notamment pour les passa-

## RALLYE DES MÉDIAS

### L'émulation était au rendez-vous



La deuxième édition du Rallye des médias s'est déroulée finalement sur un parcours entièrement national en raison des conditions particulières qui prévalent actuellement en Tunisie. Les organisateurs de l'événement ont opté pour la prudence plutôt que de prendre des risques inutiles. Et c'est sur la route nationale Alger-Oran et ses différentes haltes aussi pittoresques les unes que les autres que la procession de véhicules bigarrée s'est lancée dans une épreuve de régularité sanctionnée le lendemain par une série d'exercices sur un terrain spécialement aménagé. Il s'agit d'un concours du meilleur chrono pour slalomer entre plusieurs obstacles, une chicane et l'entrée et sortie d'un garage. La vingtaine d'équipages qui ont participé à cette édition a doublé d'ingéniosité pour se hisser aux premières places du podium. Il est important de souligner que la compétition s'est déroulée sous la houlette du pilote instructeur Kheireddine Serir, une référence dans le domaine, et dont le savoir-faire et la pédagogie ne sont plus à démontrer. Le challenge de cette épreuve de précision c'est d'éviter de toucher les nombreux cônes de sécurité installés de part et d'autre du circuit et de se voir ainsi défalqué autant de points que d'obstacles touchés. Les pilotes en herbe ont chacun droit à 3 essais et le meilleur temps sera en définitive retenu. Les confrères, Sofiane Bouayad d'El-Khabar et son copilote du journal *l'expression* ont su s'acquitter honorairement de ce concours en réalisant le meilleur résultat.

Signalons par ailleurs que les journalistes participant à cette 2<sup>e</sup> édition ont été reçus par le wali d'Oran qui leur a fait un exposé des différents projets de développement dont bénéficie la région d'Oran.

Côté organisation, les participants ont relevé la maîtrise des différentes phases de l'événement par l'équipe de Nabil Meghrief, directeur de *DZ Auto*, l'organisateur du Rallye des médias, ainsi que la disponibilité du personnel de l'hôtel Eden Aéroport. Les participants se sont quittés dans la convivialité en se donnant rendez-vous pour la prochaine édition.

B. B.

## ÉMISSION TÉLÉVISÉE «AÂLAM ESSAYARAT»

### Peugeot 508 livre tous ses secrets



La nouvelle Peugeot 508 sera la vedette de l'émission de ce dimanche. La caméra de «Aâlem Essayarat» la détaillera dans ses multiples facettes.

Plus imposante que la 407 et plus raffinée que la 607, elle vient d'abord remplacer ces deux modèles en même temps et proposer ensuite aux inconditionnels de la marque au lion une offre dans le segment du haut de gamme inédite dans le paysage automobile français. Elle suggère en effet une véritable refondation de cette catégo-

rie avec des valeurs de confort, de sécurité et de bien-être à bord qui tirent la qualité vers le haut. 508, c'est un style plein de finesse, depuis ses lignes régulières jusqu'à son habitacle raffiné en passant par des équipements de standing élevé. Elle arrive en Algérie en deux finitions, Allure et GT, avec au choix deux boîtes de vitesses à 6 rapports, l'une automatique et l'autre manuelle. On y trouve même un GPS qui n'est pas, hélas, utilisable chez nous.

L.S.A

«Aâlam essayarat» ENTV - Dimanche 18h30